

秋田自動車道 横手工事

設 計 図 (8 / 1 1)

附帯工

令和 6 年 6 月

東日本高速道路株式会社 東北支社
横手工事事務所

図面目録

【附帯工】

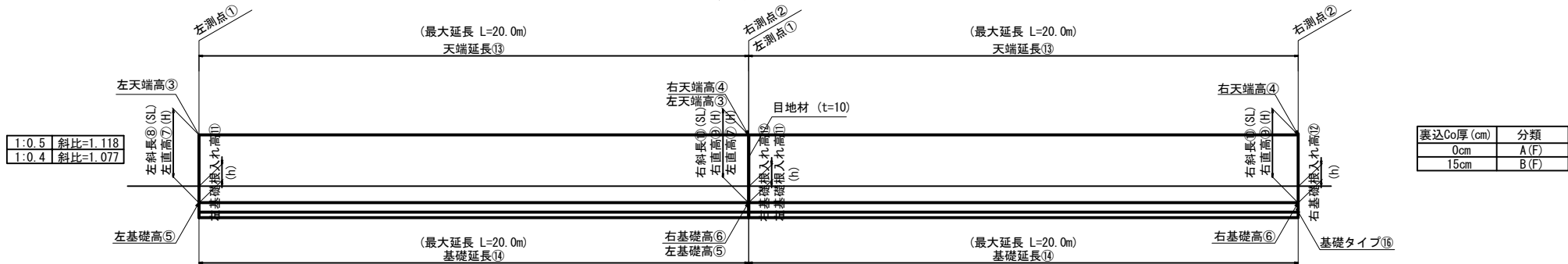
No	図面名	図面番号	No	図面名	図面番号
のり面工			20	本線（上り線） 9号 補強土壁工詳細図（1）～（4）	40 ～ 43
1	本線（上り線） コンクリートブロック積工展開図	1	21	本線（上り線） 10号 補強土壁工平面図	44
2	本線（上り線） コンクリートブロック積工標準断面図	2	22	本線（上り線） 10号 補強土壁工詳細図（1）～（2）	45 ～ 46
3	本線（上り線） 1号 補強土壁工平面図	3	23	本線（上り線） 補強土壁工共通詳細図（1）～（2）	47 ～ 48
4	本線（上り線） 1号 補強土壁工詳細図（1）～（4）	4 ～ 7	24	大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線）起点側坑口 切土のり面補強工平面図	49
5	本線（上り線） 2号 補強土壁工平面図	8	25	大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線）起点側坑口 標準断面図	50
6	本線（上り線） 2号 補強土壁工詳細図（1）～（2）	9 ～ 10	26	大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線）起点側坑口 展開・求積図	51
7	本線（上り線） 3号 補強土壁工平面図	11	27	大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線）起点側坑口 切土補強土工詳細図	52
8	本線（上り線） 3号 補強土壁工詳細図（1）～（4）	12 ～ 15	28	大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線）起点側坑口 コンクリートブロック積工図（1）～（2）	53 ～ 54
9	本線（上り線） 4号 補強土壁工平面図	16	29	大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線）終点側坑口 切土のり面補強工平面図	55
10	本線（上り線） 4号 補強土壁工詳細図（1）～（4）	17 ～ 20	30	大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線）終点側坑口 標準断面図	56
11	本線（上り線） 5号 補強土壁工平面図	21	31	大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線）終点側坑口 展開図（1）～（2）	57 ～ 58
12	本線（上り線） 5号 補強土壁工詳細図（1）～（4）	22 ～ 25	32	大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線）終点側坑口 求積図（1）～（2）	59 ～ 60
13	本線（上り線） 6号 補強土壁工平面図	26	33	大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線）終点側坑口 切土補強土工詳細図	61
14	本線（上り線） 6号 補強土壁工詳細図（1）～（2）	27 ～ 28	34	大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線）終点側坑口 吹付のり枠工構造図	62
15	本線（上り線） 7号 補強土壁工平面図	29	35	横手トンネル（Ⅱ期線／上り線）起点側坑口 切土のり面補強工平面図	63
16	本線（上り線） 7号 補強土壁工詳細図（1）～（4）	30 ～ 33	36	横手トンネル（Ⅱ期線／上り線）起点側坑口 標準断面図	64
17	本線（上り線） 8号 補強土壁工平面図	34	37	横手トンネル（Ⅱ期線／上り線）起点側坑口 展開図	65
18	本線（上り線） 8号 補強土壁工詳細図（1）～（4）	35 ～ 38	38	横手トンネル（Ⅱ期線／上り線）起点側坑口 求積図	66
19	本線（上り線） 9号 補強土壁工平面図	39	39	横手トンネル（Ⅱ期線／上り線）起点側坑口 切土補強土工詳細図	67

図面目録

【附帯工】

No	図面名	図面番号	No	図面名	図面番号
40	横手トンネル（Ⅱ期線／上り線）起点側坑口　コンクリートブロック積工図（１）～（２）	68　～　69	L型擁壁・防護柵基礎工		
41	横手トンネル（Ⅱ期線／上り線）終点側坑口　切土のり面補強工平面図	70	52	L型擁壁・防護柵基礎工詳細図（１）～（３）	98　～　100
42	横手トンネル（Ⅱ期線／上り線）終点側坑口　標準断面図	71			
43	横手トンネル（Ⅱ期線／上り線）終点側坑口　展開・求積図	72	軟弱地盤改良工		
44	横手トンネル（Ⅱ期線／上り線）終点側坑口　切土補強土工詳細図	73	53	STA.197+24(湯田-31C-BOX)C-Bx-4.00×4.65　軟弱地盤改良工	101
45	横手トンネル（Ⅱ期線／上り線）終点側坑口　吹付のり枠工構造図	74	54	STA.199+3 (湯田-32C-BOX)C-Bx-5.00×5.10　軟弱地盤改良工	102
46	横手トンネル（Ⅱ期線／上り線）終点側坑口　コンクリートブロック積工図（１）～（２）	75　～　76	55	STA.201+71.941 C-P(H)Ⅱ φ1.50(Sd-A)　軟弱地盤改良工	103
47	前郷地区本線外盛土場　コンクリートブロック積工擁壁展開図（１）～（３）	77　～　79	56	STA.201+40～STA.201+70　軟弱地盤改良工	104
48	前郷地区本線外盛土場　コンクリートブロック積工標準断面図	80			
49	前郷地区本線外盛土場　大型ブロック積擁壁平面図（１）～（８）	81　～　88	集水井工		
50	前郷地区本線外盛土場　大型ブロック積擁壁展開図（１）～（８）	89　～　96	57	地すべり抑制工一般図	105
51	前郷地区本線外盛土場　大型ブロック積擁壁詳細図	97	58	地すべり抑制工詳細図（１）～（４）	106　～　109

本線（上り線）コンクリートブロック積工展開図



① Rw-Cb(W)-1.80~1.80-163.00
STA.172+20.00~STA.173+83.00
盛土部 1:0.4

左測点 ①	右測点 ②	ブロック積 左天端高 ③ (m)	ブロック積 右天端高 ④ (m)	ブロック積 左基礎高 ⑤ (m)	ブロック積 右基礎高 ⑥ (m)	ブロック積(H) 直高左 ⑦ (m)	ブロック積(SL) 斜長左 ⑧ (m)	ブロック積(H) 直高右 ⑨ (m)	ブロック積(SL) 斜長右 ⑩ (m)	基礎根入れ(h) 直高左 ⑪ (m)	基礎根入れ(h) 直高右 ⑫ (m)	天端延長 ⑬ L1 (m)	基礎延長 ⑭ L2 (m)	基礎勾配 ⑮ (%)	基礎タイプ ⑯ A,B
172+20.000	172+40.000	88.083	88.063	86.283	86.263	1.800	1.939	1.800	1.939	0.300	0.300	20.000	20.000	0.10	A
172+40.000	172+60.000	88.063	87.851	86.263	86.051	1.800	1.939	1.800	1.939	0.300	0.300	20.000	20.000	1.06	A
172+60.000	172+80.000	87.851	87.786	86.051	85.986	1.800	1.939	1.800	1.939	0.300	0.300	20.000	20.000	0.32	A
172+80.000	173+0.000	87.786	87.763	85.986	85.963	1.800	1.939	1.800	1.939	0.300	0.300	20.000	20.000	0.12	A
173+0.000	173+20.000	87.763	87.396	85.963	85.596	1.800	1.939	1.800	1.939	0.300	0.300	20.000	20.000	1.83	A
173+20.000	173+40.000	87.396	87.293	85.596	85.493	1.800	1.939	1.800	1.939	0.300	0.300	20.000	20.000	0.52	A
173+40.000	173+60.000	87.293	87.093	85.493	85.293	1.800	1.939	1.800	1.939	0.300	0.300	20.000	20.000	1.00	A
173+60.000	173+80.000	87.093	86.949	85.293	85.149	1.800	1.939	1.800	1.939	0.300	0.300	20.000	20.000	0.72	A
173+80.000	173+83.000	86.949	86.894	85.149	85.094	1.800	1.939	1.800	1.939	0.300	0.300	3.000	3.000	1.83	A
合 計												163.000	163.000		

② Rw-Cb(W)-0.30~1.80-47.52
STA.173+85.28~STA.174+30.10
盛土部 1:0.4

左測点 ①	右測点 ②	ブロック積 左天端高 ③ (m)	ブロック積 右天端高 ④ (m)	ブロック積 左基礎高 ⑤ (m)	ブロック積 右基礎高 ⑥ (m)	ブロック積(H) 直高左 ⑦ (m)	ブロック積(SL) 斜長左 ⑧ (m)	ブロック積(H) 直高右 ⑨ (m)	ブロック積(SL) 斜長右 ⑩ (m)	基礎根入れ(h) 直高左 ⑪ (m)	基礎根入れ(h) 直高右 ⑫ (m)	天端延長 ⑬ L1 (m)	基礎延長 ⑭ L2 (m)	基礎勾配 ⑮ (%)	基礎タイプ ⑯ A,B
173+85.28	174+0.000	86.894	86.655	85.094	84.855	1.800	1.939	1.800	1.939	0.300	0.300	14.720	17.420	1.37	A
174+0.000	174+20.000	86.655	86.514	84.855	84.714	1.800	1.939	1.800	1.939	0.300	0.300	20.000	20.000	0.71	A
174+20.000	174+30.100	86.514	84.942	84.714	84.642	1.800	1.939	0.300	0.323	0.300	0.300	10.100	10.100	0.71	A
合 計												44.820	47.520		

③※ Rw-Cb(W)-0.30~4.21-91.40
STA.183+75.00~STA.184+65.00
盛土部 1:0.4~1:0.5

左測点 ①	右測点 ②	ブロック積 左天端高 ③ (m)	ブロック積 右天端高 ④ (m)	ブロック積 左基礎高 ⑤ (m)	ブロック積 右基礎高 ⑥ (m)	ブロック積(H) 直高左 ⑦ (m)	ブロック積(SL) 斜長左 ⑧ (m)	ブロック積(H) 直高右 ⑨ (m)	ブロック積(SL) 斜長右 ⑩ (m)	基礎根入れ(h) 直高左 ⑪ (m)	基礎根入れ(h) 直高右 ⑫ (m)	天端延長 ⑬ L1 (m)	基礎延長 ⑭ L2 (m)	基礎勾配 ⑮ (%)	基礎タイプ ⑯ A,B
※ 183+75.000	183+80.000	125.513	126.741	123.713	123.465	1.800	2.012	3.276	3.663	0.300	0.300	5.000	5.000	4.96	B
※ 183+80.000	183+89.000	126.717	127.186	123.461	123.025	3.256	3.640	4.161	4.652	0.300	0.300	9.000	9.000	4.84	B
※ 183+89.000	183+94.700	127.186	127.126	123.025	123.025	4.161	4.652	4.101	4.585	0.300	0.300	5.700	5.700	0.00	B
※ 183+94.700	183.97.350	127.126	126.536	122.915	122.712	4.211	4.708	3.824	4.275	0.410	0.300	2.910	2.910	6.98	B
※ 183+97.350	184+0.000	126.536	125.947	122.602	122.399	3.934	4.398	3.548	3.967	0.410	0.300	2.900	2.900	7.00	B
※ 184+0.000	184+10.000	125.947	123.770	122.399	121.970	3.548	3.967	1.800	2.012	0.300	0.300	10.890	10.890	3.94	B
※ 184+10.000	184+20.000	123.770	123.733	121.970	121.933	1.800	1.939	1.800	1.939	0.300	0.300	10.000	10.000	0.37	A
※ 184+20.000	184+40.000	123.733	123.198	121.933	121.398	1.800	1.939	1.800	1.939	0.300	0.300	20.000	20.000	2.68	A
※ 184+40.000	184+60.000	123.198	122.830	121.398	121.030	1.800	1.939	1.800	1.939	0.300	0.300	20.000	20.000	1.84	A
※ 184+60.000	184+65.000	122.830	121.240	121.030	120.940	1.800	1.939	0.300	0.323	0.300	0.300	5.000	5.000	1.80	A
合 計												91.400	91.400		

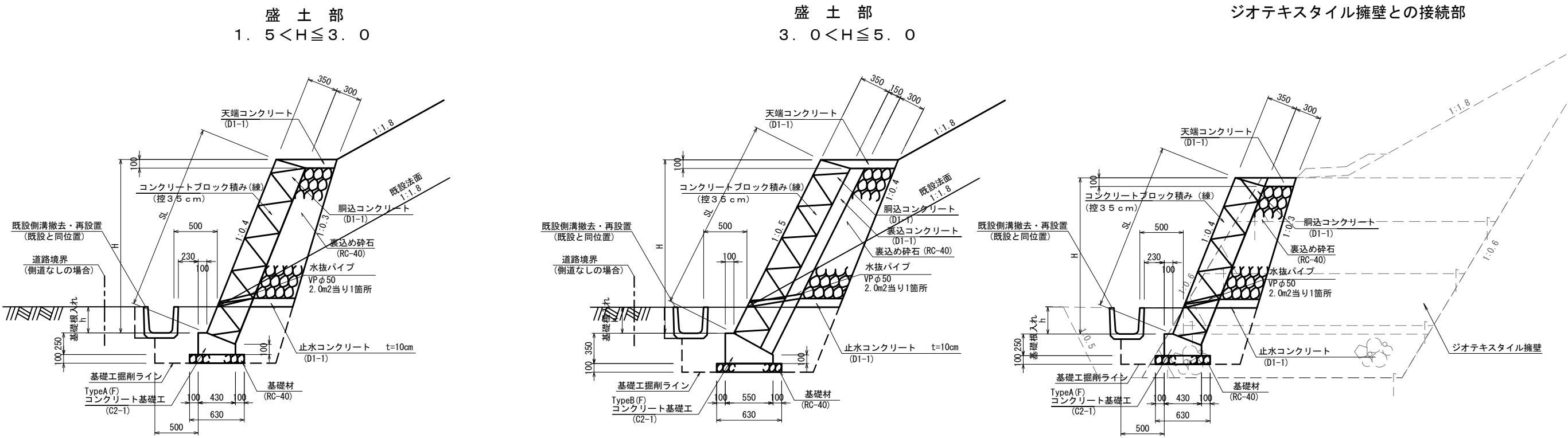
④ Rw-Cb(W)-1.80~2.87-238.50
STA.11+13.70~STA.13+45.00
盛土部 1:0.4

左測点 ①	右測点 ②	ブロック積 左天端高 ③ (m)	ブロック積 右天端高 ④ (m)	ブロック積 左基礎高 ⑤ (m)	ブロック積 右基礎高 ⑥ (m)	ブロック積(H) 直高左 ⑦ (m)	ブロック積(SL) 斜長左 ⑧ (m)	ブロック積(H) 直高右 ⑨ (m)	ブロック積(SL) 斜長右 ⑩ (m)	基礎根入れ(h) 直高左 ⑪ (m)	基礎根入れ(h) 直高右 ⑫ (m)	天端延長 ⑬ L1 (m)	基礎延長 ⑭ L2 (m)	基礎勾配 ⑮ (%)	基礎タイプ ⑯ A,B
11+13.700	11+16.840	94.992	95.782	93.192	93.143	1.800	1.939	2.639	2.842	0.300	1.139	3.800	3.800	1.29	A
11+16.840	11+20.000	95.782	96.917	93.982	94.255	1.800	1.939	2.662	2.867	0.300	1.162	3.900	3.900	-7.00	A
11+20.000	11+23.500	96.917	98.284	95.117	95.418	1.800	1.939	2.866	3.087	0.300	1.366	4.300	4.300	-7.00	A
11+23.500	11+27.000	98.284	99.641	96.484	96.785	1.800	1.939	2.856	3.076	0.300	1.356	4.300	4.300	-7.00	A
11+27.000	11+30.000	99.641	99.650	97.841	97.850	1.800	1.939	1.800	1.939	0.300	0.300	3.000	3.000	-0.30	A
11+30.000	11+35.600	99.650	99.633	97.850	97.833	1.800	1.939	1.800	1.939	0.300	0.300	5.600	5.600	0.30	A
11+35.600	11+37.300	99.633	98.778	97.004	96.843	2.629	2.831	1.935	2.084	1.129	0.300	2.300	2.300	7.00	A
11+37.300	11+38.780	98.778	98.035	96.108	95.968	2.670	2.876	2.067	2.226	1.035	0.300	2.000	2.000	7.00	A
11+38.780	11+40.000	98.035	97.291	95.233	95.093	2.802	3.018	2.198	2.367	1.035	0.300	2.000	2.000	7.00	A
11+40.000	11+50.000	97.291	96.022	94.568	93.868	2.723	2.933	2.154	2.320	0.825	0.300	10.000	10.000	7.00	A
11+50.000	11+55.050	96.022	95.319	93.416	93.052	2.606	2.807	2.267	2.442	0.752	0.300	5.200	5.200	7.00	A
11+55.050	11+60.000	95.319	94.616	92.600	92.236	2.719	2.928	2.380	2.563	0.752	0.300	5.200	5.200	7.00	A
11+60.000	11+70.000	94.616	94.545	92.236	92.324	2.380	2.563	2.221	2.392	0.300	0.300	10.000	10.000	-0.88	A
11+70.000	11+80.000	94.545	94.493	92.324	92.412	2.221	2.392	2.081	2.241	0.300	0.300	10.000	10.000	-0.88	A
11+80.000	11+90.000	94.493	94.335	92.412	92.509	2.081	2.241	1.826	1.967	0.300	0.300	10.000	10.000	-0.97	A
11+90.000	12+0.000	94.335	94.923	92.509	93.056	1.826	1.967	1.867	2.011	0.300	0.300	10.000	10.000	-5.47	A
12+0.000	12+4.950	94.923	96.074	93.056	93.420	1.867	2.011	2.654	2.858	0.300	1.120	5.200	5.200	-7.00	A
12+4.950	12+10.000	96.074	97.247	94.240	94.611	1.834	1.975	2.636	2.839	0.300	1.136	5.300	5.300	-7.00	A
12+10.000	12+20.000	97.247	98.183	95.447	96.168	1.800	1.939	2.015	2.170	0.300	0.515	10.300	10.300	-7.00	A
12+20.000	12+30.000	98.183	98.178	96.383	96.441	1.800	1.939	1.737	1.871	0.300	0.300	10.000	10.000	-0.58	A
12+30.000	12+40.000	98.178	98.307	96.441	96.498	1.737	1.871	1.809	1.948	0.300	0.300	10.000	10.000	-0.57	A
12+40.000	12+50.000	98.307	98.414	96.498	96.556	1.809	1.948	1.858	2.001	0.300	0.300	10.000	10.000	-0.58	A
12+50.000	12+60.000	98.414	98.598	96.556	96.798	1.858	2.001	1.800	1.939	0.300	0.300	10.000	10.000	-2.42	A
12+60.000	12+70.000	98.598	98.131	96.798	96.331	1.800	1.939	1.800	1.939	0.300	0.300	10.000	10.000	4.67	A
12+70.000	12+80.000	98.131	97.103	95.605	94.898	2.526	2.721	2.205	2.375	1.026	0.300	10.100	10.100	7.00	A
12+80.000	12+90.000	97.103	96.110	94.898	94.310	2.205	2.375	1.800	1.939	0.300	0.300	10.100	10.100	5.82	A
12+90.000	13+0.000	96.110	95.268	93.787	93.080	2.323	2.502	2.188	2.356	0.823	0.300	10.100	10.100	7.00	A
13+0.000	13+10.000	95.268	95.460	93.080	93.660	2.188	2.356	1.800	1.939	0.300	0.300	10.000	10.000	-5.80	A
13+10.000	13+20.000	95.460	95.527	93.660	93.681	1.800	1.939	1.846	1.988	0.300	0.300	10.100	10.100	-0.21	A
13+20.000	13+30.000	95.527	96.925	93.681	94.388	1.846	1.988	2.537	2.732	0.300	1.037	10.100	10.100	-7.00	A
13+30.000	13+40.000	96.925	98.194	95.125	95.867	1.800	1.939	2.327	2.506	0.300	0.827	10.600	10.600	-7.00	A
13+40.000	13+45.000	98.194	98.745	96.394	96.744	1.800	1.939	2.001	2.155	0.300	0.300	5.000	5.000	-7.00	A
合 計												238.500	238.500		

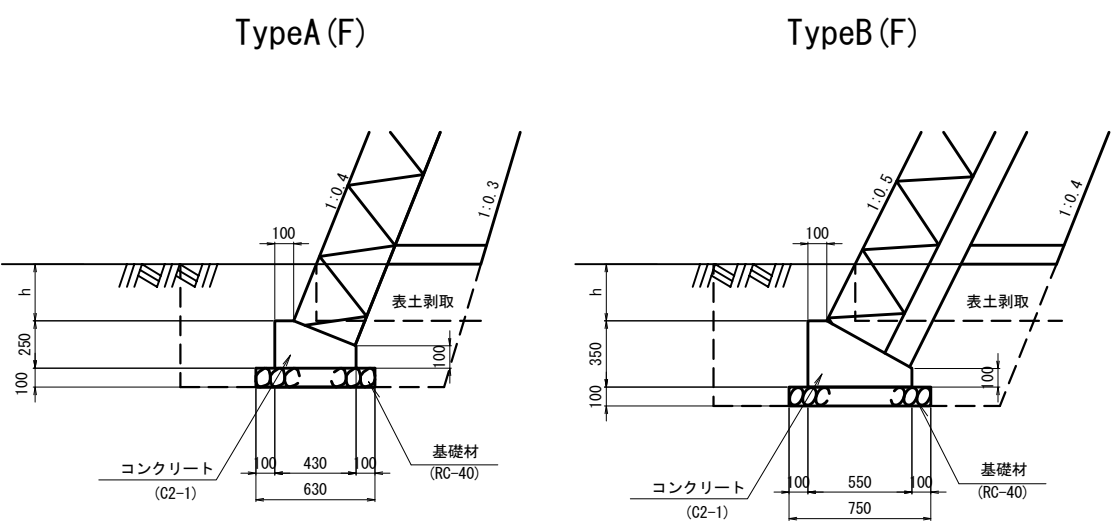
数量表

単価表の項目		細 別	規 格	単位	数 量			合 計	摘 要
					①	②	④		
コンクリートブロック積工	コンクリートブロック積み (縁) 控35cm	ブロック積(縁)面積	控35cm	m2	316.0	81.3	530.5	927.8	
		天端コンクリート	D1-1	m3	8.4	2.5	12.3	23.2	
		胴込めコンクリート	D1-1	m3	60.0	15.5	100.8	176.3	
		止水コンクリート	D1-1	m3	7.5	2.1	11.3	20.9	
		水抜きパイプ	VP φ50	m	59.6	15.3	100.0	174.9	
		型枠	D	m2	17.6	4.8	25.7	48.1	
		目地材	t=10mm	m2	5.4	1.4	23.4	30.2	
裏込め砕石			RC-40	m3	84.3	21.1	137.6	243.0	
基礎工	コンクリート基礎工 A(F)	基礎工	A(F)	m	163.0	47.5	238.5	449.0	

コンクリートブロック積 標準断面図 S:1:50



コンクリート基礎工 断面図 S:1:40



数量表		10m当り			
項目	規格・寸法	単位	TypeA (F)	TypeB (F)	摘要
構造物掘削	普通部	m ²	7.2	9.5	
コンクリート	C2-1	m ³	0.83	1.36	
型枠	D	m ²	3.50	4.50	
基礎材	RC-40	m ³	0.63	0.75	

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	上り線（本線） コンクリートブロック積工標準断面図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

本線（上り線）1号 補強土壁工平面図

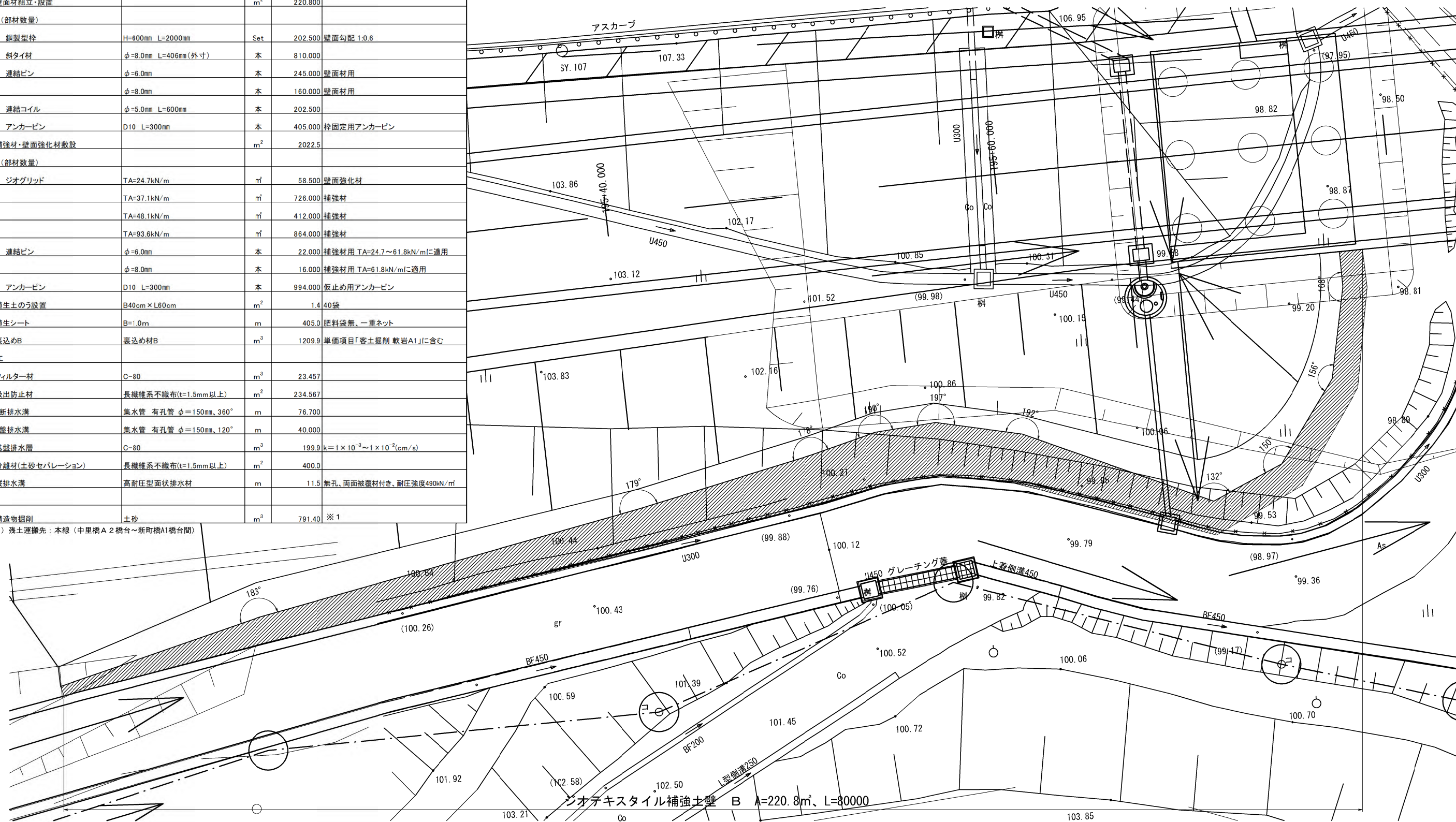
平面位置图 S=1:200

<1号>

補強土壁工 ジオテキスタイル補強土壁B【1号】数量表 L=80.00m A=220.8m2当り

名 称	規 格	単位	数量	備 考
補強土壁工				
壁面材組立・設置		m ²	220.800	
(部材数量)				
鋼製型枠	H=600mm L=2000mm	Set	202.500	壁面勾配 1:0.6
斜タイ材	φ=8.0mm L=406mm(外寸)	本	810.000	
連結ピン	φ=6.0mm	本	245.000	壁面材用
	φ=8.0mm	本	160.000	壁面材用
連結コイル	φ=5.0mm L=600mm	本	202.500	
アンカーピン	D10 L=300mm	本	405.000	枠固定用アンカーピン
補強材・壁面強化材散設		m ²	202.2.5	
(部材数量)				
ジオグリッド	TA=24.7kN/m	m ²	58.500	壁面強化材
	TA=37.1kN/m	m ²	726.000	補強材
	TA=48.1kN/m	m ²	412.000	補強材
	TA=93.6kN/m	m ²	864.000	補強材
連結ピン	φ=6.0mm	本	22.000	補強材用 TA=24.7~61.8kN/mに適用
	φ=8.0mm	本	16.000	補強材用 TA=61.8kN/mに適用
アンカーピン	D10 L=300mm	本	994.000	仮止め用アンカーピン
植生土のう設置	B40cm×L60cm	m ²	1.4	40袋
植生シート	B=1.0m	m	405.0	肥料袋無、一重ネット
裏込めB	裏込め材B	m ³	1209.9	単価項目「客土掘削 軟岩A1」に含む
排水工				
フィルター材	C-80	m ³	23.457	
吸出防止材	長繊維系不織布(t=1.5mm以上)	m ²	234.567	
縦断排水溝	集水管 有孔管 φ=150mm、360°	m	76.700	
基盤排水溝	集水管 有孔管 φ=150mm、120°	m	40.000	
基盤排水層	C-80	m ³	199.9	k=1×10 ⁻³ ~1×10 ⁻² (cm/s)
分離材(土砂セパレーション)	長繊維系不織布(t=1.5mm以上)	m ²	400.0	
縦排水溝	高耐圧型面状排水材	m	11.5	無孔、両面被覆材付き、耐圧強度490kN/m ²
土工				
構造物掘削	土砂	m ³	791.40	※1

※ 1) 残土運搬先：本線（中里橋A2橋台～新町橋A1橋台間）



【凡例】

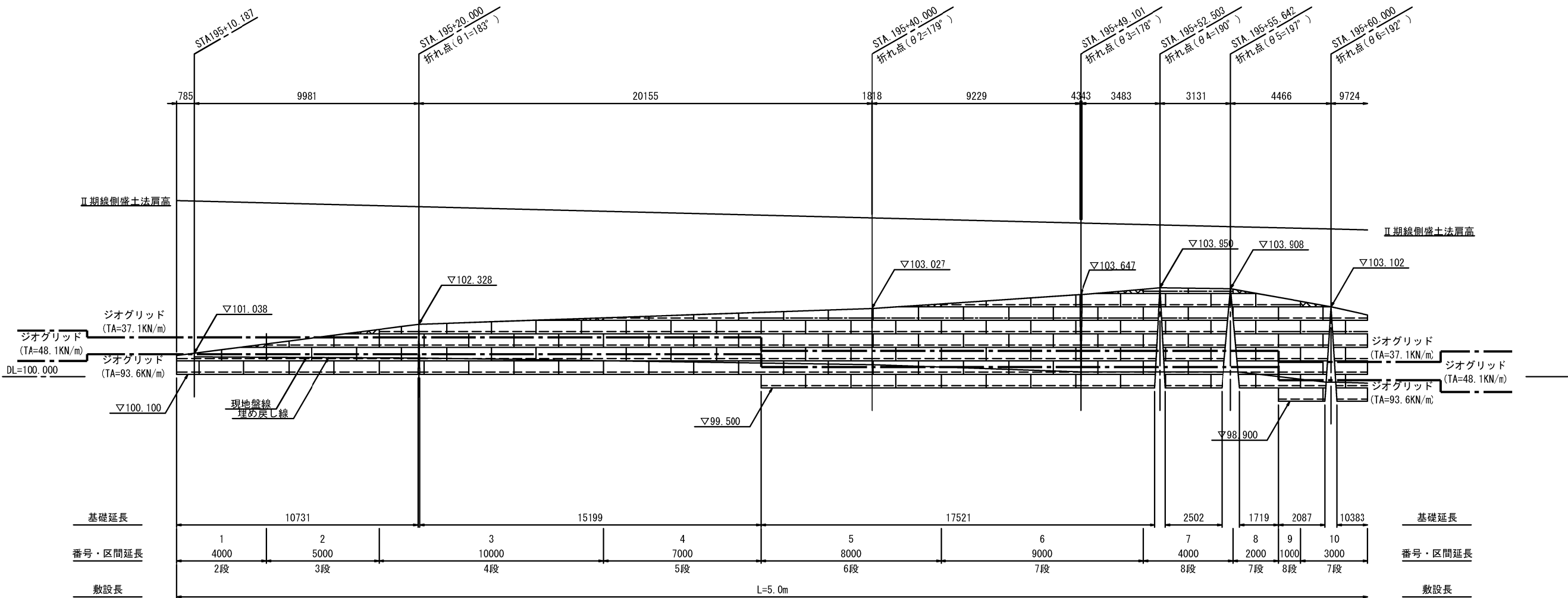
 : 補強土壁工設置位置

秋田自動車道 横手工事

図面の種類	本線（上り線）1号 補強土壁工平面図		
縮 尺	S=1:200	図面番号	
設計会社名	株式会社 片平新日本技		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東 横手二事事務所		

本線（上り線） 1号 補強土壁工詳細図（1） S=1:200

正面展開図（1）



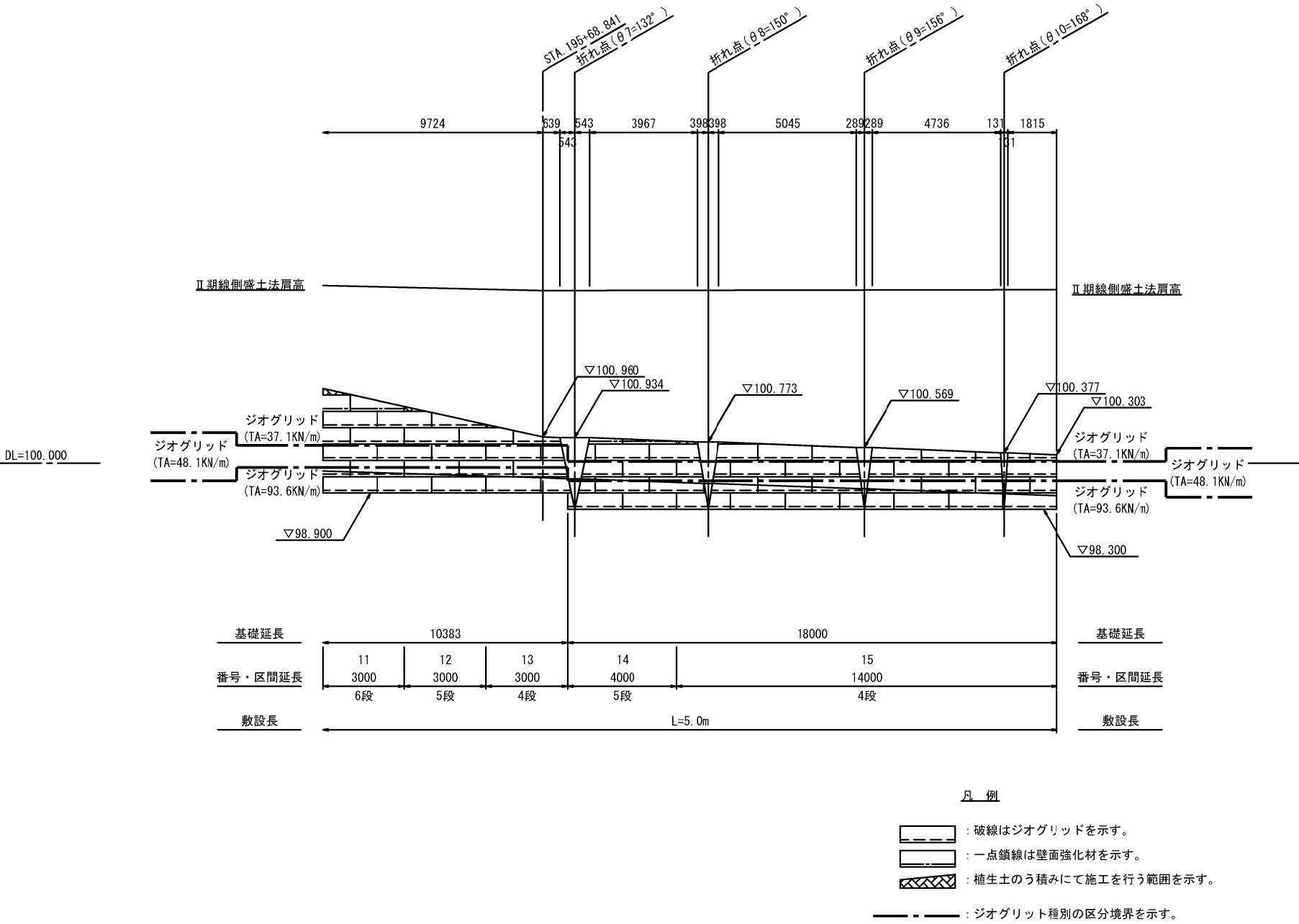
凡 例

- 破線はジオグリッドを示す。
- 一点鎖線は壁面強化材を示す。
- 植生土のう積みにて施工を行う範囲を示す。
- ジオグリッド種別の区分境界を示す。

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	本線（上り線）1号 補強土壁工計画図（1）		
縮 尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

本線（上り線） 1号 補強土壁工詳細図（2） S=1:200

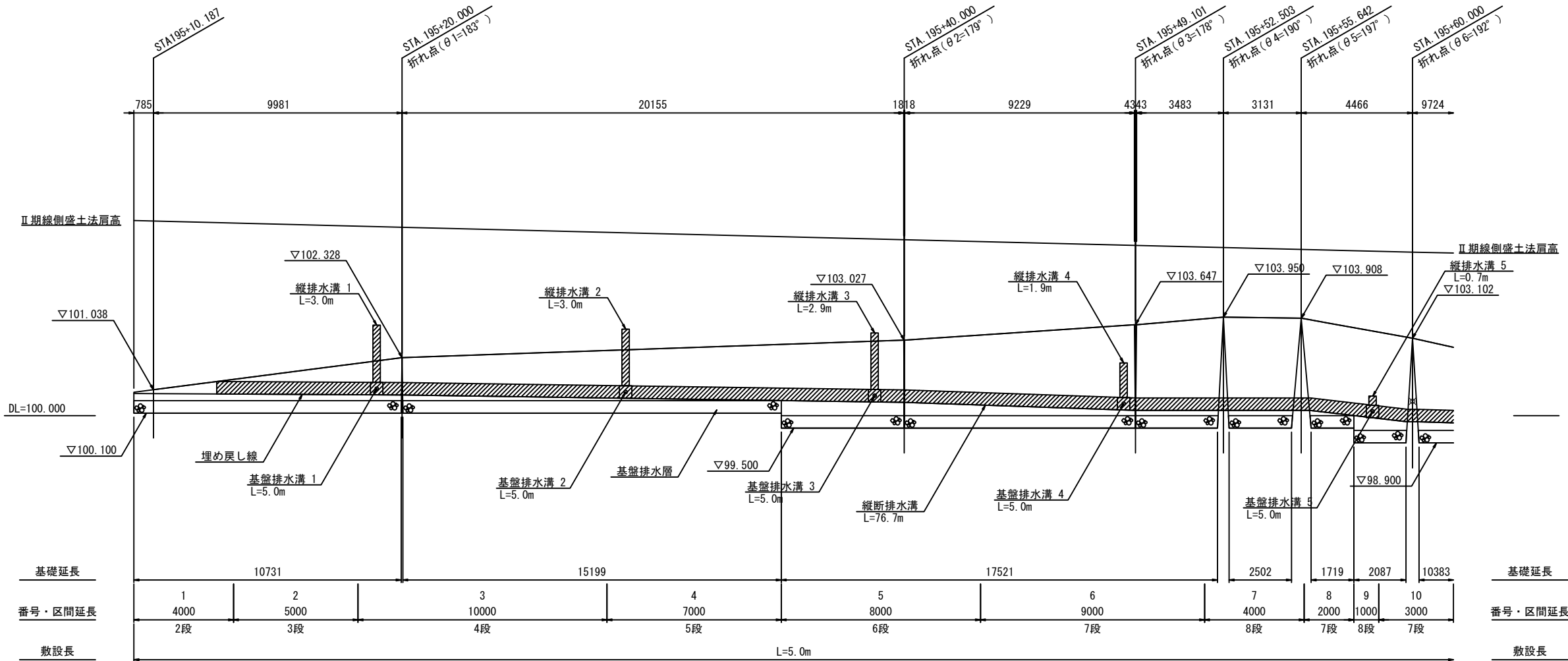
正面展開図（2）



秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	本線（上り線）1号 補強土壁工詳細図（2）		
縮 尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

本線（上り線） 1号 補強土壁工詳細図（3） S=1:200

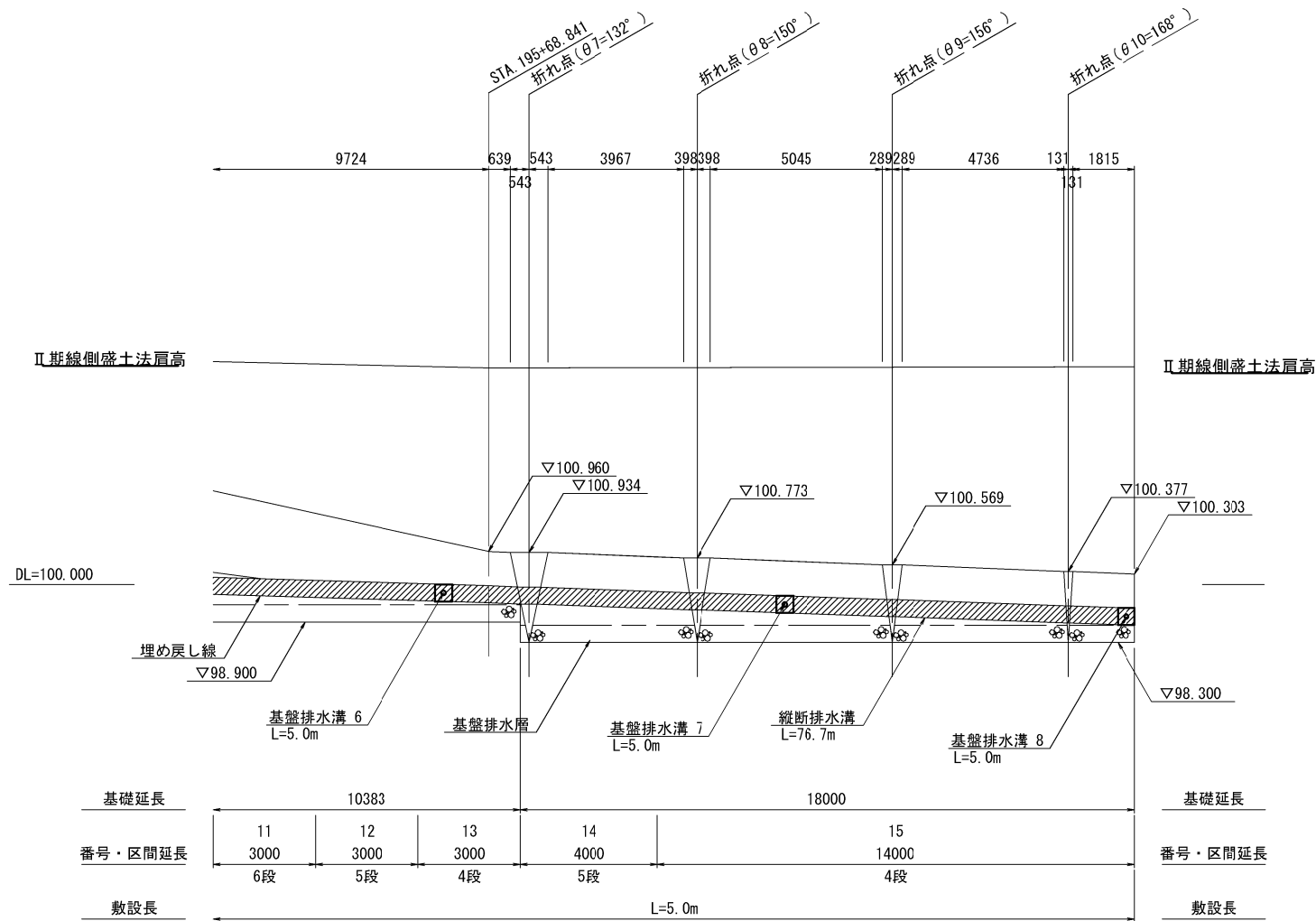
排水計画図（1）



秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	本線（上り線）1号 補強土壁工詳細図（3）		
	縮 尺	1:200	図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

本線（上り線） 1号 補強土壁工詳細図（4）

排水計画図(2) S=1:200
<1号>



秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	本線（上り線）1号 補強土壁工詳細図（4）		
縮 尺	S=1:200	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

本線（上り線） 2号 補強土壁工平面図

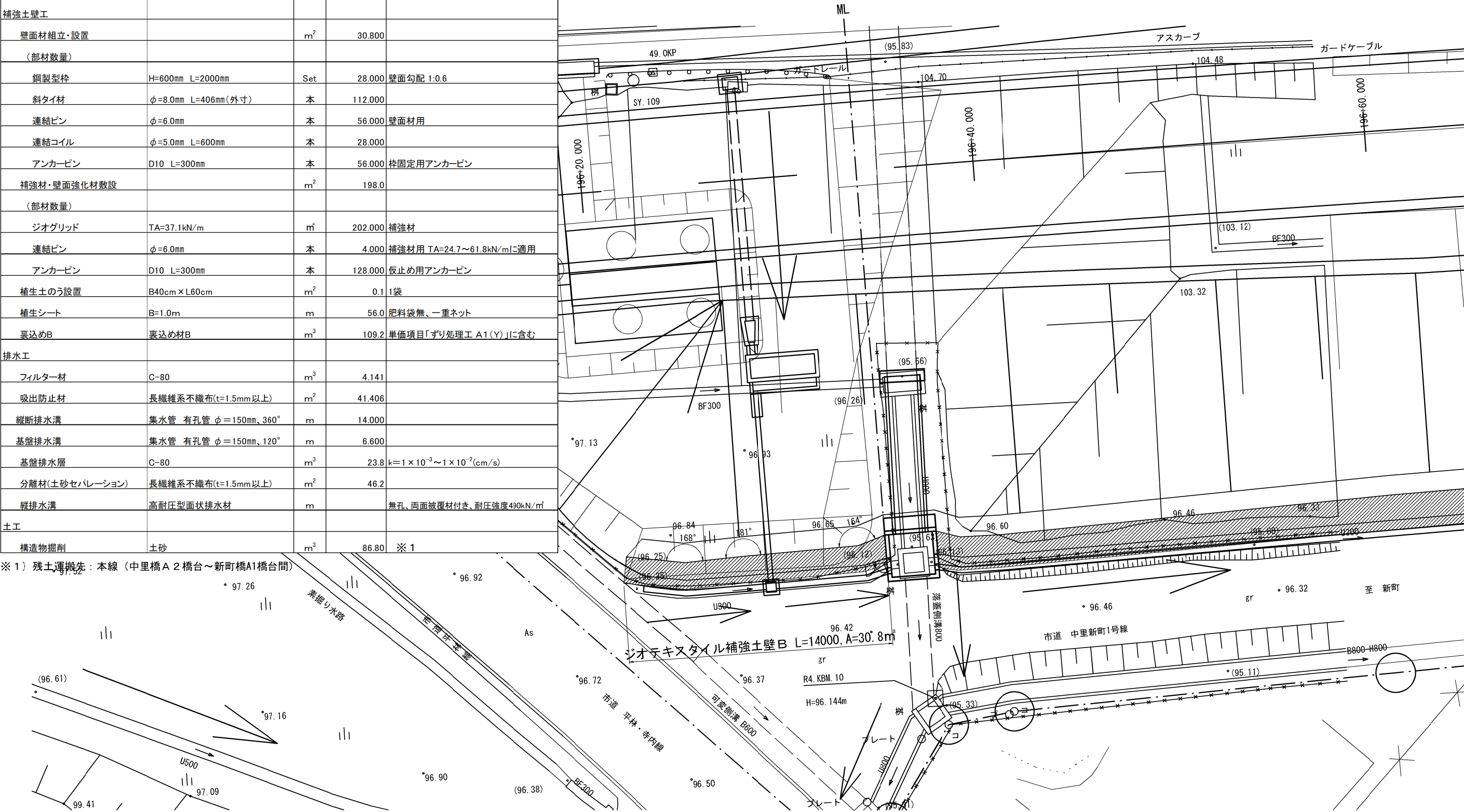
補強土壁工 ジオテキスタイル補強土壁 B【2号】数量表 L=14.00m A=30.8m2当り

名 称	規 格	単位	数量	備 考
補強土壁工				
壁面材組立・設置		m ²	30.800	
（部材数量）				
鋼製型枠	H=600mm L=2000mm	Set	28.000	壁面勾配 1:0.6
斜タイ材	φ=8.0mm L=406mm（外寸）	本	112.000	
連結ピン	φ=6.0mm	本	56.000	壁面材用
連結コイル	φ=5.0mm L=600mm	本	28.000	
アンカーピン	D10 L=300mm	本	56.000	枠固定用アンカーピン
補強材・壁面強化材敷設		m ²	198.0	
（部材数量）				
ジオグリッド	TA=37.1kN/m	m ²	202.000	補強材
連結ピン	φ=6.0mm	本	4.000	補強材用 TA=24.7～61.8kN/mに適用
アンカーピン	D10 L=300mm	本	128.000	仮止め用アンカーピン
植生土のう設置	B40cm×L60cm	m ²	0.1	1袋
植生シート	B=1.0m	m	56.0	肥料袋無、一重ネット
裏込めB	裏込め材B	m ³	109.2	単価項目「ずり処理工 A1（Y）」に含む
排水工				
フィルター材	C-80	m ³	4.141	
吸出防止材	長繊維系不織布（t=1.5mm以上）	m ²	41.406	
縦断排水溝	集水管 有孔管 φ=150mm、360°	m	14.000	
基盤排水溝	集水管 有孔管 φ=150mm、120°	m	6.600	
基盤排水層	C-80	m ³	23.8	k=1×10 ⁻³ ～1×10 ⁻² （cm/s）
分離材（土砂セパレーション）	長繊維系不織布（t=1.5mm以上）	m ²	46.2	
緩排水溝	高耐圧型面状排水材	m		無孔、両面被覆材付き、耐圧強度490kN/m ²
土工				
構造物掘削	土砂	m ³	86.80	※ 1

※ 1）残土運搬先：本線（中里橋A 2 橋台～新町橋A1橋台間）

平面位置図 S=1:200

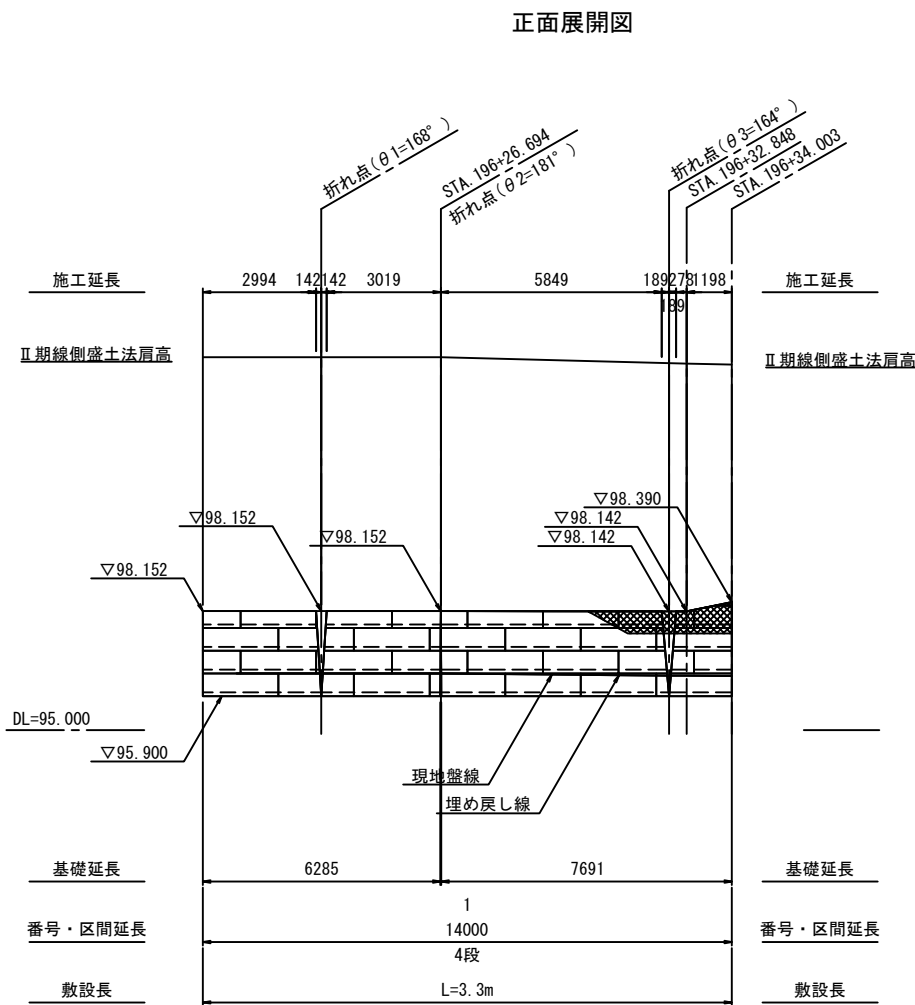
<2号>



【凡例】
補強土壁工設置位置

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	本線（上り線） 2号 補強土壁工平面図		
縮 尺	S=1:200	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

本線（上り線） 2号 補強土壁工詳細図（1）_{S=1:200}



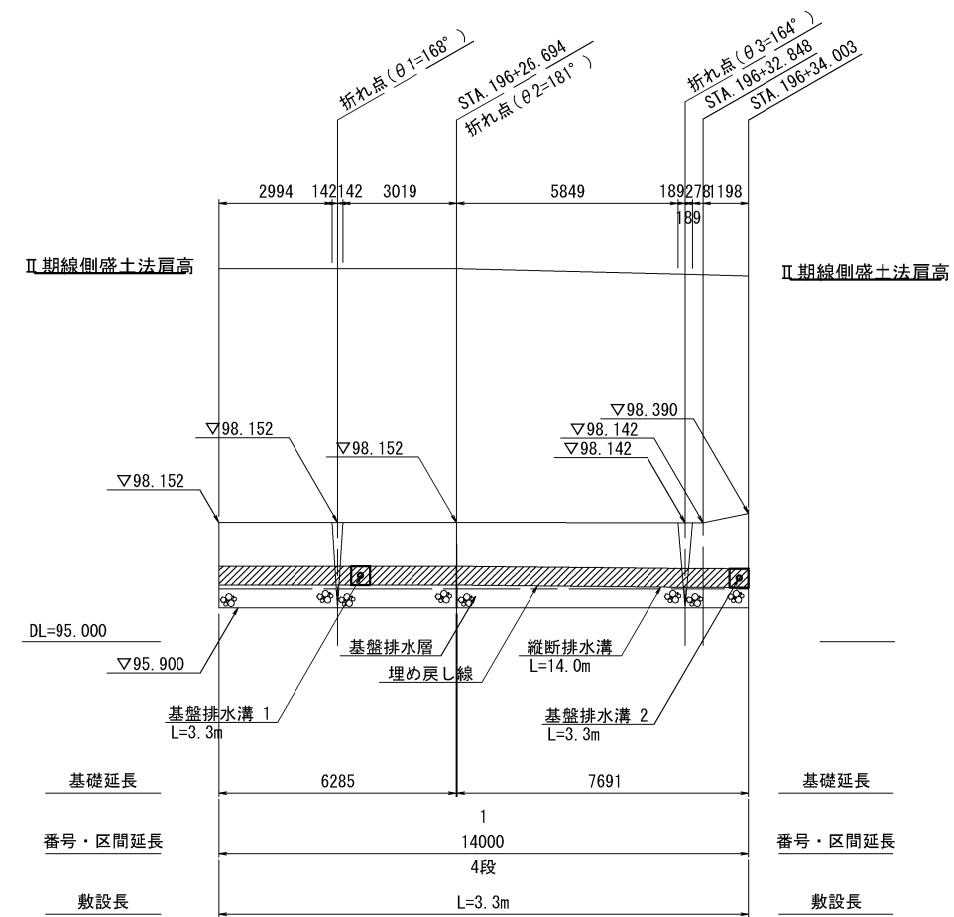
凡 例

- 破線はジオグリッド (TA=37.1KN/m) を示す。
- 一点鎖線は壁面強化材を示す。
- ハッチング部分は軽量盛土と干渉する領域 (補強材を切断加工して回避)。

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	本線（上り線）2号 補強土壁工詳細図（1）		
縮 尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

本線（上り線） 2号 補強土壁工詳細図（2）


排水計画図 S=1:200
<2号>



秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	本線（上り線）2号 補強土壁工詳細図（2）		
	縮 尺	図 示	図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

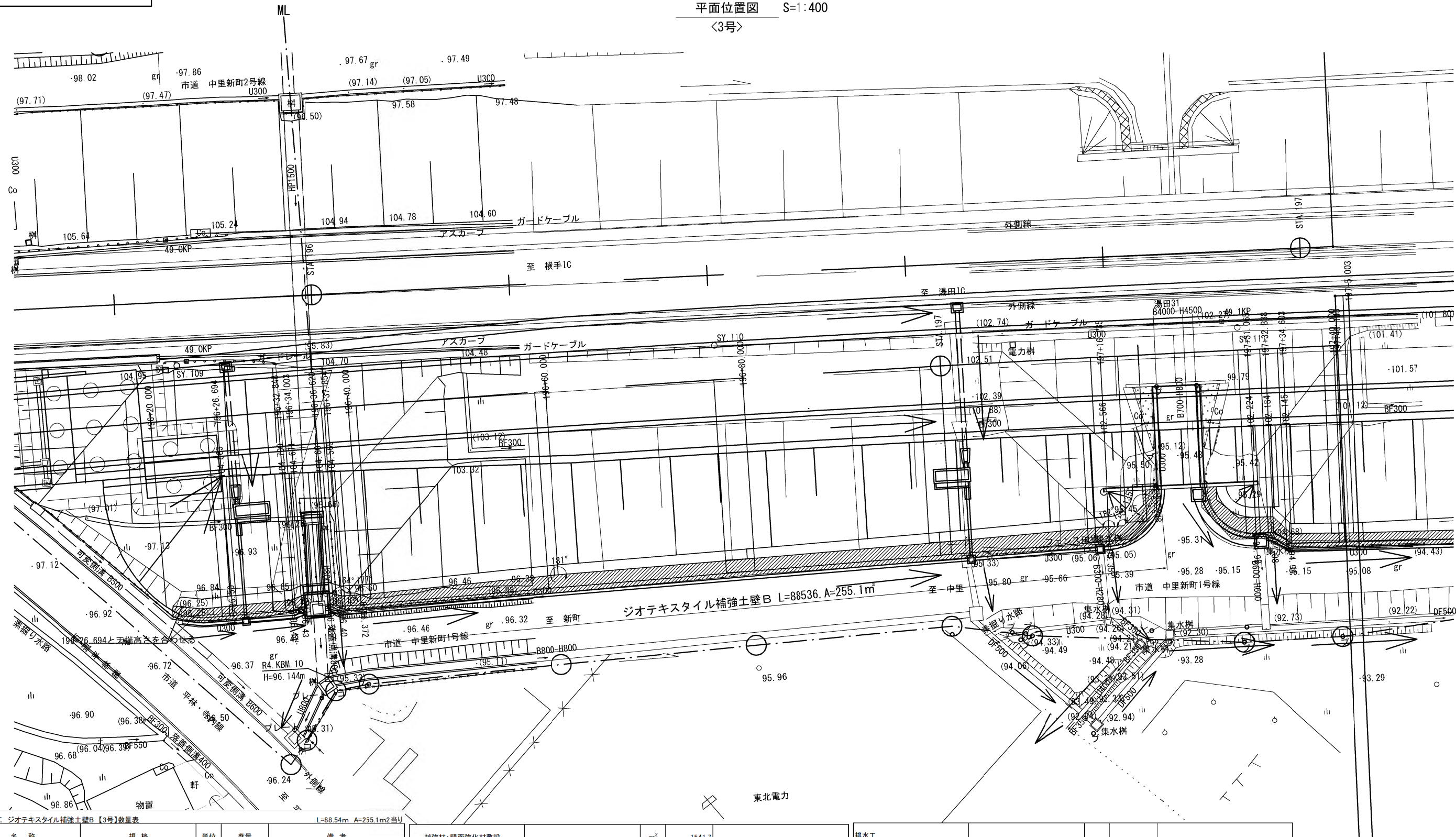
本線（上り線） 3号 補強土壁工平面図

【凡例】

 : 補強土壁工設置位置

平面位置图 S=1:400

〈3号〉



ジオテキスタイル補強土壁B L-000001

補強土壁工 ジオテキスタイル補強土壁B【3号】数量表		L=88.54m A=255.1m2 当り		
名 称	規 格	単位	数量	備 考
補強土壁工				
壁面材組立・設置		m ²	255.100	
(部材数量)				
鋼製型枠	H=600mm L=2000mm	Set	236.500	壁面勾配 1:0.6
斜タイ材	φ=8.0mm L=406mm(外寸)	本	946.000	
連結ピン	φ=6.0mm	本	473.000	壁面材用
連結コイル	φ=5.0mm L=600mm	本	236.500	
アンカーピン	D10 L=300mm	本	473.000	枠固定用アンカーピン

補強材・壁面強化材敷設		m ²	1541.7	
(部材数量)				
ジオグリッド	TA=24.7kN/m	m ²	43,500	壁面強化材
	TA=37.1kN/m	m ²	1528,200	補強材
連結ピン	φ=6.0mm	本	30,000	補強材用 TA=24.7~61.8kN/mに適用
アンカーピン	D10 L=300mm	本	986,000	仮止め用アンカーピン
植生土のう設置	B40cm×L60cm	m ²	0.2	5袋
植生シート	B=1.0m	m	473.0	肥料袋無・一重ネット 単価項目「すり処理工 A1(Y)」及び「道路 掘削軟岩Δク」に含む。
車込め材	車込め材B	m ³	848.4	

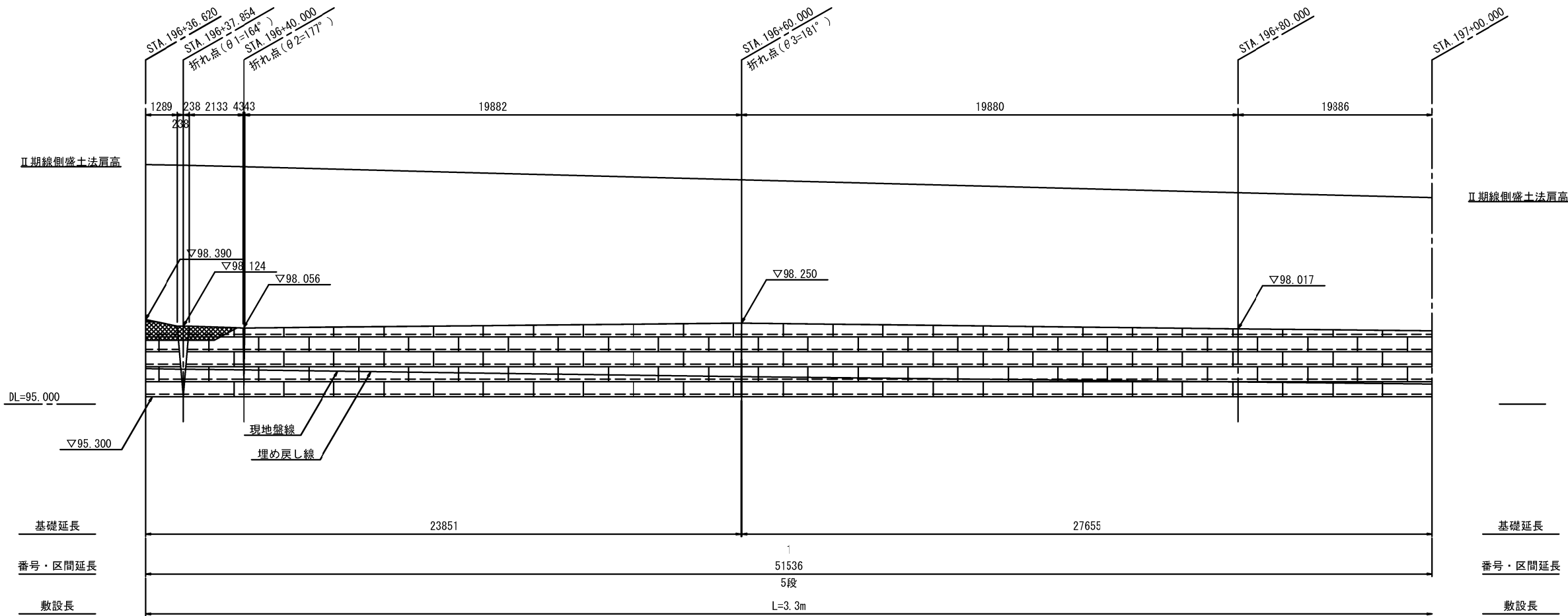
排水工				
フィルター材	C-80	m ³	23.758	
吸出防止材	長繊維系不織布(t=1.5mm以上)	m ²	237.582	
縦断排水溝	集水管 φ=150mm、360°	m	88.500	
基盤排水溝	集水管 φ=150mm、120°	m	29.700	
基盤排水層	C-80	m ³	150.5	k=1×10 ⁻³ ~1×10 ⁻² (cm/s)
分離材(土砂セパレーション)	長繊維系不織布(t=1.5mm以上)	m ²	29.2	
縦排水溝	高耐圧型面状排水材	m	26.3	無孔、両面被覆材付き、耐圧強度490kN/m ²
土工				
構造物掘削	土砂	m ³	592.20	※ 1

※1) 残土運搬先：本線（中里橋A2橋台～新町橋A1橋台間）

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	本線（上り線）3号 補強土壁平面図		
縮 尺	S=1:400	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

本線（上り線） 3号 補強土壁工詳細図（1） S=1:200

正面展開図（1）



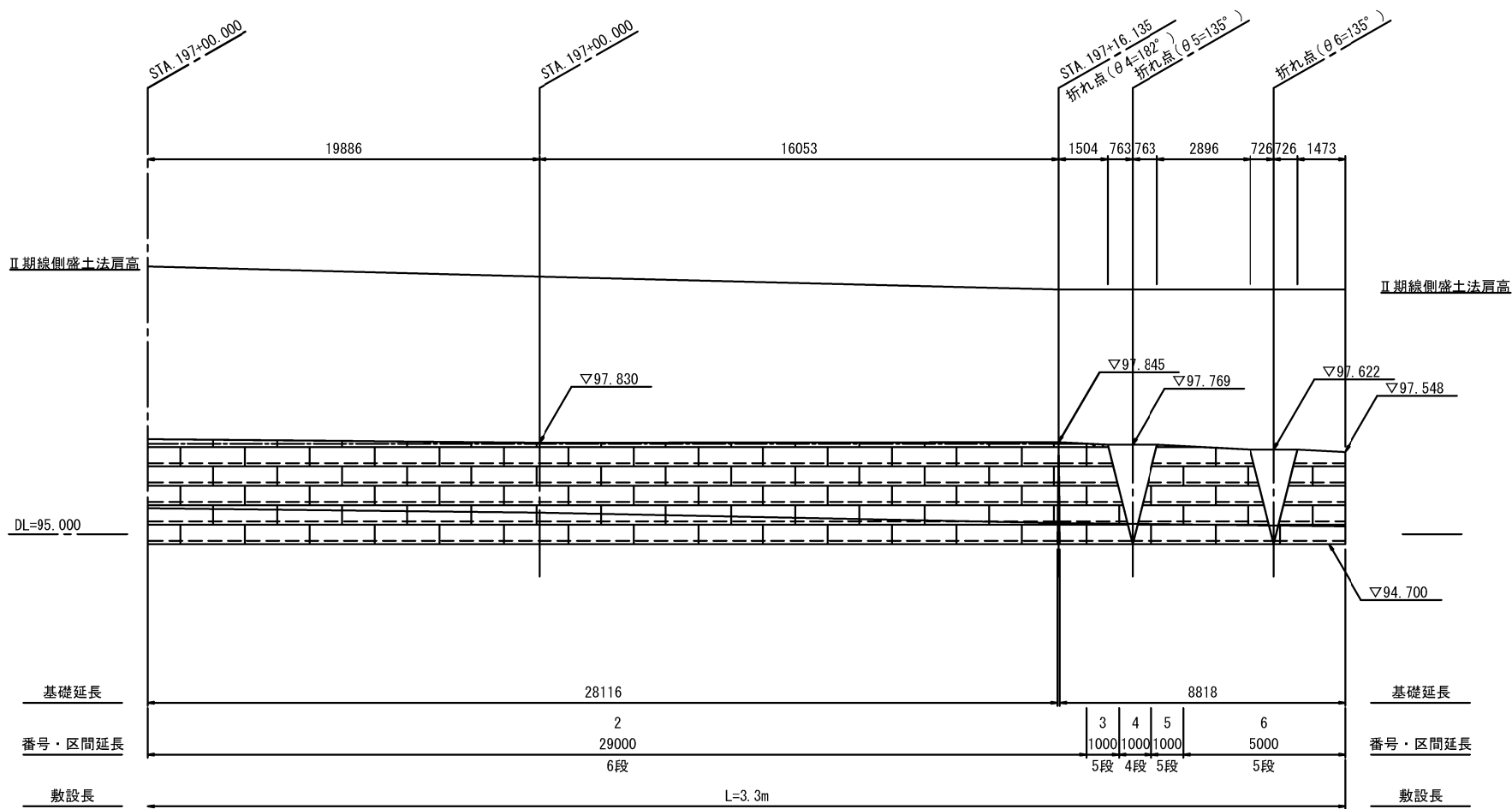
凡例

- 破線はジオグリッド (TA=37.1kN/m) を示す。
- 一点鎖線は壁面強化材を示す。
- ハッチング部分は軽量盛土と干渉する領域（補強材を切断加工して回避）。

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	本線（上り線）3号 補強土壁工詳細図（1）		
縮 尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

本線（上り線） 3号 補強土壁工詳細図（2） S=1:200

正面展開図（2）



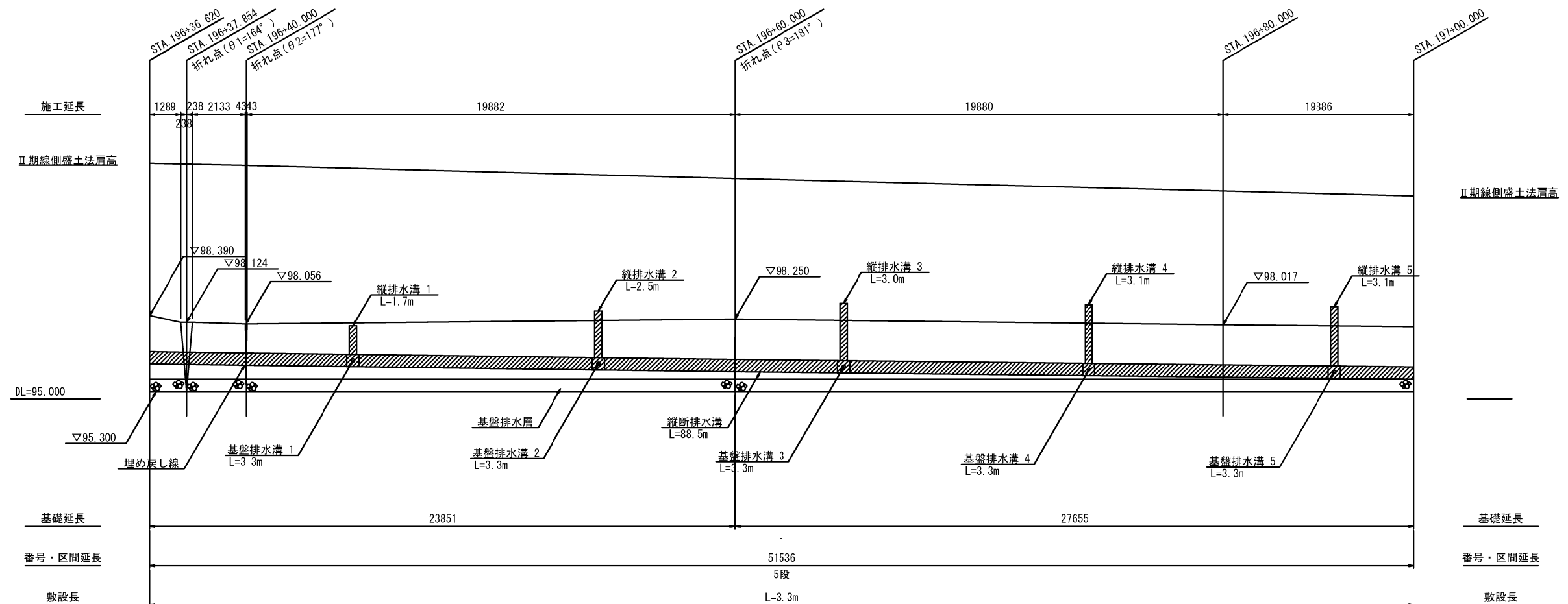
凡 例

- : 破線はジオグリッド (TA=37.1KN/m) を示す。
- : 一点鎖線は壁面強化材を示す。
- : 植生土のう積みにて施工を行う範囲を示す。

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	本線（上り線）3号 補強土壁工詳細図（2）		
縮 尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

本線（上り線） 3号 補強土壁工詳細図（3） S=1:200

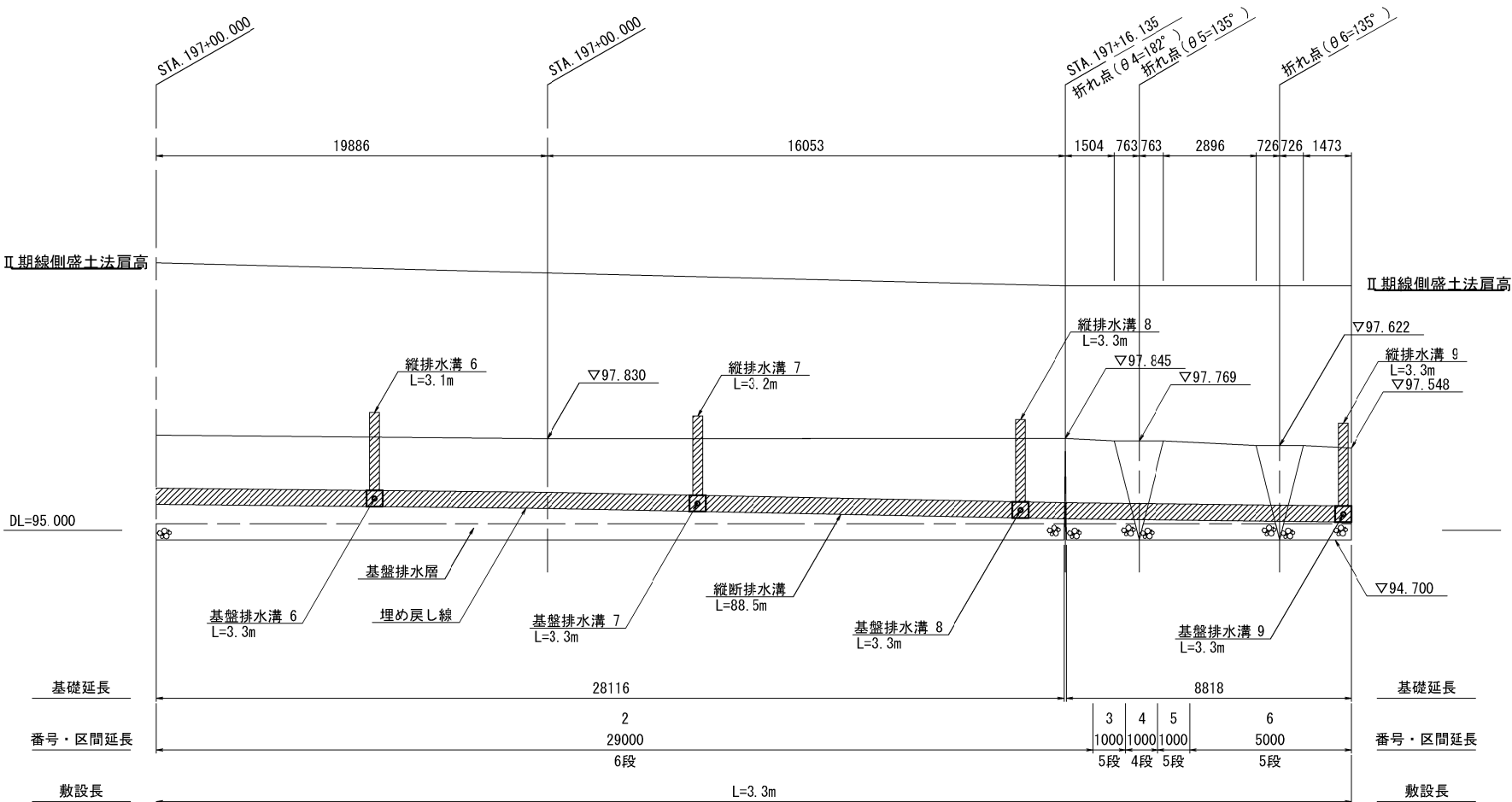
排水計画図 (1)



秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	本線（上り線）3号 補強工事詳細図（3）		
縮 尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

本線（上り線） 3号 補強土壁工詳細図（4）

排水計画図(2) S=1:200
<3号>

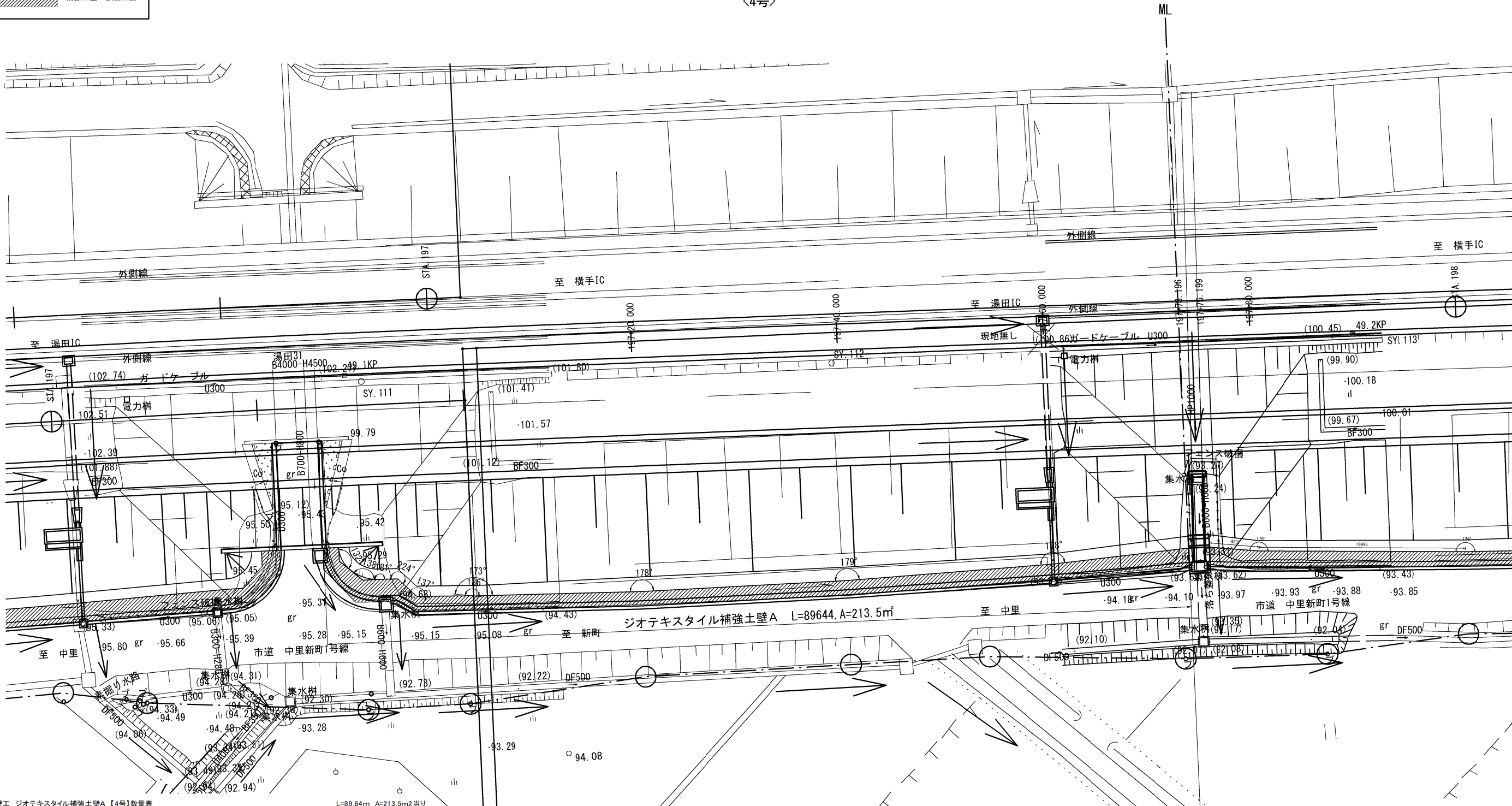


秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	本線（上り線）3号 補強土壁工詳細図（4）		
縮 尺	S=1:200	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

本線（上り線） 4号 補強土壁工平面図

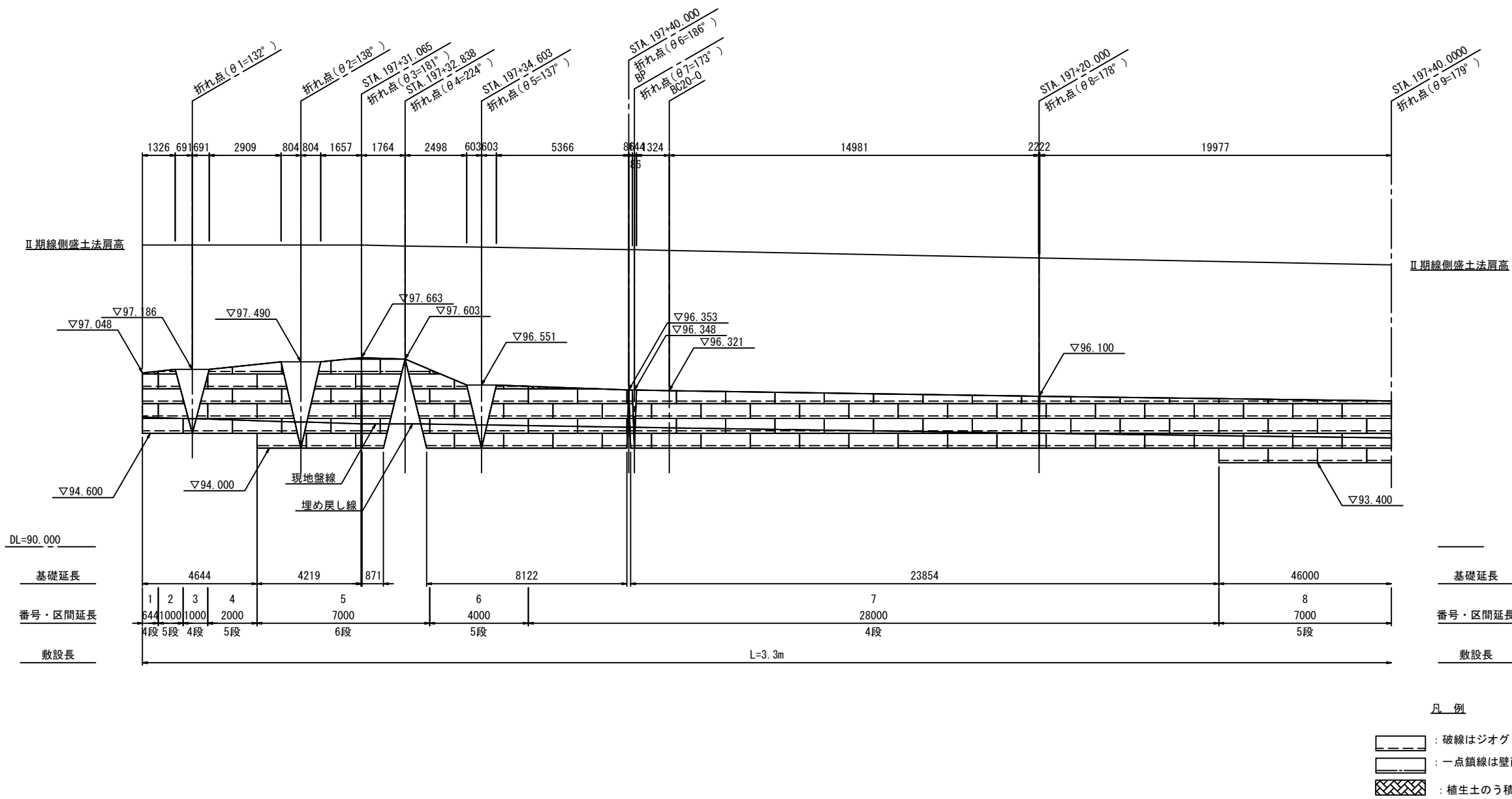
【凡例】
補強土壁工設置位置

平面位置図 S=1:400
<4号>



本線（上り線） 4号 補強土壁工詳細図（1）

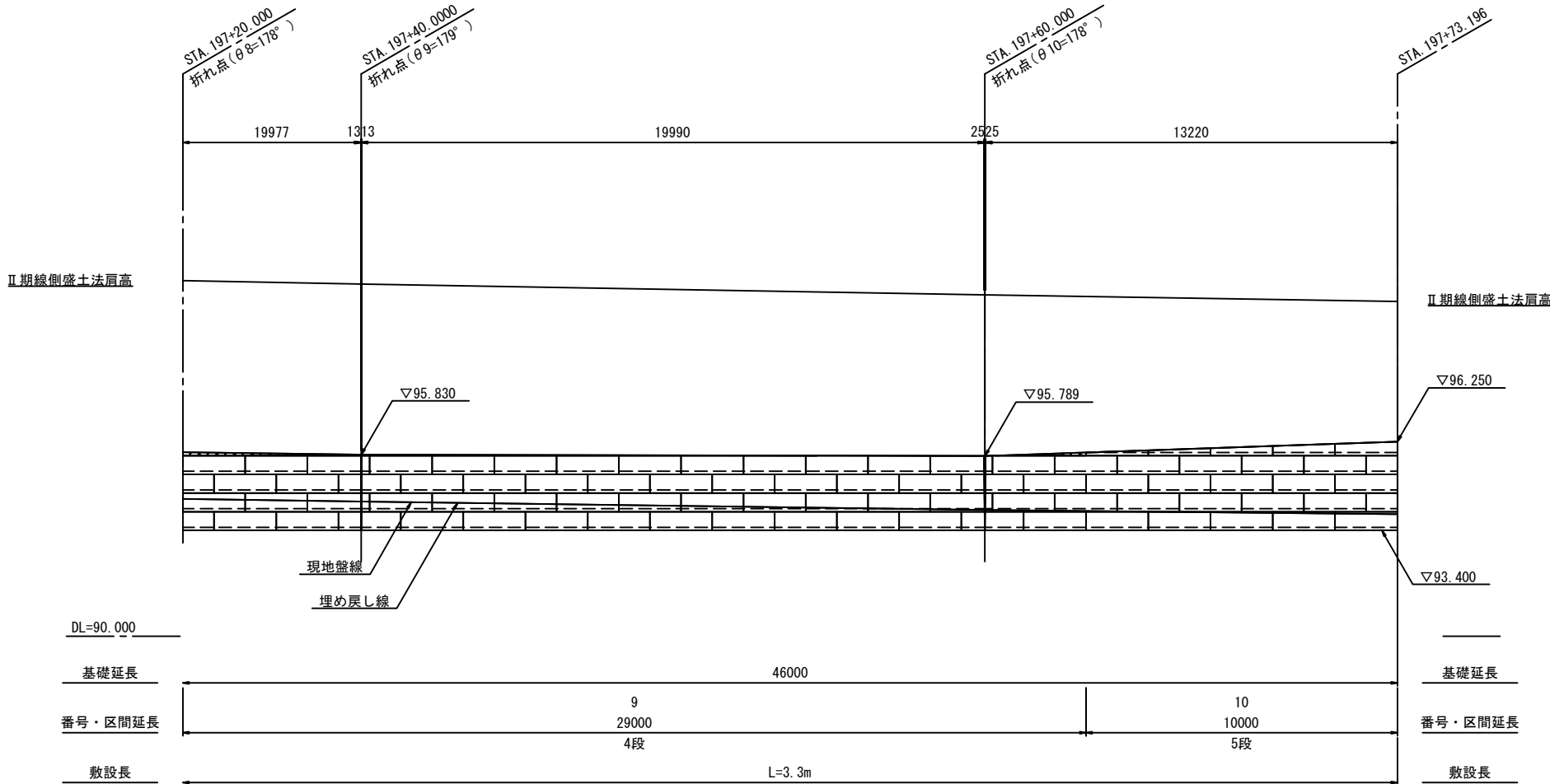
正面展開図（1） S=1:200



秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	本線（上り線）4号 補強土壁工詳細図（1）		
縮 尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

本線（上り線） 4号 補強土壁工詳細図（2）

正面展開図（2） S=1:200



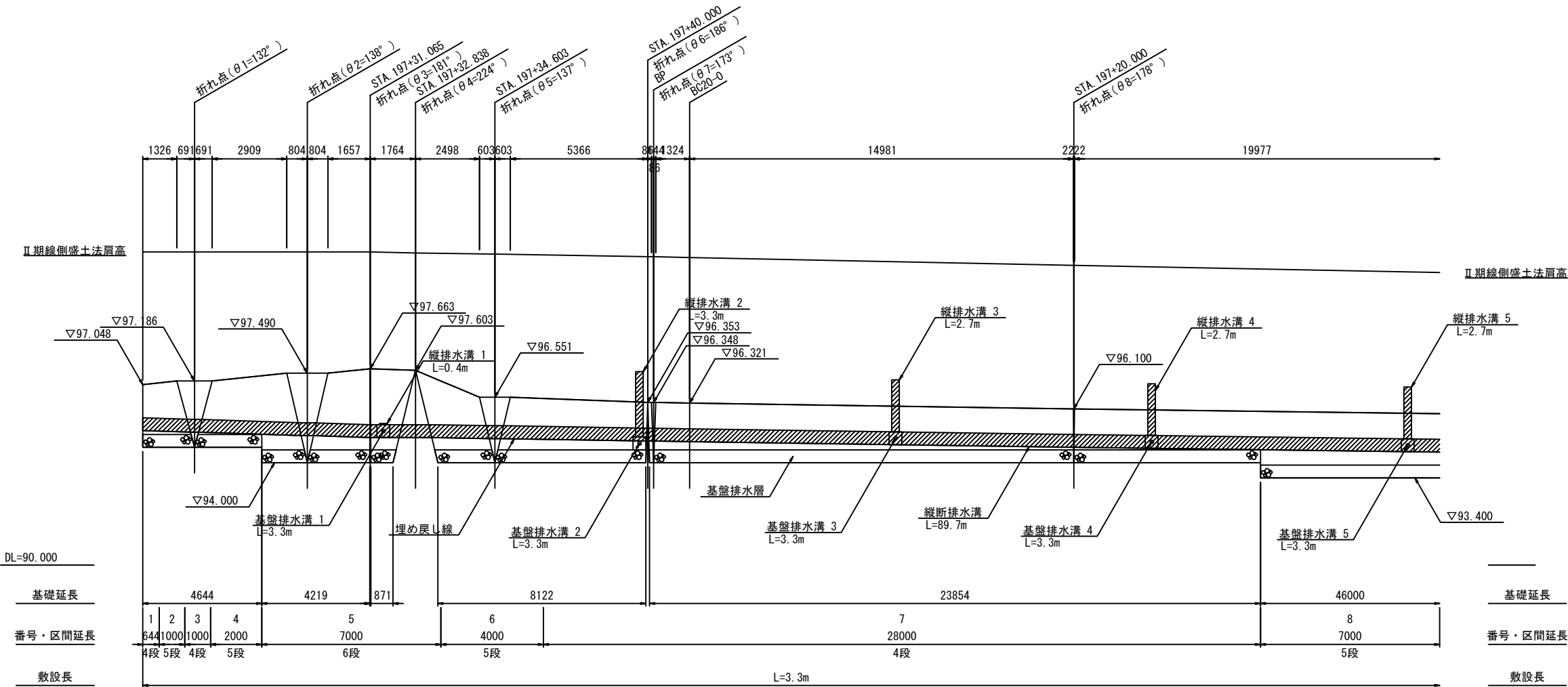
凡 例

- 破線はジオグリッド (TA=37.1KN/m) を示す。
- 一点鎖線は壁面強化材を示す。
- 植生土のう積みにて施工を行う範囲を示す。

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	本線（上り線）4号 補強土壁工詳細図（2）		
縮 尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

本線（上り線） 4号 補強土壁工詳細図（3）

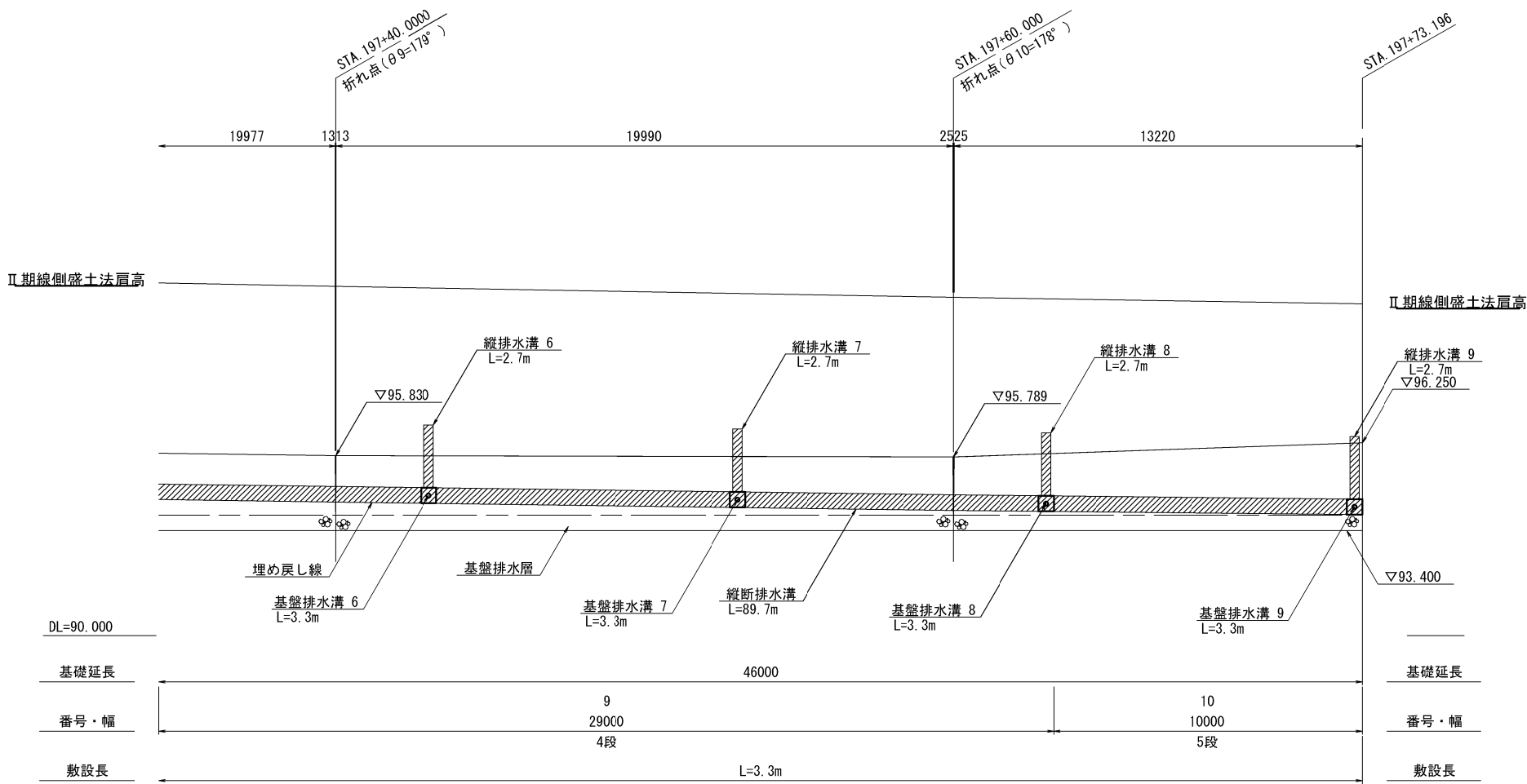
排水計画図（1） S=1:200



秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	本線（上り線）4号 補強土壁工詳細図（3）		
縮 尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

本線（上り線） 4号 補強土壁工詳細図（4）

排水計画図(2) S=1:200
<4号>



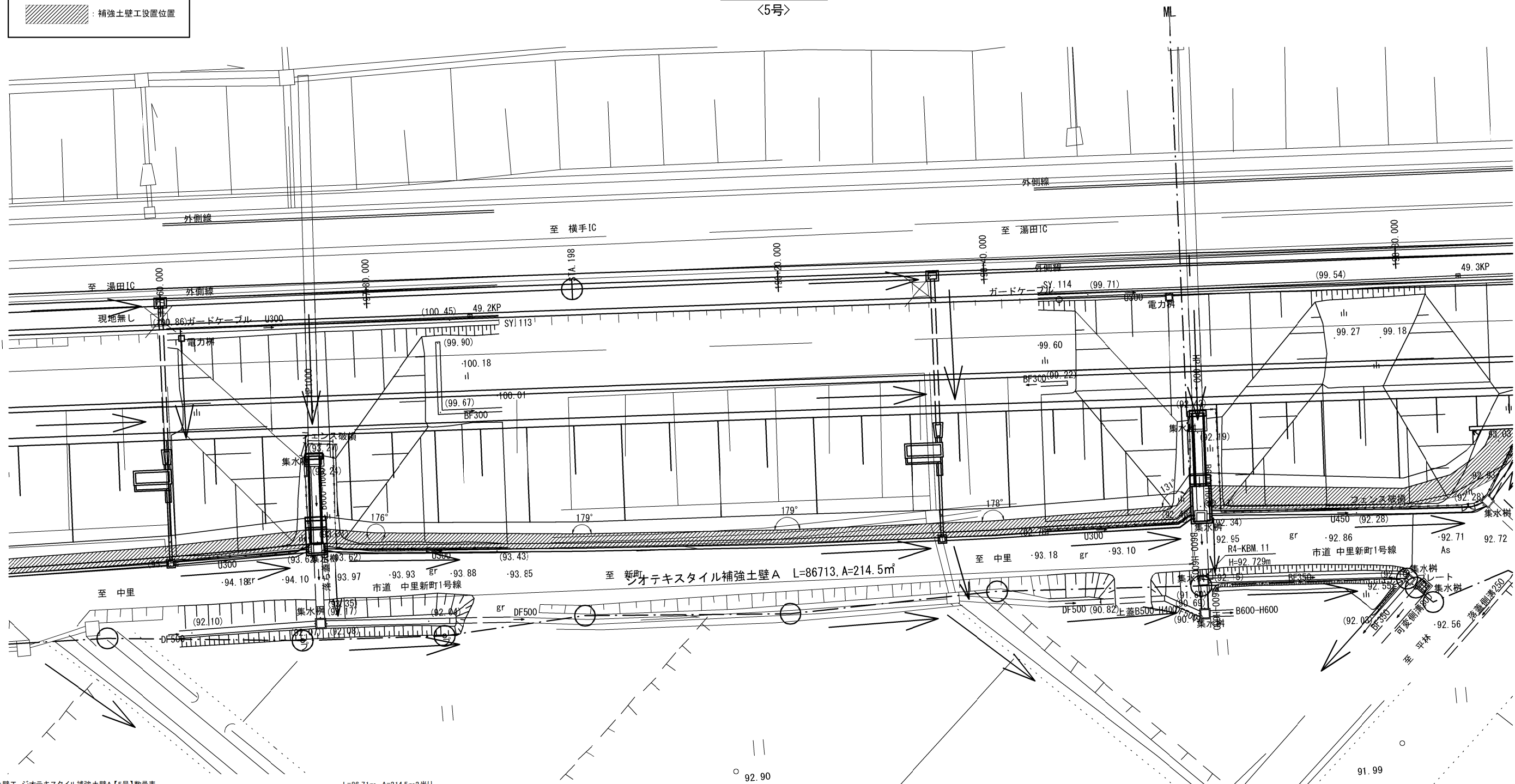
秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	本線（上り線） 4号 補強土壁工詳細図（4）		
縮 尺	S=1:200	区面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

本線（上り線）5号 補強土壁工平面図

【凡例】

補強土壁工設置位置

平面位置図 S=1:400
<5号>



補強土壁工 ジオテキスタイル補強土壁A【5号】数量表 L=86.71m A=214.5m2当り

名 称	規 格	単位	数量	備 考
補強土壁工				
壁面材組立・設置		m ²	214.500	
(部材数量)				
鋼製型枠	H=600mm L=2000mm	Set	198.000	壁面勾配 1:0.6
斜タイ材	φ=8.0mm L=406mm(外寸)	本	792.000	
連結ピン	φ=6.0mm	本	396.000	壁面材用
連結コイル	φ=5.0mm L=800mm	本	198.000	
アンカーピン	D10 L=300mm	本	396.000	枠固定用アンカーピン

補強材・壁面強化材敷設		m ²	1301.4	
(部材数量)				
ジオグリッド	TA=24.7kN/m	m ²	4.500	壁面強化材
	TA=37.1kN/m	m ²	1322.900	補強材
連結ピン	φ=6.0mm	本	26.000	補強材用 TA=24.7~61.8kN/mに適用
アンカーピン	D10 L=300mm	本	792.000	仮止め用アンカーピン
植生土のう設置	B40cm×L60cm	m ²	1.3	34袋
植生シート	B=1.0m	m	396.0	肥料袋無、一重ネット
裏込めB	C-80	m ³	742.6	購入材

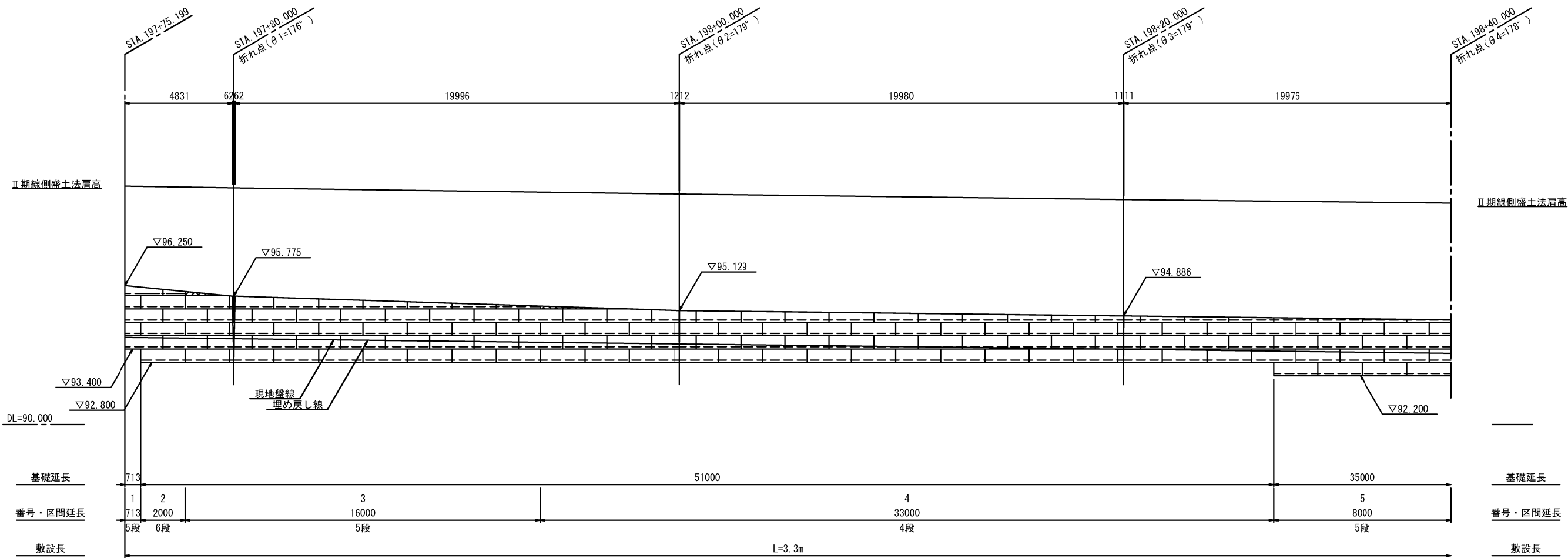
排水工				
フィルター材	C-80	m ³	23.396	
吸出防止材	長繊維系不織布(t=1.5mm以上)	m ²	233.964	
縦断排水溝	集水管 有孔管 φ=150mm、360°	m	86.700	
基盤排水溝	集水管 有孔管 φ=150mm、120°	m	29.700	
基盤排水層	C-80	m ³	147.3	k=1×10 ⁻³ ~1×10 ⁻² (cm/s)
分離材(土砂セパレーション)	長繊維系不織布(t=1.5mm以上)	m ²	286.0	
縦排水溝	高耐圧型面状排水材	m	24.2	無孔、両面被覆材付き、耐圧強度490kN/m ²
土工				
構造物掘削	土砂	m ³	556.10	※1

※1) 残土運搬先：本線（中里橋A2橋台～新町橋A1橋台間）

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	本線（上り線）5号 補強土壁工平面図		
縮 尺	S=1:400	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	横手工事事務所		

本線（上り線） 5号 補強土壁工詳細図（1）

正面展開図（1） S=1:200



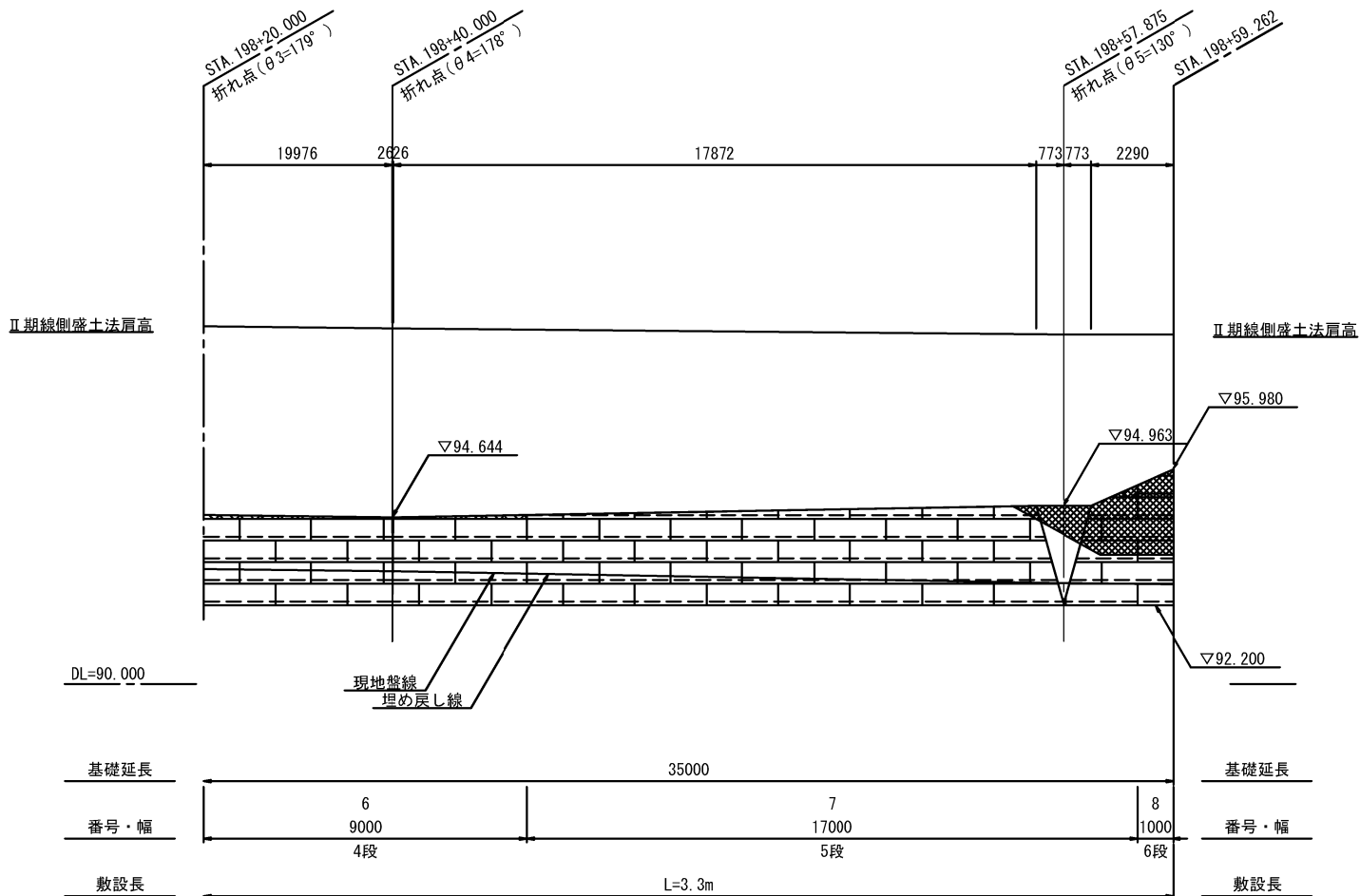
凡 例

- : 破線はジオグリッド (TA=37.1KN/m) を示す。
- : 一点鎖線は壁面強化材を示す。
- : 植生土のう詰みにて施工を行う範囲を示す。





秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	本線（上り線）5号 補強土壁工詳細図（1）		
縮 尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

本線（上り線） 5号 補強土壁工詳細図（2）

正面展開図 (2) S=1:20



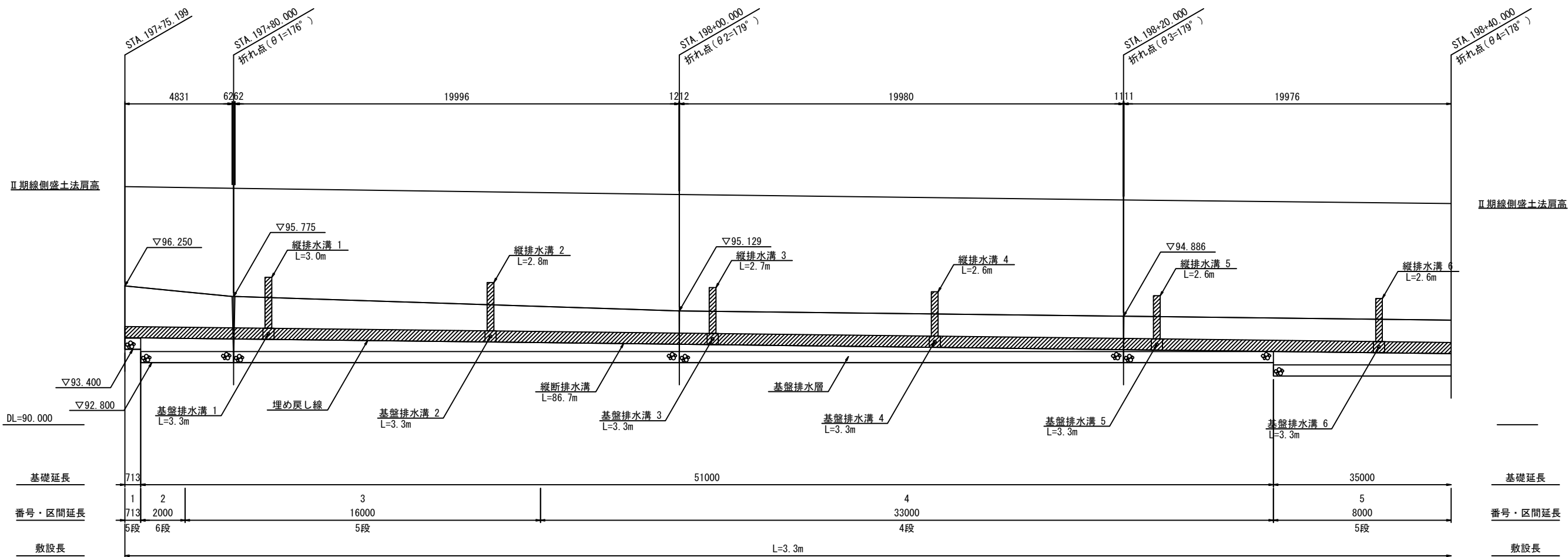
凡例

- | | |
|---|------------------------------------|
|  | 破線はジオグリッド(TA=37.1KN/m)を示す。 |
|  | 一点鎖線は壁面強化材を示す。 |
|  | ハッチング部分は軽量盛土と干渉する領域(補強材を切断加工して回避)。 |
|  | 植生土のう積みにて施工を行う範囲を示す。 |

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	本線（上り線）5号 補強土壁工詳細図（2）		
縮 尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

本線（上り線） 5号 補強土壁工詳細図（3）

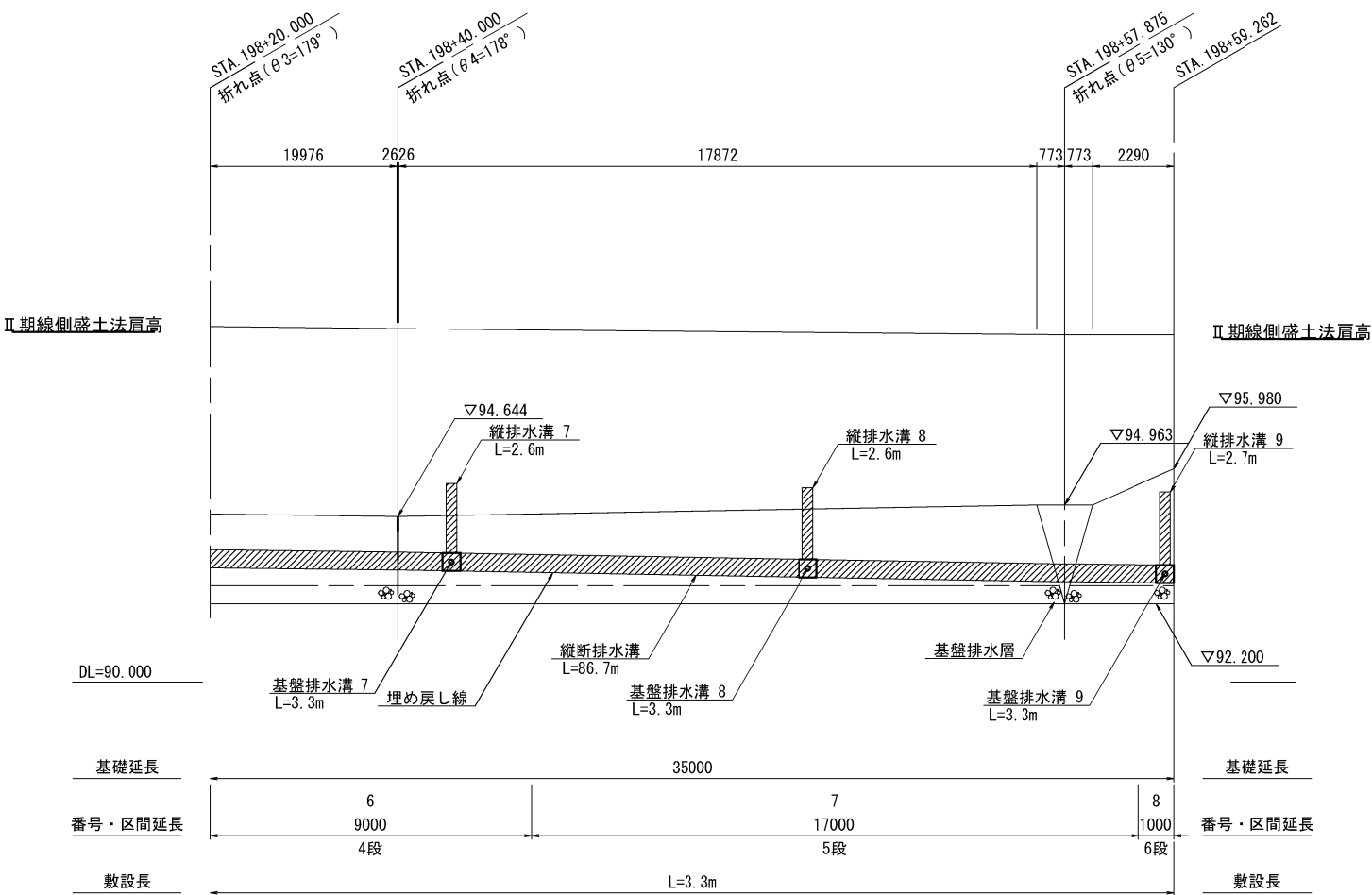
排水計画図（1） S=1:200




秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	本線（上り線）5号 補強土壁工詳細図（3）		
縮 尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

本線（上り線） 5号 補強土壁工詳細図（4）

排水計画図(2) S=1:200
<5号>



秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	本線（上り線）5号 補強土壁工詳細図（4）		
縮 尺	S=1:200	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

 : 補強土壁工設置位置

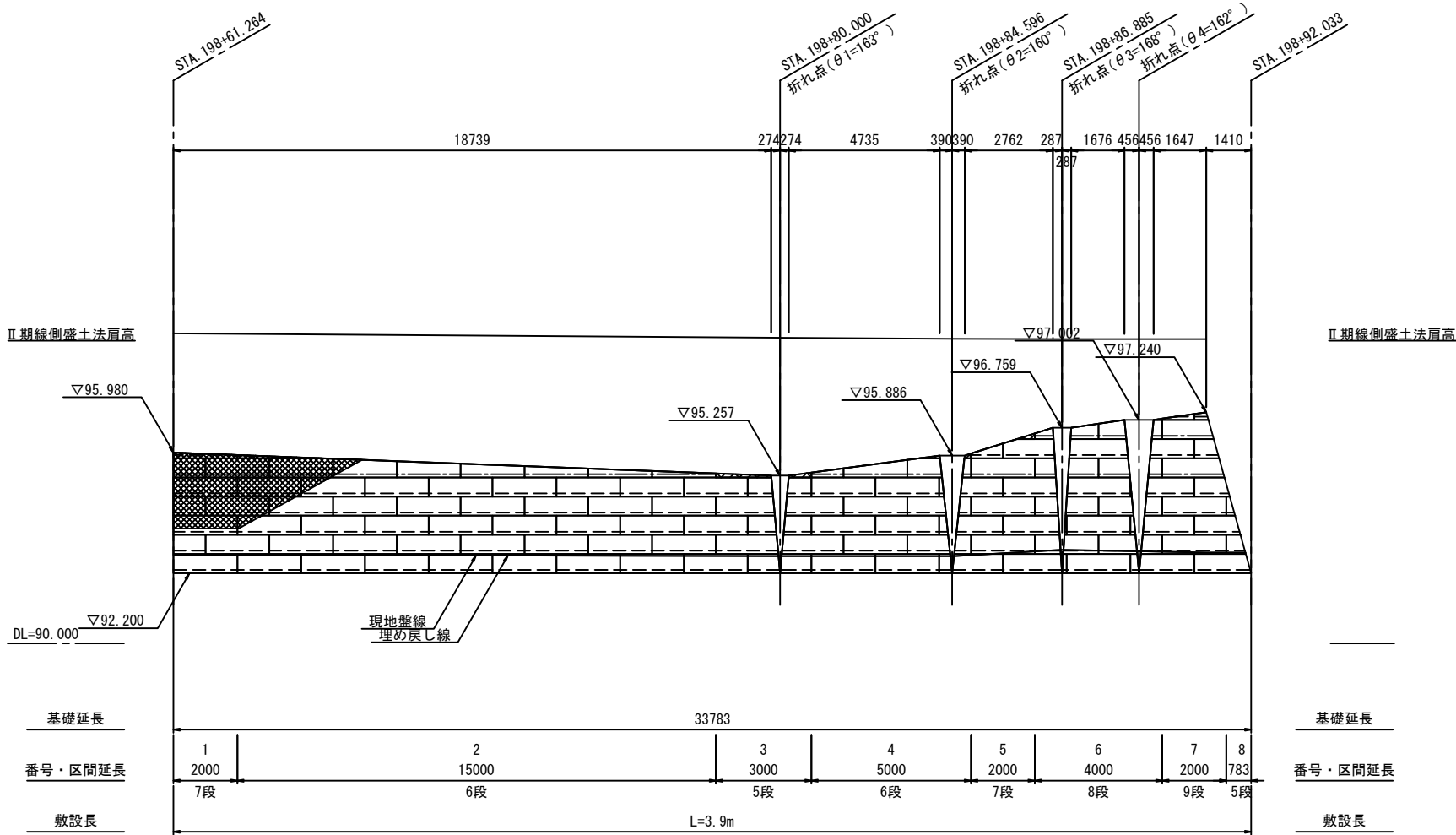
L=33.78m A=116.3m²当り

※1) 残土運搬先：本線（中里橋A2橋台～新町橋A1橋台間）

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	本線（上り線）6号 補強土壁平面図		
縮 尺	S=1:200	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

本線（上り線） 6号 補強土壁工詳細図（1）

正面展開図 S=1:200



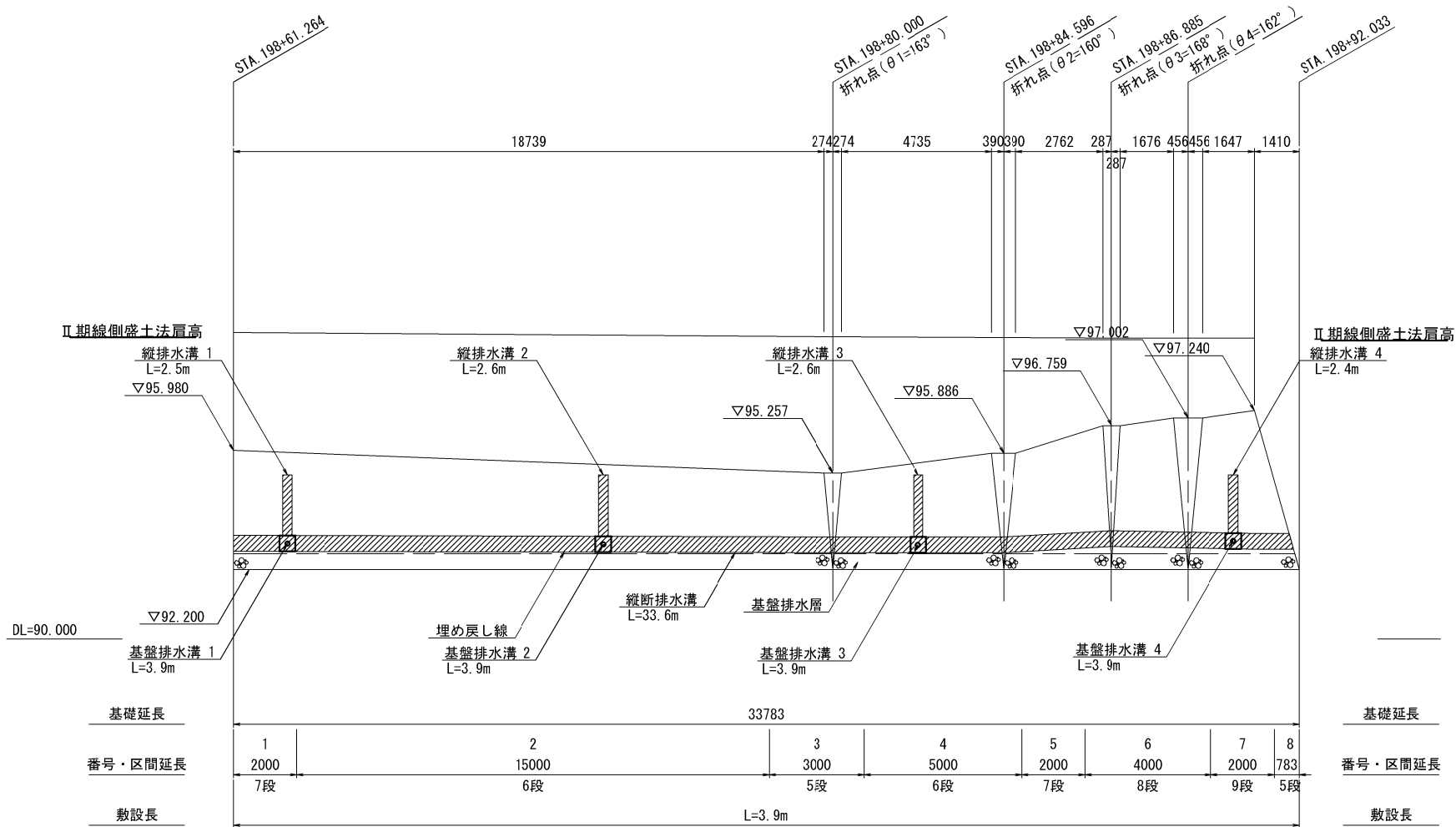
凡 例

- 破線はジオグリッド (TA=37.1KN/m) を示す。
- 一点鎖線は壁面強化材を示す。
- ハッチング部分は軽量盛土と干渉する領域（補強材を切断加工して回避）。
- 植生土のう積みにて施工を行う範囲を示す。

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	本線（上り線）6号 補強土壁工詳細図（1）		
縮 尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

本線（上り線） 6号 補強土壁工詳細図（2）

排水計画図 S=1:200
<6号>

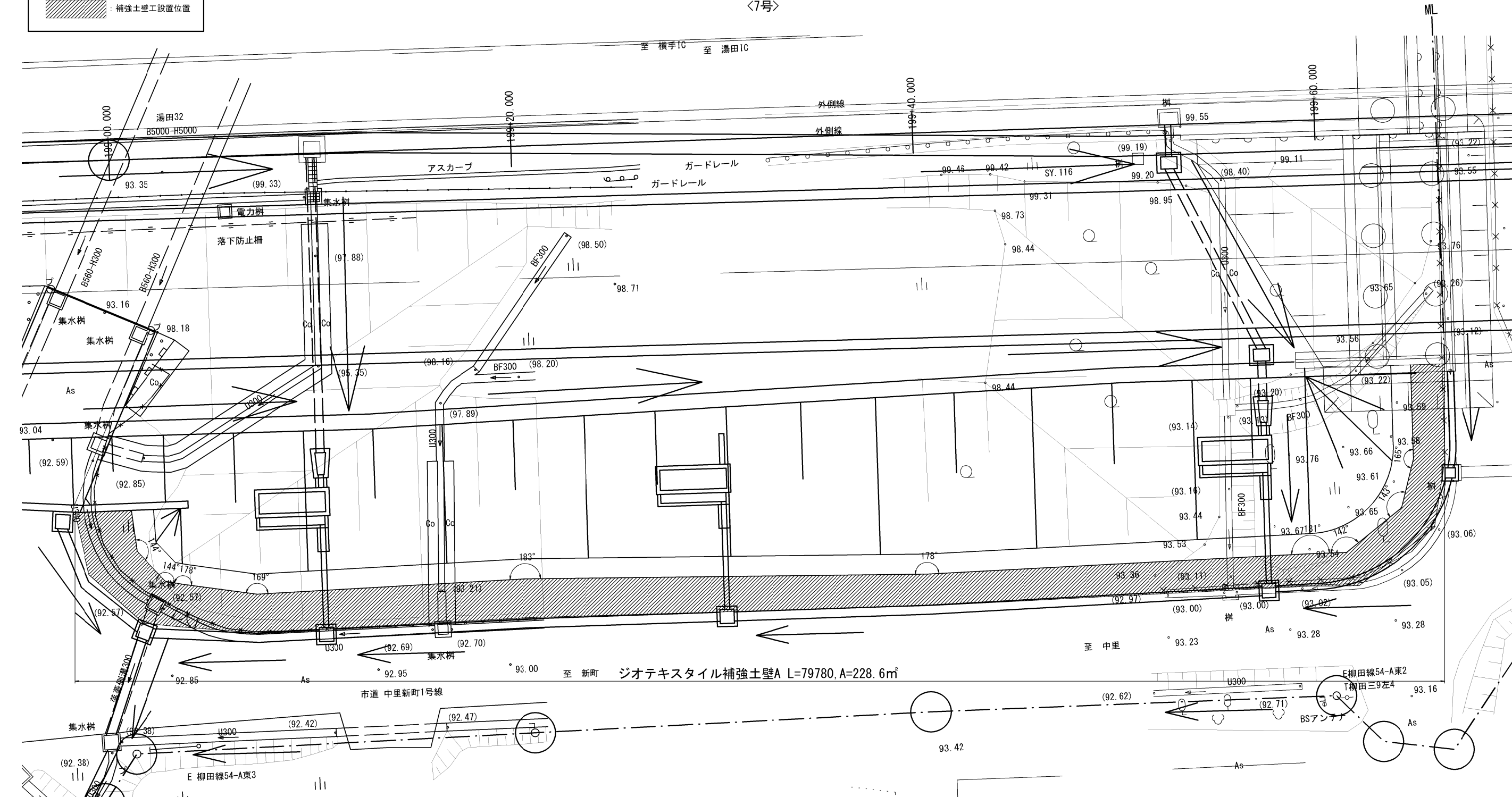


秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	本線（上り線）6号 補強土壁工詳細図（2）		
縮 尺	S=1:200	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

本線（上り線） 7号 補強土壁工平面図

【凡例】
補強土壁工設置位置

平面位置図 S=1:200
〈7号〉



補強土壁工 ジオテキスタイル補強土壁A〔7号〕数量表 L=79.78m A=228.6m2当り

名 称	規 格	単位	数量	備 考
補強土壁工				
壁面材組立・設置		m ²	228.600	
(部材数量)				
鋼製型枠	H=600mm L=2000mm	Set	216.500	壁面勾配 1:0.6
斜タイ材	φ=8.0mm L=406mm(外寸)	本	866.000	
連結ピン	φ=6.0mm	本	433.000	壁面材用
連結コイル	φ=5.0mm L=600mm	本	216.500	
アンカーピン	D10 L=300mm	本	433.000	枠面定用アンカーピン

補強材・壁面強化材敷設		m ²	1658.1	
(部材数量)				
ジオグリッド	TA=24.7kN/m	m	43.500	壁面強化材
	TA=37.1kN/m	m	1646.600	補強材
連結ピン	φ=6.0mm	本	32.000	補強材用 TA=24.7~61.8kN/mに適用
アンカーピン	D10 L=300mm	本	906.000	仮止め用アンカーピン
植生土のう設置	B40cm×L60cm	m ²	0.6	14袋
植生シート	B=1.0m	m	433.0	肥料袋無、一重ネット
裏込めB	C-80	m ³	984.5	購入材

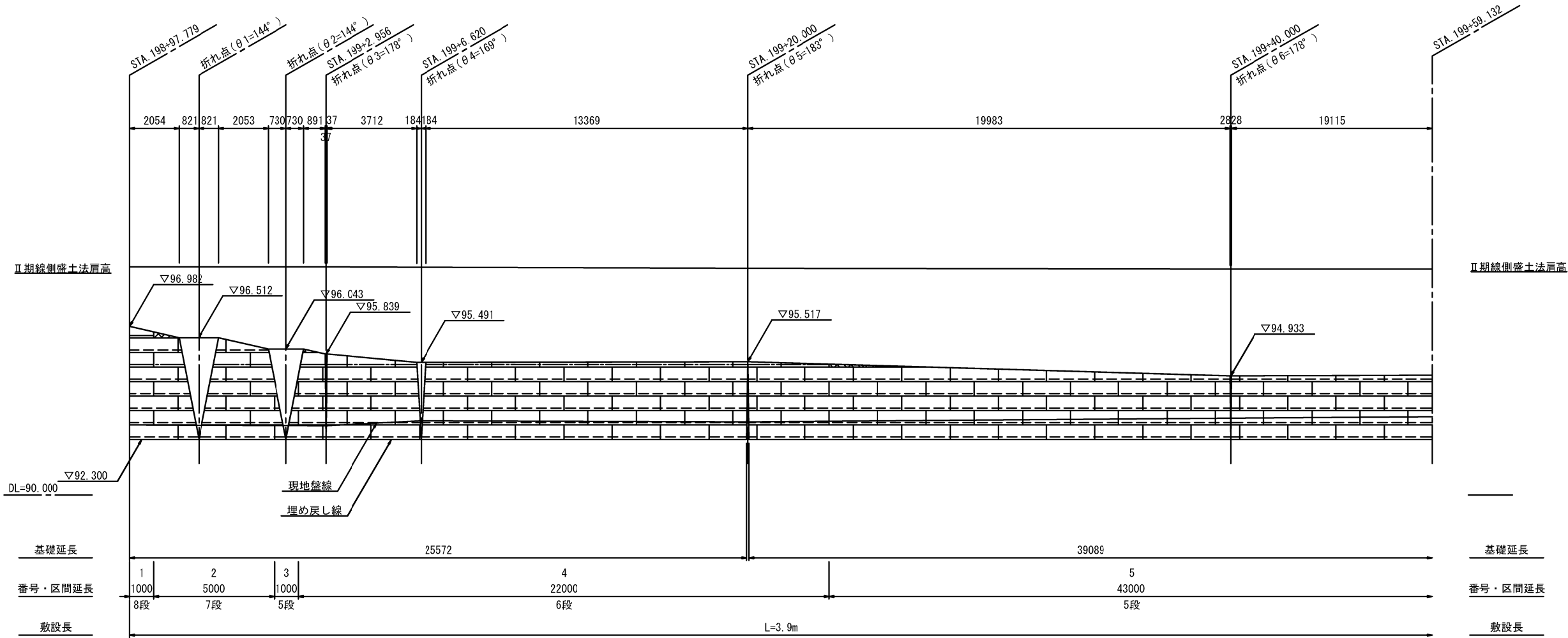
排水工				
フィルター材	C-80	m ³	22.311	
吸出防止材	長繊維系不織布(≧1.5mm以上)	m ²	223.110	
縦断排水溝	集水管 φ=150mm, 360°	m	79.800	
基盤排水溝	集水管 φ=150mm, 120°	m	31.200	
基盤排水層	C-80	m ³	159.5	k=1×10 ⁻³ ~1×10 ⁻² (cm/s)
分離材(土砂セパレーション)	長繊維系不織布(≧1.5mm以上)	m ²	311.0	
縦排水溝	高耐圧型面状排水材	m	21.6	無孔、両面被覆材付き、耐圧強度490kN/m ²
土工				
構造物掘削	土砂	m ³	613.50	※1

※1) 残土運搬先：本線（中里橋A2橋台～新町橋A 1橋台間）

秋田自動車道 横手工事	
図面の種類	本線（上り線）7号 補強土壁工平面図
縮 尺	S=1:200 図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社
事務所名	横手工事事務所

本線（上り線） 7号 補強土壁工詳細図（1）

正面展開図（1） S=1:200



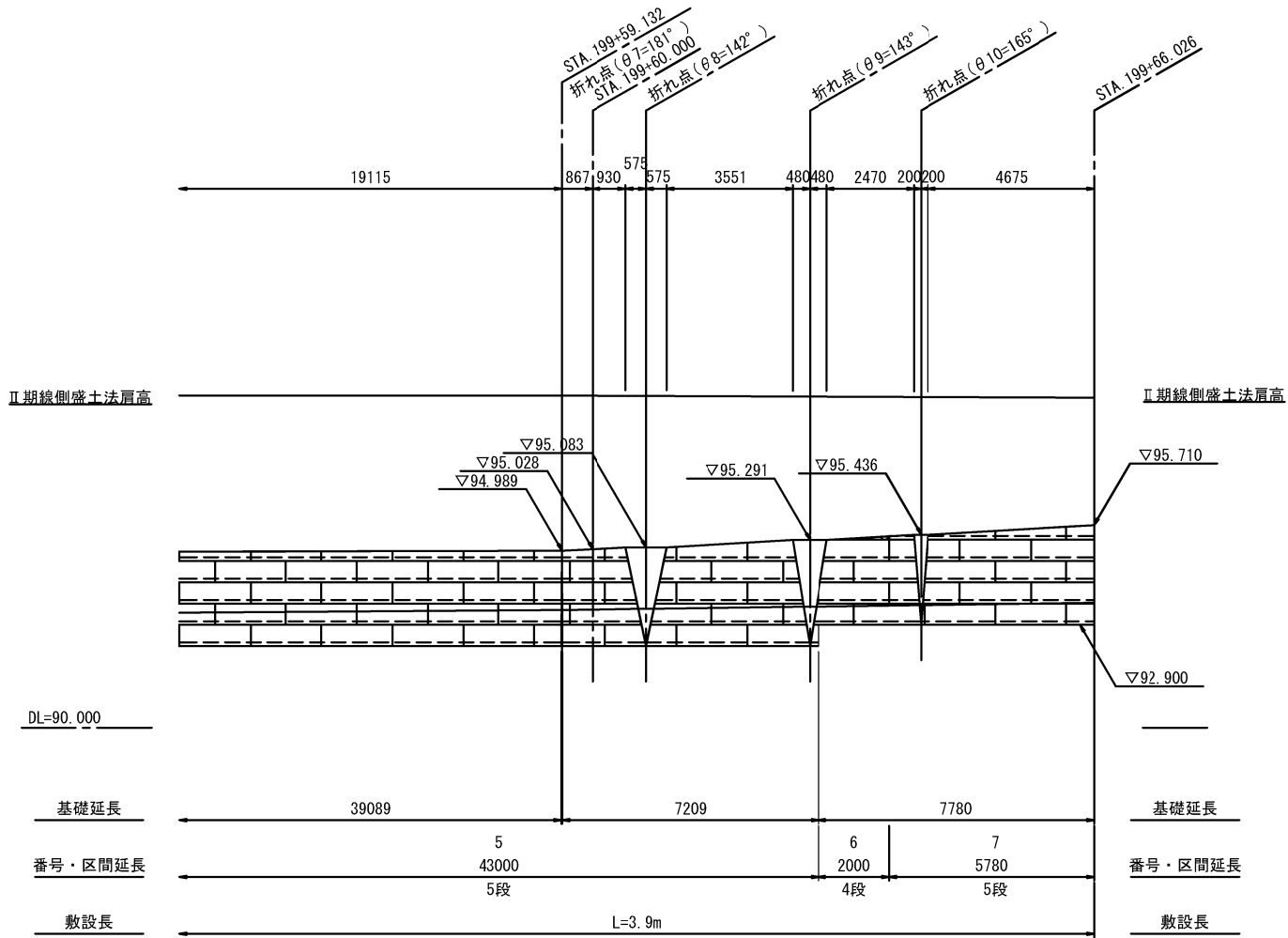
凡 例

- : 破線はジオグリッド (TA=37.1KN/m) を示す。
- : 一点鎖線は壁面強化材を示す。
- : 植生土のう積みにて施工を行う範囲を示す。

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	本線（上り線）7号 補強土壁工詳細図（1）		
縮 尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

本線（上り線） 7号 補強土壁工詳細図（2）

正面展開図（2） S=1:200



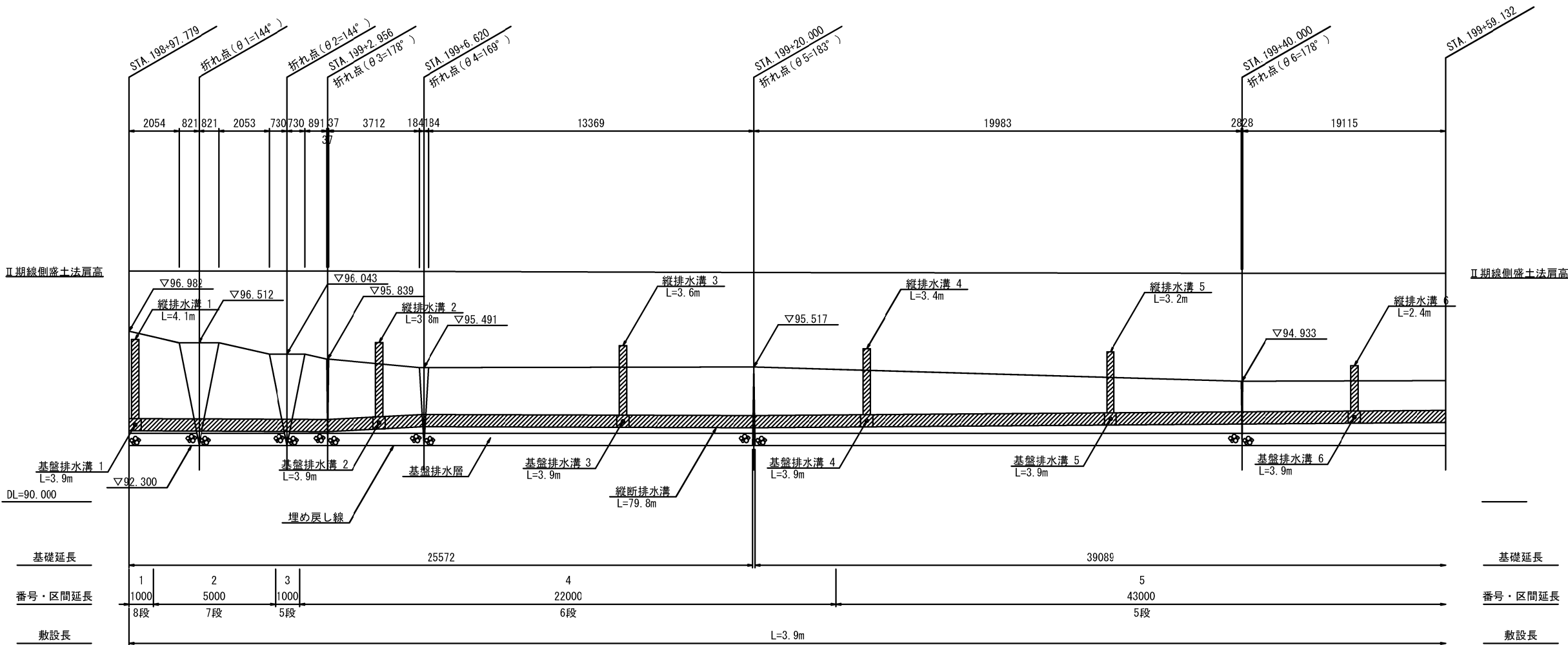
凡例

- 破線はジオグリッド (TA=37.1KN/n) を示す。
- 一点鎖線は壁面強化材を示す。
- 植生土のう積みにて施工を行う範囲を示す。

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	本線（上り線）7号 補強土壁工詳細図（2）		
縮尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

本線（上り線） 7号 補強土壁工詳細図（3）

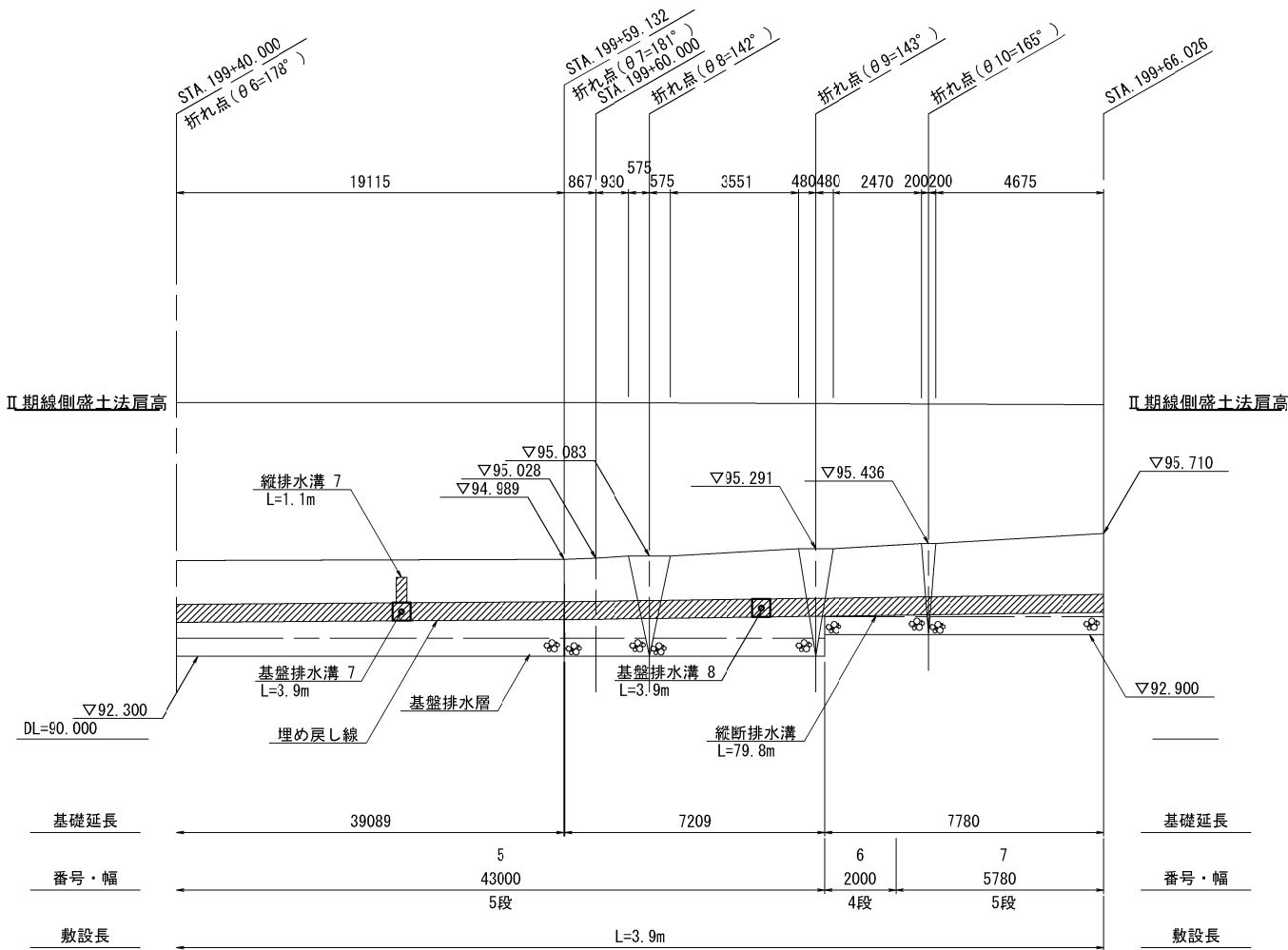
排水計画図（1） S=1:200



秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	本線（上り線）7号 補強土壁工詳細図（3）		
縮 尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

本線（上り線） 7号 補強土壁工詳細図（4）

排水計画図(2) S=1:200
<7号>

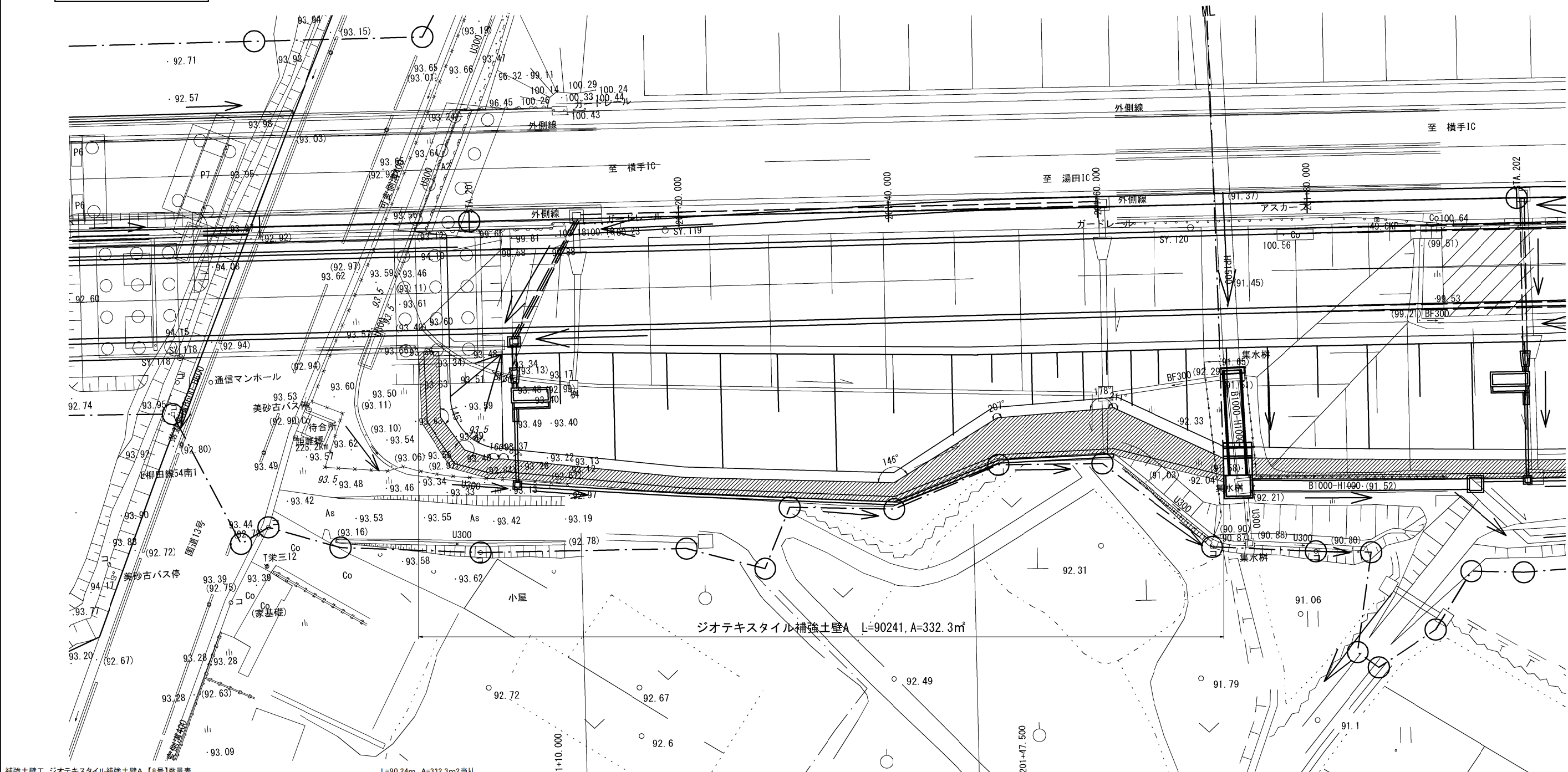


秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	本線（上り線）7号 補強土壁工詳細図（4）		
縮 尺	S=1:200	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

本線（上り線） 8号 補強土壁工平面図

【凡例】
補強土壁工設置位置

平面位置図 S=1:400
〈8号〉



補強土壁工 ジオテキスタイル補強土壁A【8号】数量表

名 称	規 格	単位	数 量	備 考
補強土壁工				
壁面材組立・設置		m ²	332.300	
（部材数量）				
鋳製型枠	H=600mm L=2000mm	Set	314.000	壁面勾配 1:0.6
斜タイ材	φ=8.0mm L=406mm（外寸）	本	1256.000	
連結ピン	φ=6.0mm	本	628.000	壁面材用
連結コイル	φ=5.0mm L=600mm	本	314.000	
アンカーピン	D10 L=300mm	本	628.000	柱間定用アンカーピン

補強材・壁面強化材敷設		m ²	3159.8
（部材数量）			
ジオグリッド	TA=24.7kN/m	m ²	165.150 壁面強化材
	TA=24.7kN/m	m ²	670.330 補強材
	TA=37.1kN/m	m ²	1337.260 補強材
	TA=48.1kN/m	m ²	417.460 補強材
	TA=61.8kN/m	m ²	627.600 補強材
連結ピン	φ=6.0mm	本	58.000 補強材用 TA=24.7～61.8kN/mに適用
アンカーピン	D10 L=300mm	本	1468.000 仮止め用アンカーピン
補生土のう設置	B40cm×L60cm	m ²	1.2 34袋
補生シート	B=1.0m	m	628.0 肥料袋無、一重ネット
裏込めB	C-80	m ³	1854.2 購入材

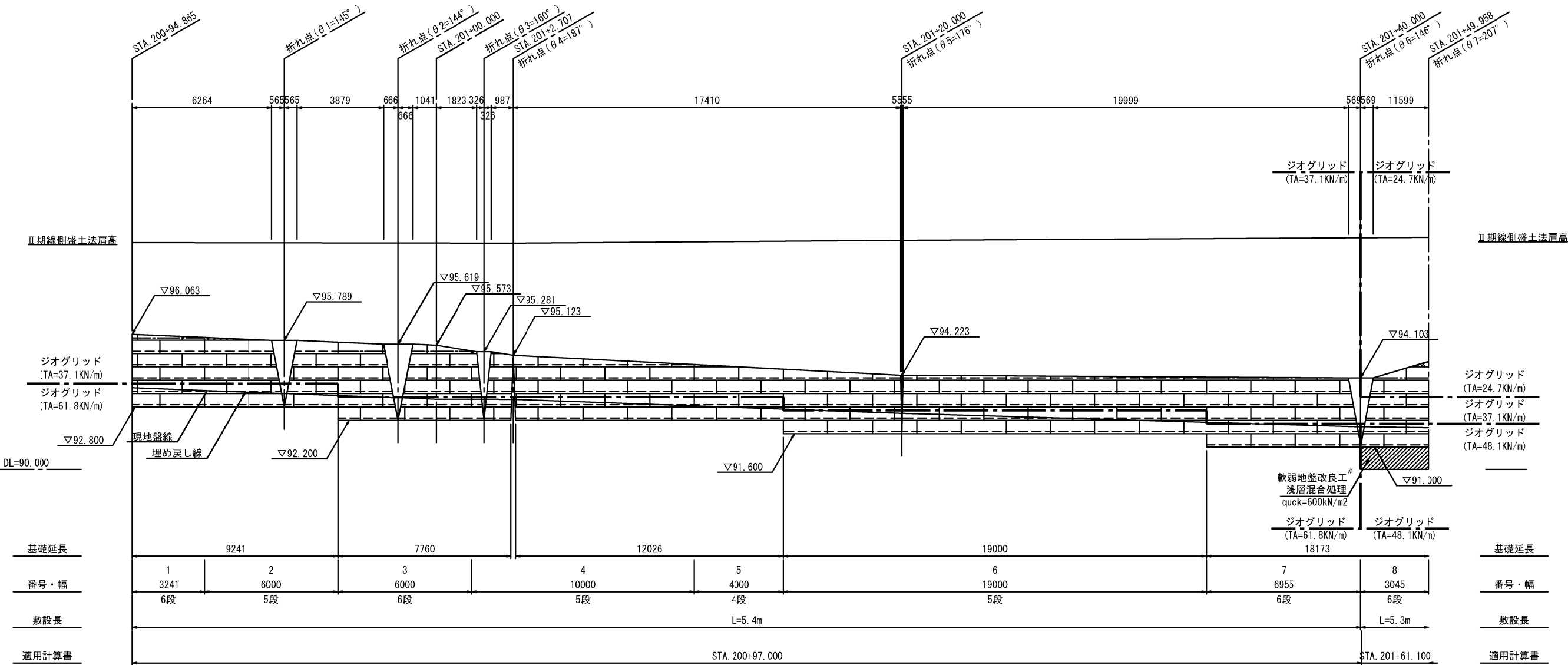
排水工			
フィルター材	C-80	m ³	31.497
吸出防止材	長繊維系不織布(t=1.5mm以上)	m ²	314.967
縦断排水溝	集水管 有孔管 φ=150mm、360°	m	90.300
基盤排水溝	集水管 有孔管 φ=150mm、120°	m	66.400
基盤排水層	C-80	m ³	252.7 k=1×10 ⁻³ ～1×10 ⁻² (cm/s)
分離材(土砂セパレーション)	長繊維系不織布(t=1.5mm以上)	m ²	523.6
縦排水溝	高耐圧型面状排水材	m	10.5 無孔、両面被覆材付き、耐圧強度490kN/m ²
土工			
構造物掘削	土砂	m ³	1257.10 ※1

※1）残土運搬先：本線（新町橋A2橋台～柳田橋A1橋台間）

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	本線（上り線）8号 補強土壁工平面図		
縮 尺	S=1:400	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

本線（上り線） 8号 補強土壁工詳細図（1）

正面展開図（1） S=1:200



凡 例

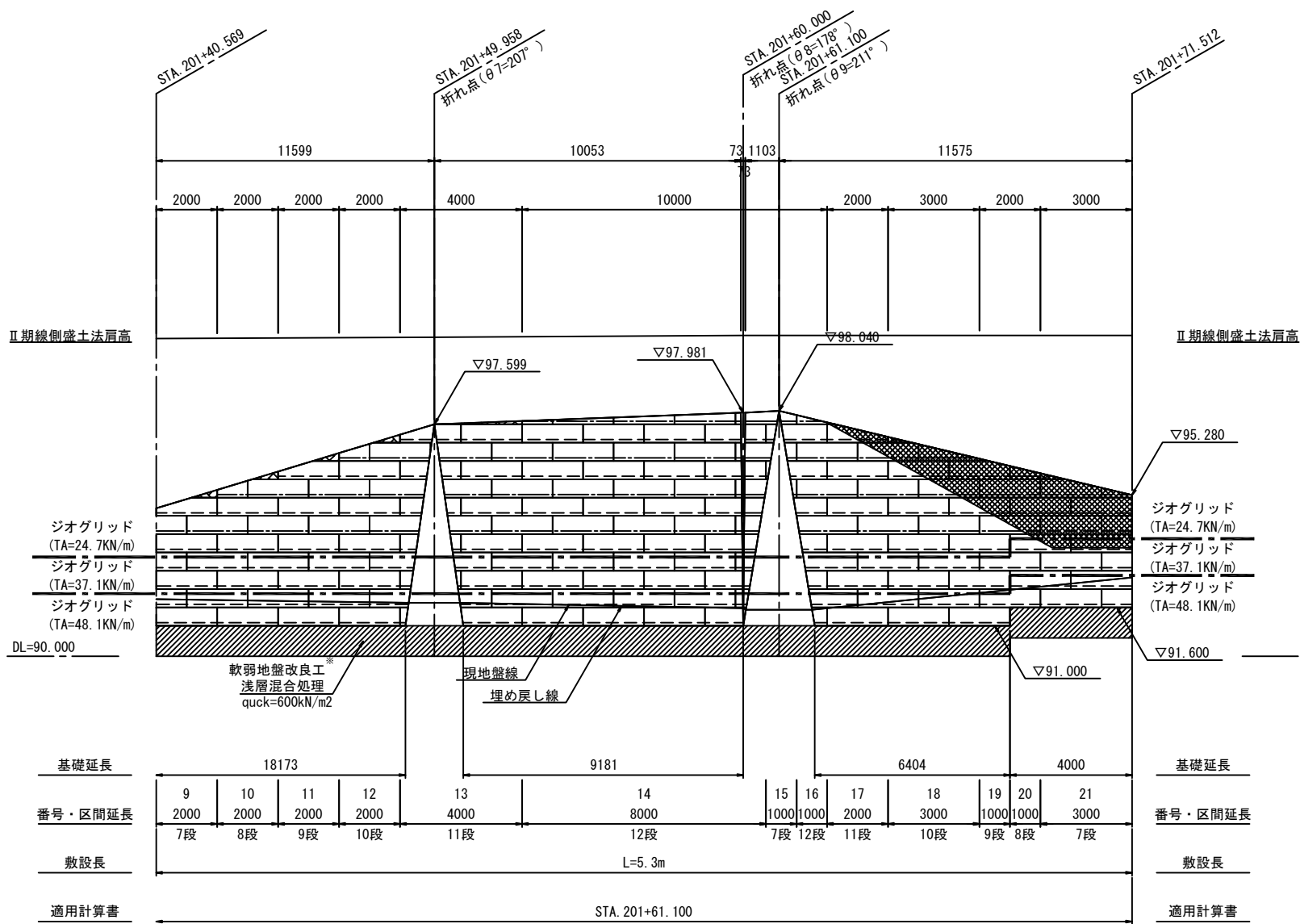
- 破線はジオグリッドを示す。
- 一点鎖線は壁面強化材を示す。
- 植生土のう積みにて施工を行う範囲を示す。
- ジオグリット種別の区分境界を示す。

※：数量は別途図面にて計上

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	本線（上り線）8号 補強土壁工詳細図（1）		
縮 尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

本線（上り線） 8号 補強土壁工詳細図（2）

正面展開図（2） S=1:200



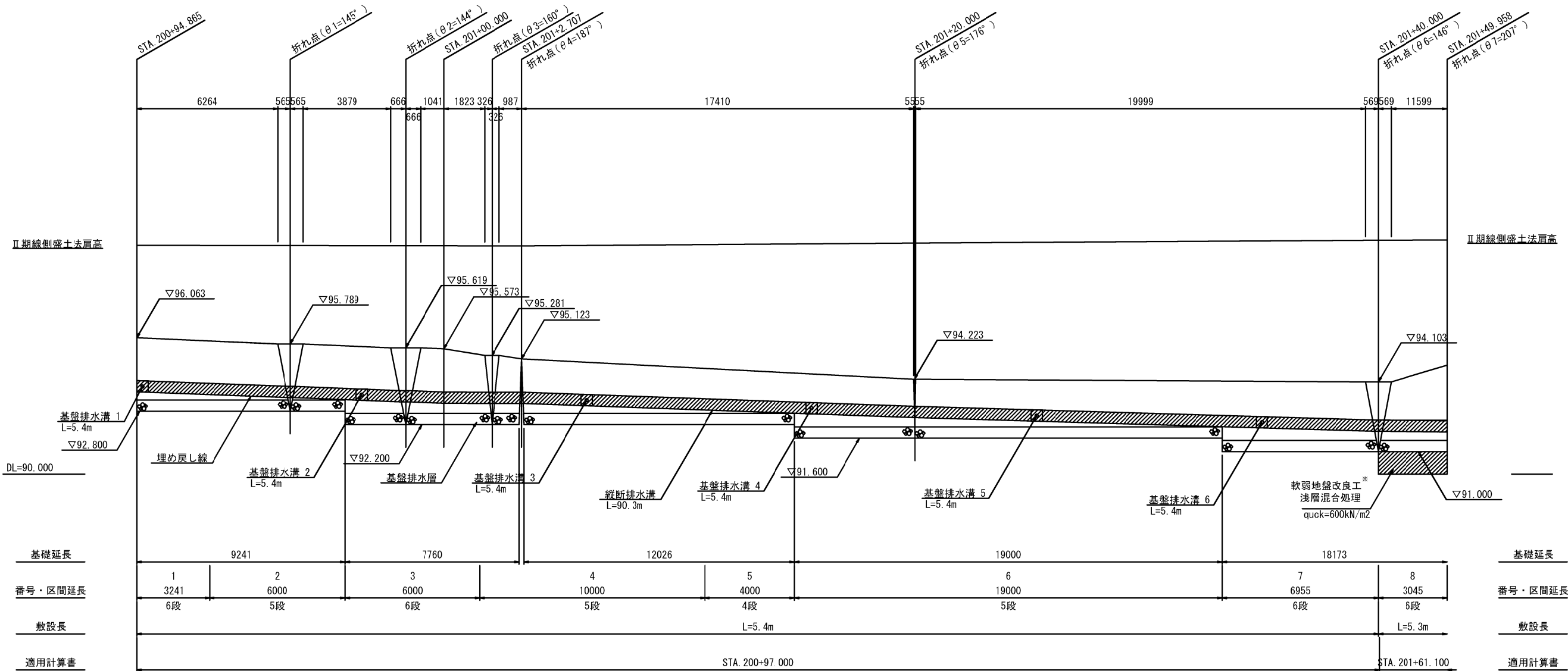
- 凡 例
- 破線はジオグリッドを示す。
 - 一点鎖線は壁面強化材を示す。
 - ハッチング部分は軽量盛土と干渉する領域（補強材を切断加工して回避）。
 - 植生土のう積みにて施工を行う範囲を示す。
 - ジオグリッド種別の区分境界を示す。

※：数量は別途図面にて計上

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	本線（上り線）8号 補強土壁工詳細図（2）		
	縮 尺	1:200	図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

本線（上り線） 8号 補強土壁工詳細図（3）

排水計画図（1） S=1:200

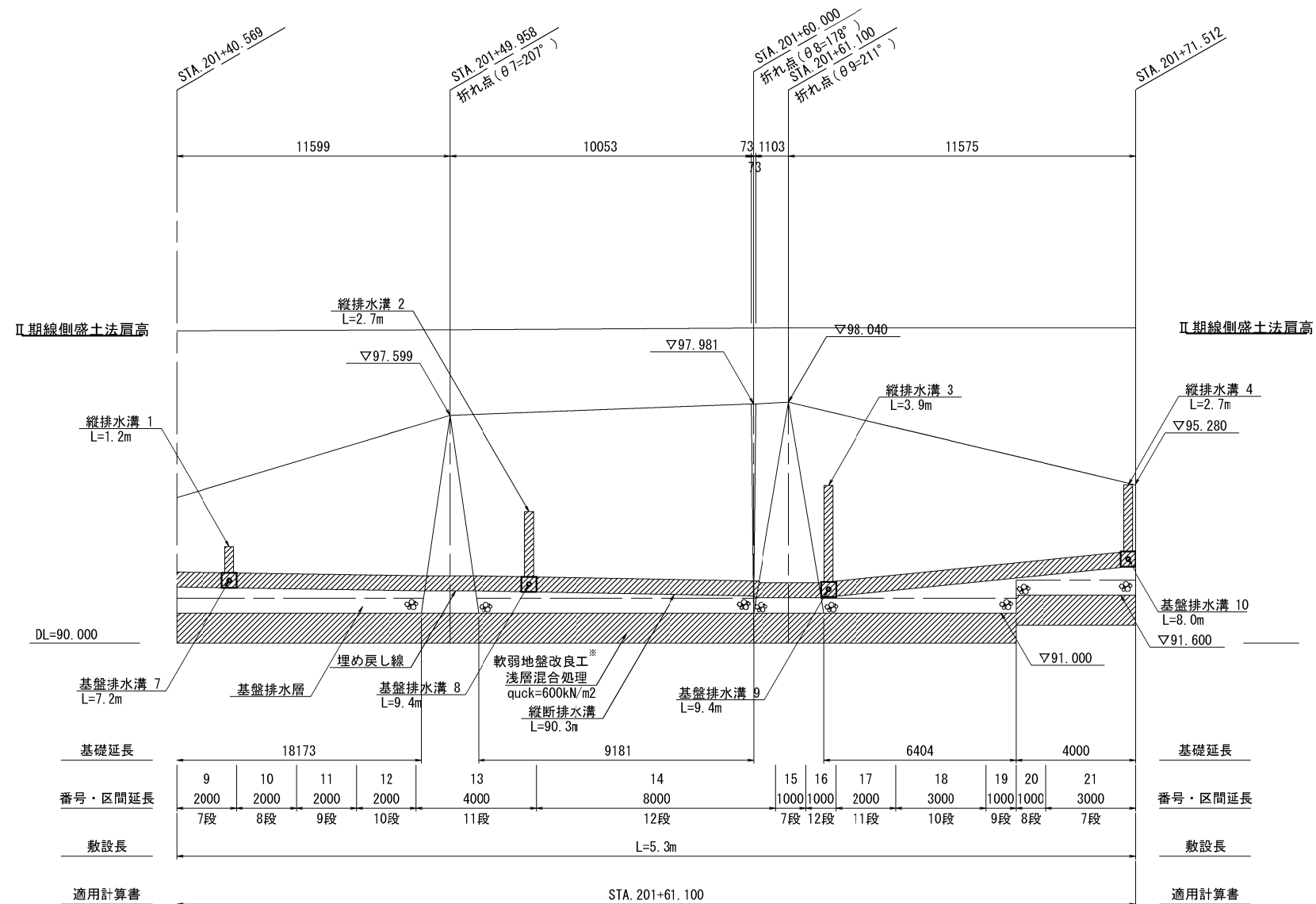


※：数量は別途図面にて計上

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	本線（上り線）8号 補強土壁工詳細図（3）		
縮 尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		


本線（上り線） 8号 補強土壁工詳細図（4）

排水計画図(2) S=1:200
 <8号>

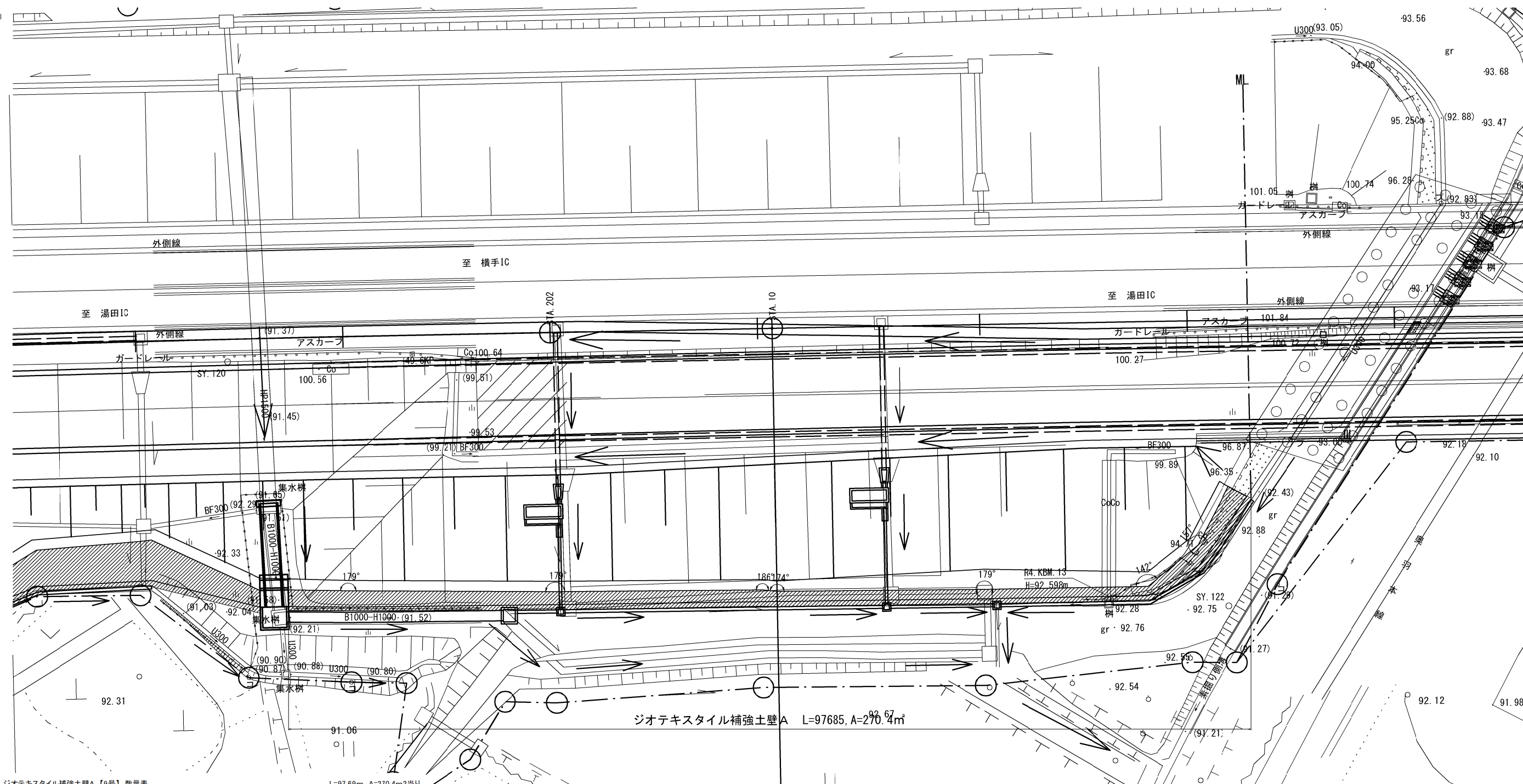


※：数量は別途図面にて計上

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	本線（上り線）8号 補強土壁工詳細図（4）		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所	東日本高速道路株式会社 横手工事事務所		東北支社

 : 補強土壁工設置位置

〈9号〉



ジオテキスタイル補強土壁 A L=97685, A=270.67m²

L=97.69m A=270.4m²当り

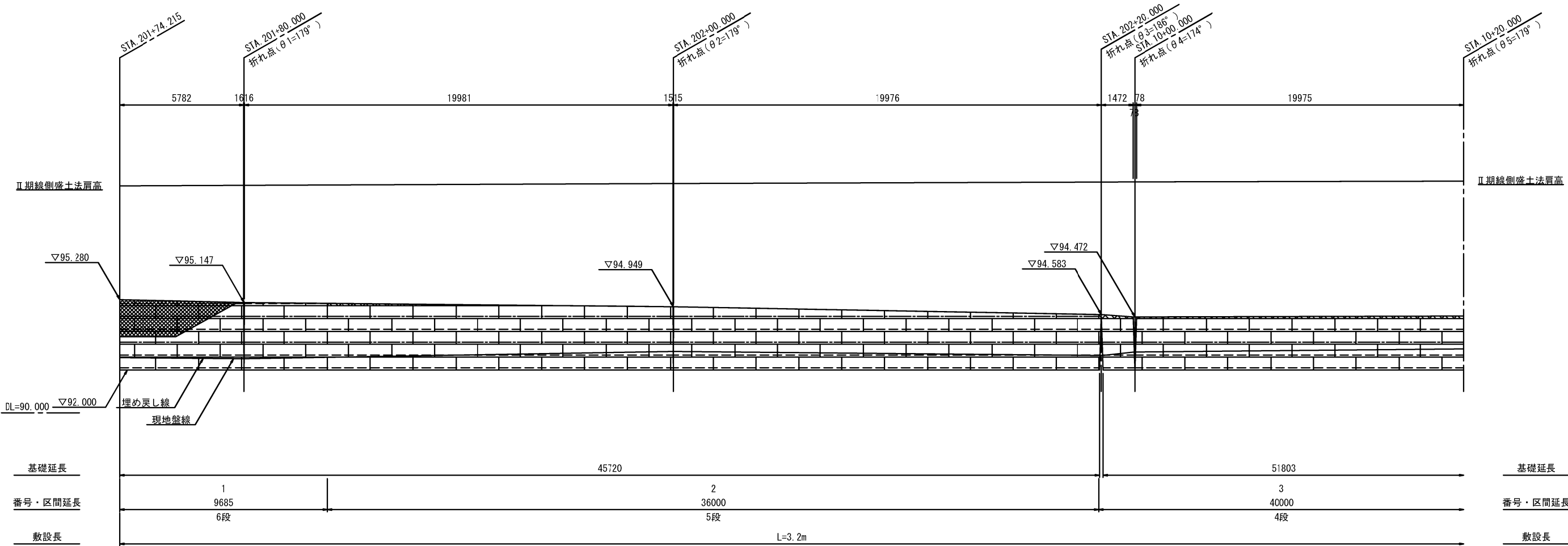
補強土壁工				補強土壁工				補強土壁工				補強土壁工			
名 称	規 格	単位	数量	備 考	補強材・壁面強化材敷設	m ²	1261.9			排水工					
補強土壁工					(部材数量)					フィルター材	C-80	m ³	26.070		
壁面材組立・設置		m ²	270.400		ジオグリッド	TA=24.7kN/m	m ²	247.500	壁面強化材	吸出防止材	長繊維系不織布(t=1.5mm以上)	m ²	260.697		
(部材数量)						TA=24.7kN/m	m ²	1034.400	補強材	縦断排水溝	集水管 有孔管 φ=150mm、360°	m	97.700		
鋼製型枠	H=600mm L=2000mm	Set	239.500	壁面勾配 1:0.6	連結ピン	φ=6.0mm	本	20.000	補強材用 TA=24.7～61.8kN/mに適用	基盤排水溝	集水管 有孔管 φ=150mm、120°	m	32.000		
斜タイ材	φ=8.0mm L=406mm(外寸)	本	958.000		アンカーピン	D10 L=300mm	本	970.000	仮止め用アンカーピン	基盤排水層	C-80	m ³	156.3	k=1×10 ⁻³ ～1×10 ⁻² (cm/s)	
連結ピン	φ=6.0mm	本	479.000	壁面材用	植生土のう設置	B40cm×L60cm	m ²	3.5	87袋	分離材(土砂セパレーション)	長繊維系不織布(t=1.5mm以上)	m ²	312.7		
連結コイル	φ=5.0mm L=600mm	本	239.500		植生シート	B=1.0m	m	479.0	肥料袋無、一重ネット	縦排水溝	高剛圧型面状排水材	m	28.0	無孔、両面被覆材付き、耐圧強度490kN/m ²	
アンカーピン	D10 L=300mm	本	479.000	枠固定用アンカーピン	表込地B	C-80	m ³	938.0	購入材	土工					
										埋造物掘削	+砂	m ³	590.70	※1	

※1) 残土運搬先：本線（新町橋A2橋台～柳田橋A1橋台間）

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	本線（上り線）9号 補強土壁工平面図		
縮 尺	S=1:400	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

本線（上り線） 9号 補強土壁工詳細図（1）

正面展開図（1） S=1:200



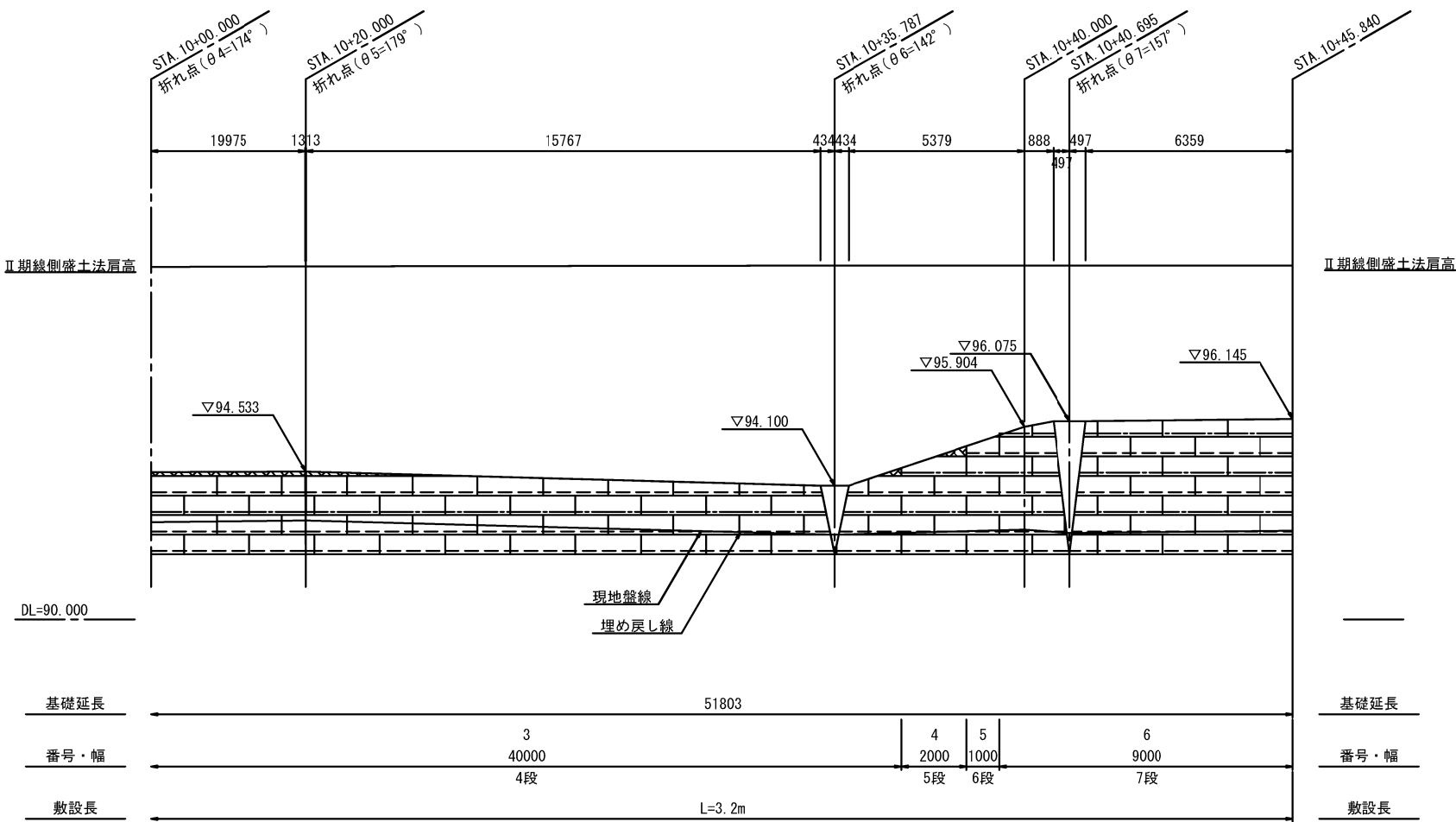
凡 例

- 破線はジオグリッド (TA=24.7KN/m) を示す。
- 一点鎖線は壁面強化材を示す。
- ハッチング部分は軽量盛土と干渉する領域（補強材を切断加工して回避）。
- 植生土のう積みにて施工を行う範囲を示す。

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	本線（上り線）9号 補強土壁工詳細図（1）		
縮 尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

本線（上り線） 9号 補強土壁工詳細図（2）

正面展開図（2） S=1:200



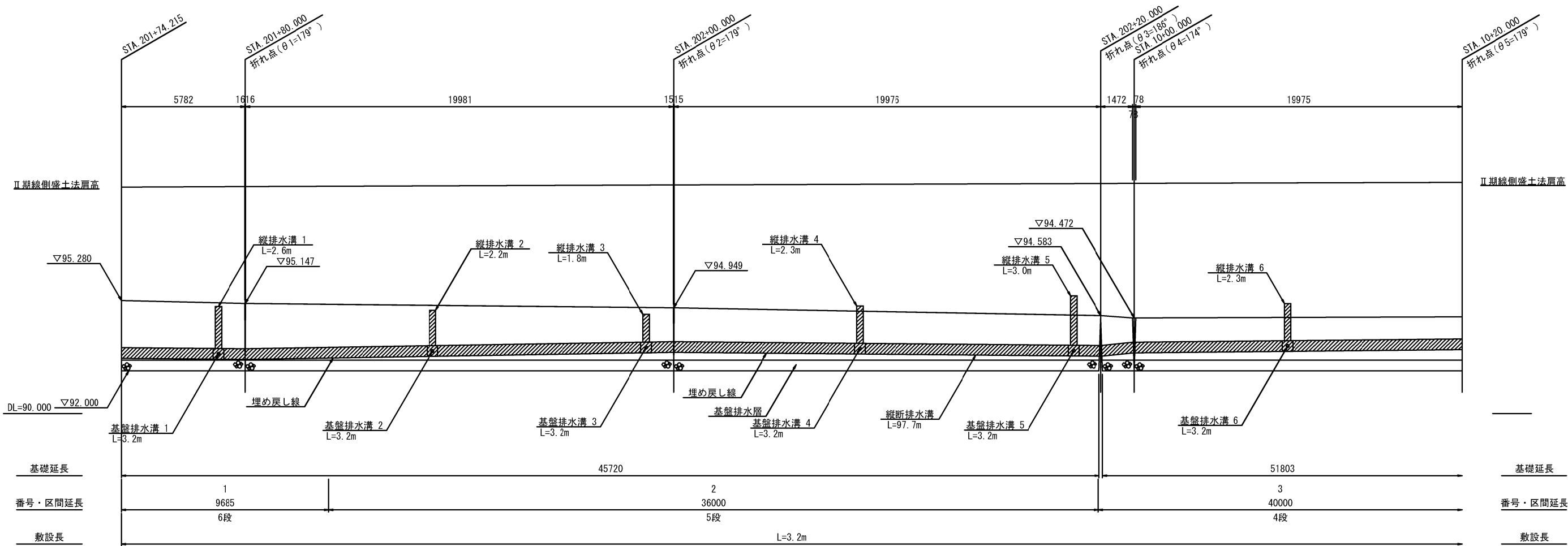
凡 例

- : 破線はジオグリッド (TA=24.7KN/m) を示す。
- : 一点鎖線は壁面強化材を示す。
- : 植生土のう詰みにて施工を行う範囲を示す。

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	本線（上り線）9号 補強土壁工詳細図（2）		
	縮 尺	1:200	図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

本線（上り線） 9号 補強土壁工詳細図（3）

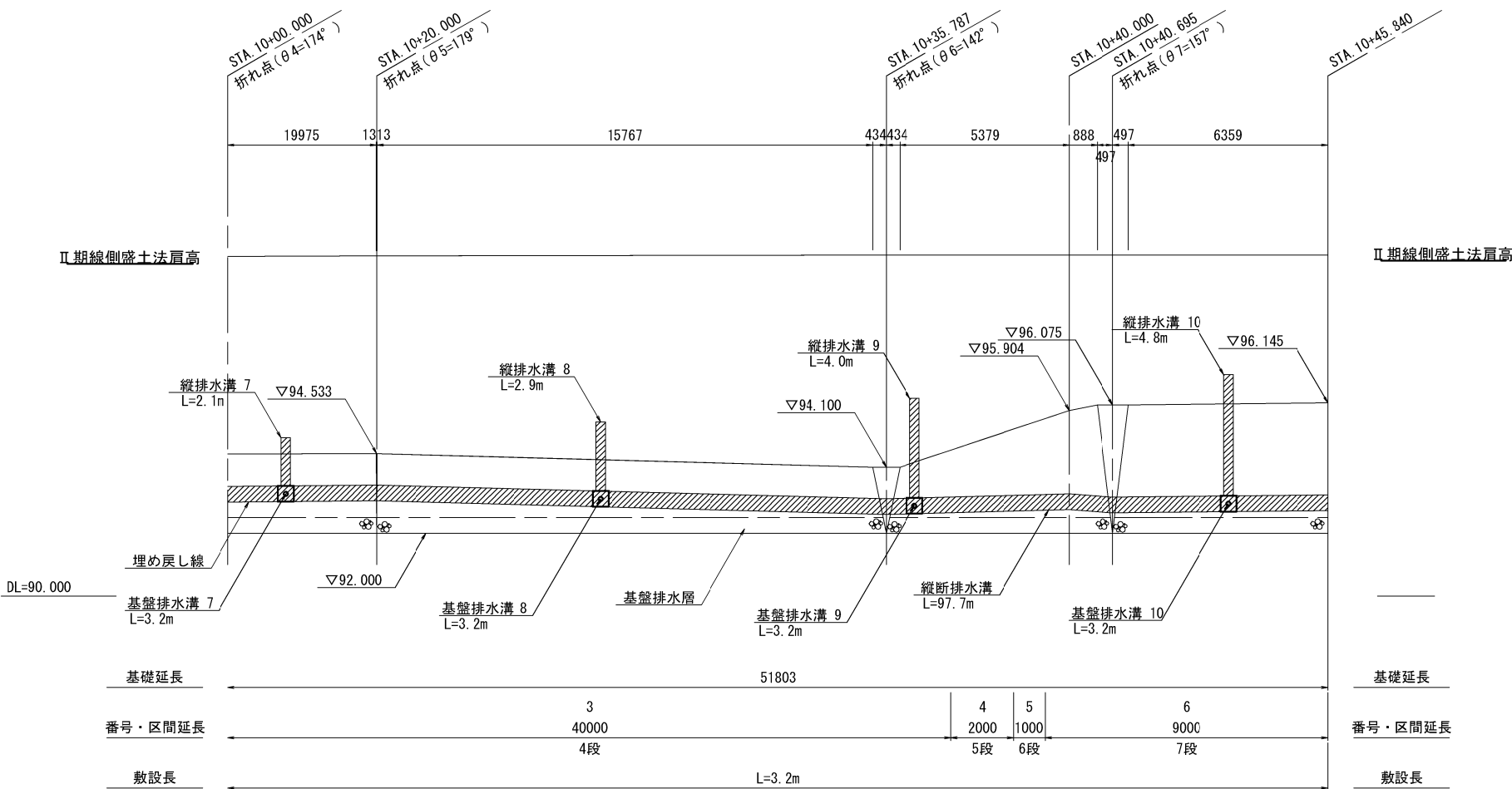
排水計画図（1） S=1:200



秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	本線（上り線）9号 補強土壁工詳細図（3）		
縮 尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

本線（上り線） 9号 補強土壁工詳細図（4）

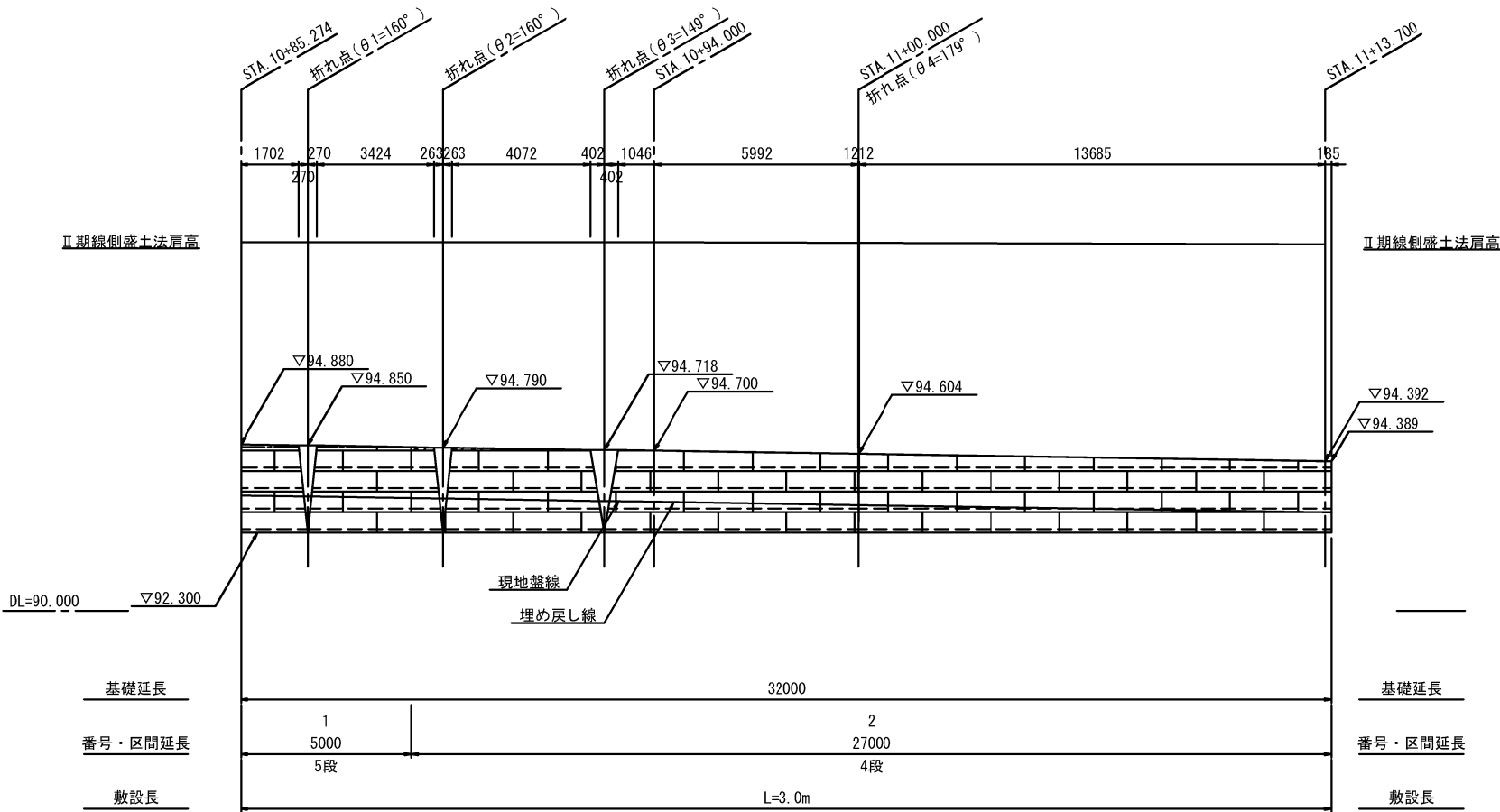
排水計画図(2) S=1:200
<9号>



秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	本線（上り線）9号 補強土壁工詳細図（4）		
縮 尺	S=1:200	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

本線（上り線） 10号 補強土壁工詳細図（1）

正面展開図 S=1:200



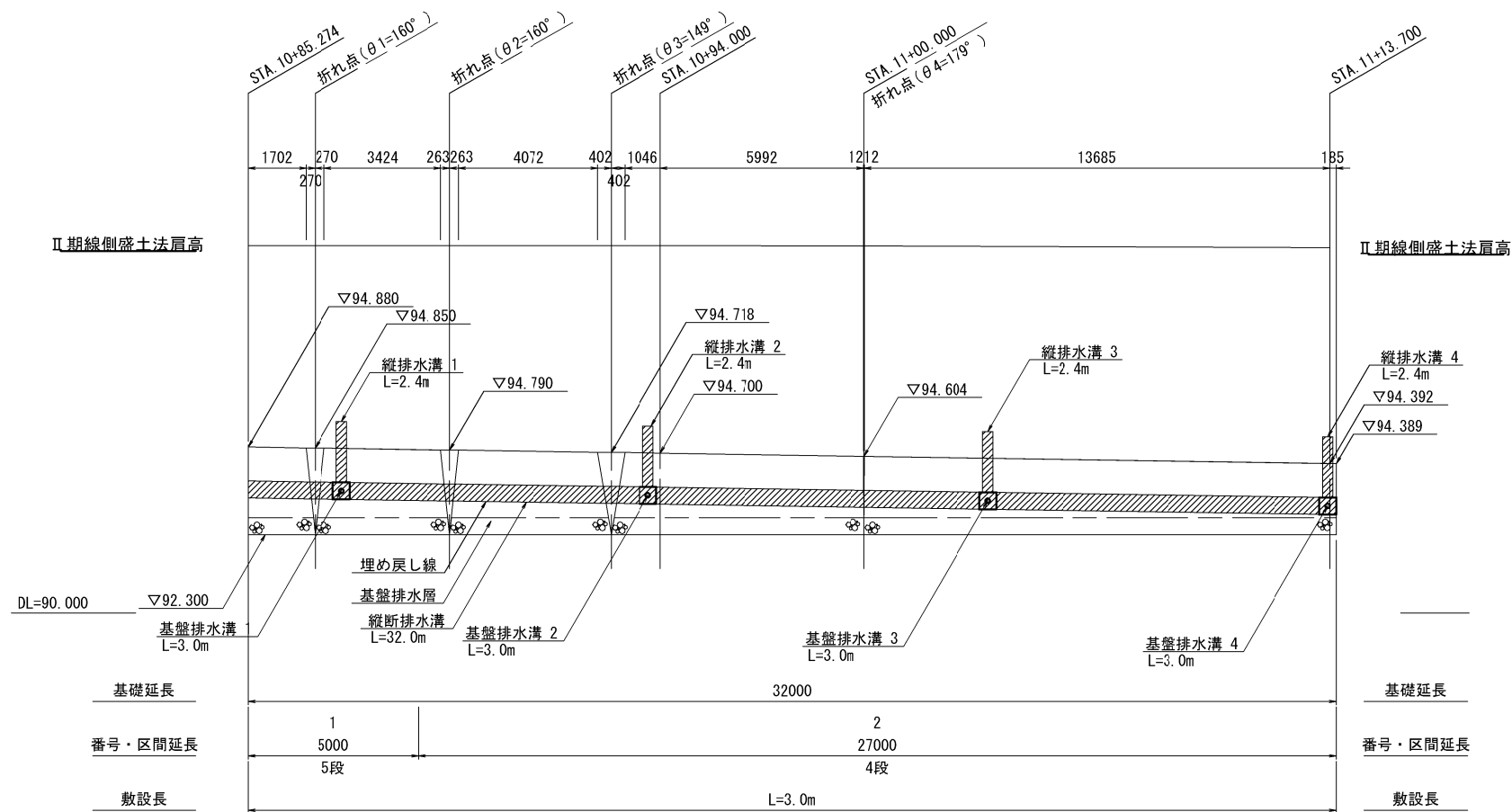
凡 例

- : 破線はジオグリッド (TA=24.7KN/m) を示す。
- : 一点鎖線は壁面強化材を示す。
- : 植生土のう詰みにて施工を行う範囲を示す。

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	本線（上り線）10号 補強土壁工詳細図（1）		
縮 尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

本線（上り線） 10号 補強土壁工詳細図（2）

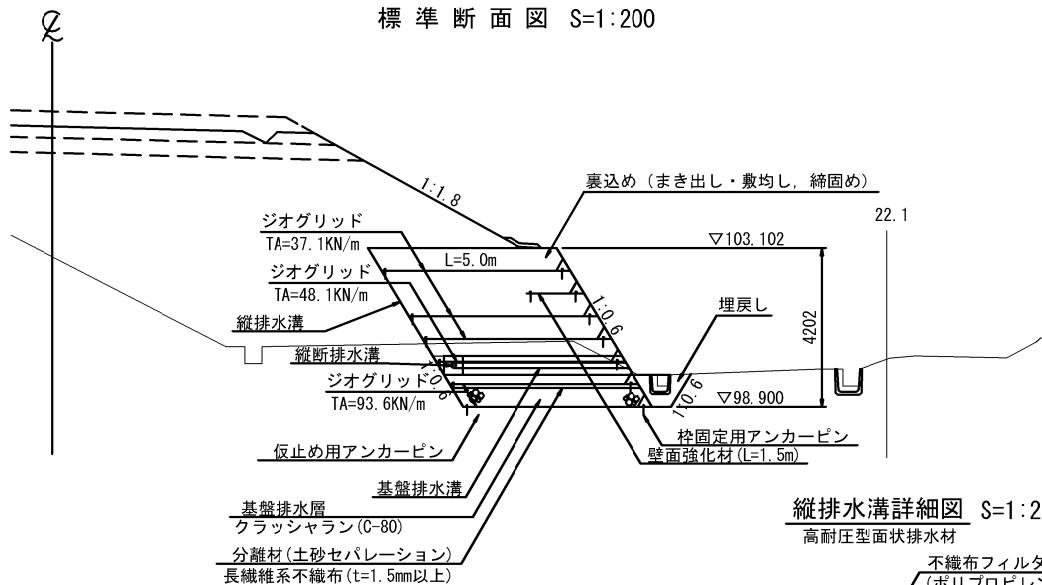
排水計画図 S=1:200
<10号>



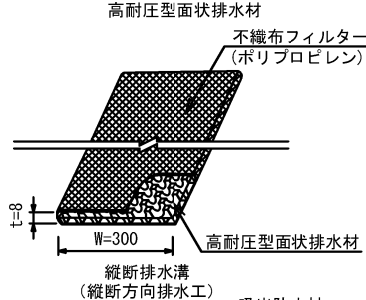
秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	本線（上り線）10号 補強土壁工詳細図（2）		
	縮尺	図示	図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

本線（上り線）補強土壁工共通詳細図（１）

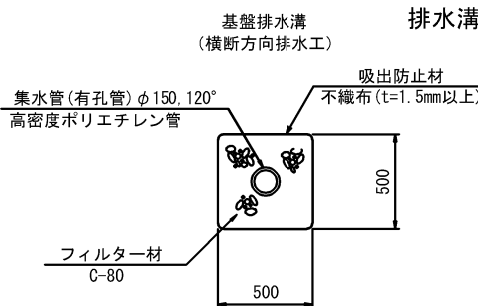
標準断面図 S=1:200



縦排水溝詳細図 S=1:20



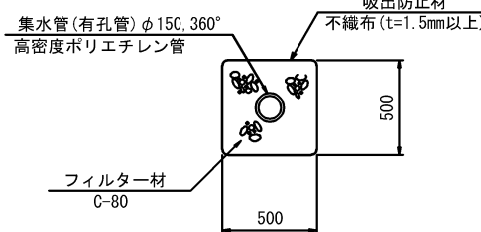
排水溝詳細図 S=1:40



注) 排水溝は縦断および横断方向に設置することとする
ただし横断方向の排水溝は5~10m程度のピッチに設置すること

注) 排水溝は標準的なものであり、現場状況によって増設することとする

注) 横断方向の排水溝は、埋戻しより高い位置に設置すること



注) 排水溝は縦断および横断方向に設置することとする
ただし横断方向の排水溝は5~10m程度のピッチに設置すること

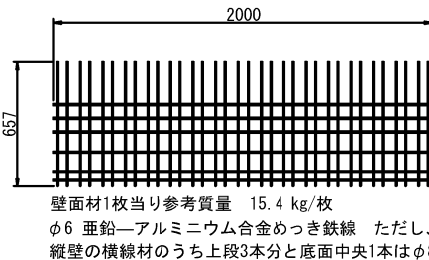
注) 排水溝は標準的なものであり、現場状況によって増設することとする

注) 横断方向の排水溝は、埋戻しより高い位置に設置すること

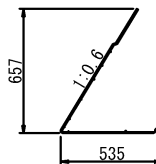
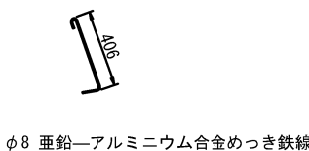
部 材 詳 細 図 (1:0.6用)

注) 下記の寸法は製造寸法を示す。

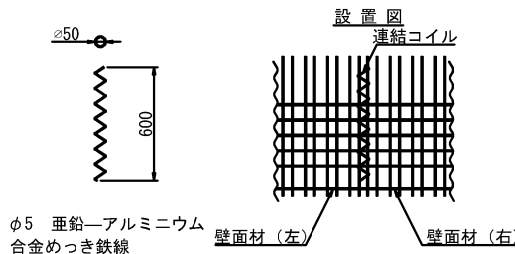
壁面材正面図 S=1:40



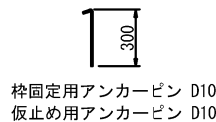
壁面材側面図 S=1:40

斜タイ材 $S=1:40$ 

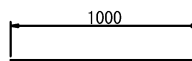
連結コイル $S=1:40$



アンカーピン S=1:40

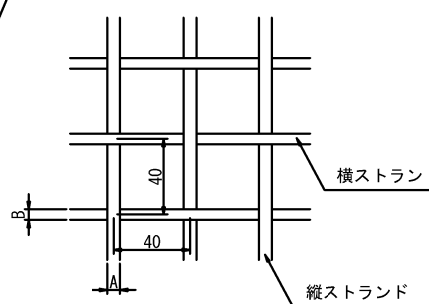


連結ピン S=1:20



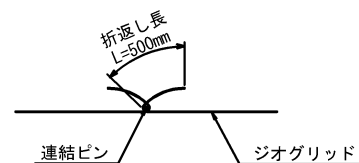
注：壁面強化材、TA=24.7~61.8kN/mにはφ6を使用し、
TA=93.6kN/mにはφ8を使用する。

ジオグリッド詳細図 S=1:4



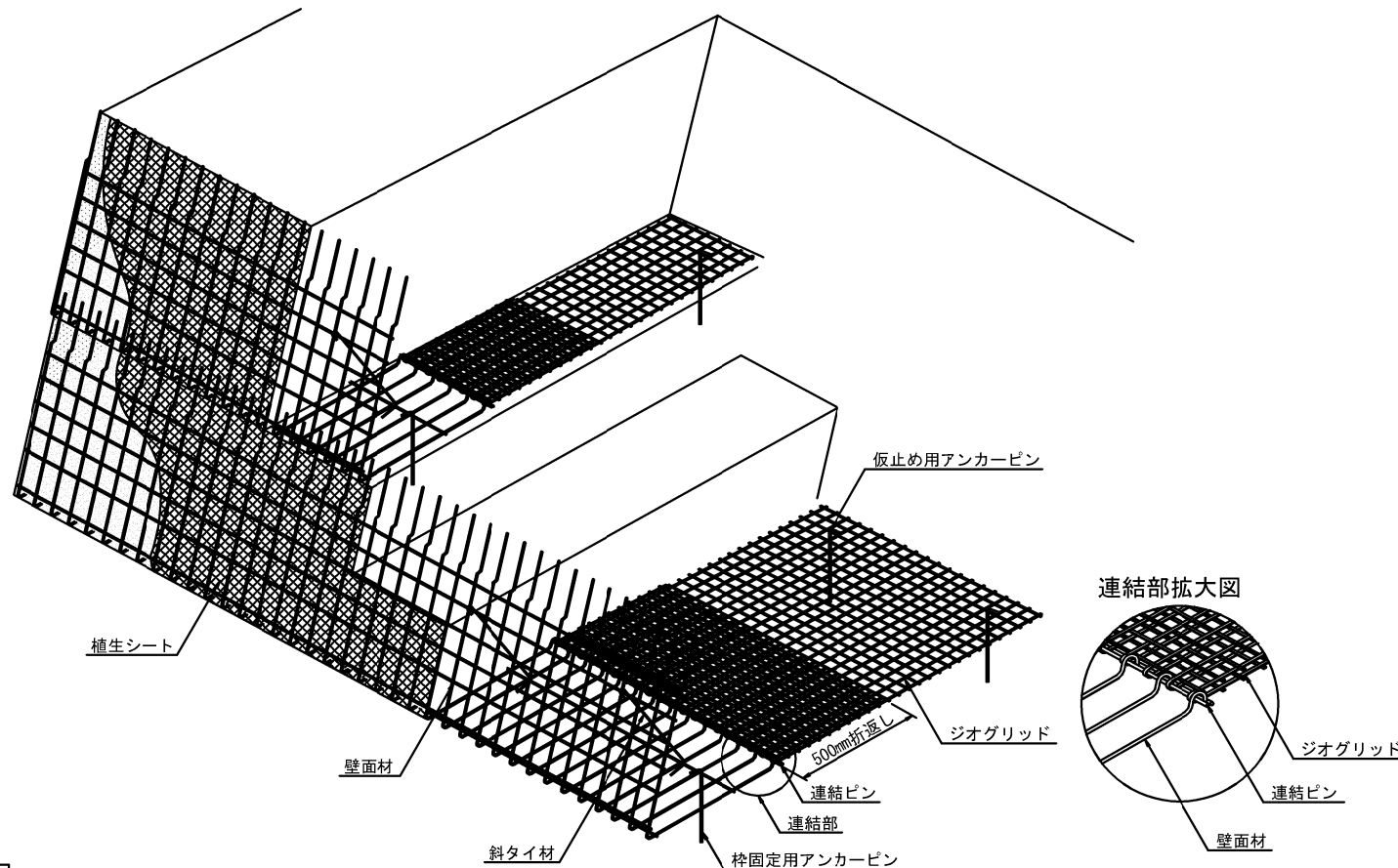
	壁面強化材
TA (KN/m)	24.7
A (mm)	6.7
B (mm)	5.6

ジオグリッド同士の接合図

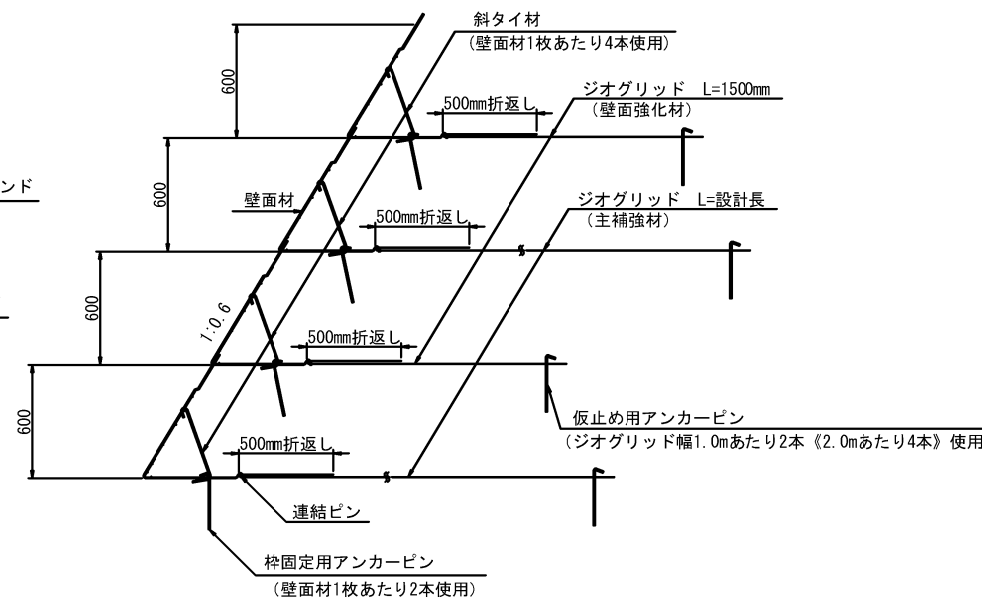


注) 敷設方向の連結は連結強度を確保するため必ず折返し長500mmを確保する。
また、盛土の縦断方向の接合は基本的には突合わせによる。(ジオテキスタイルを用いた補強土設計・施工マニュアル第2回改訂版P180)
ただし、施工中のズレが懸念される場合などはアンカーピンにより固定する。

概要図



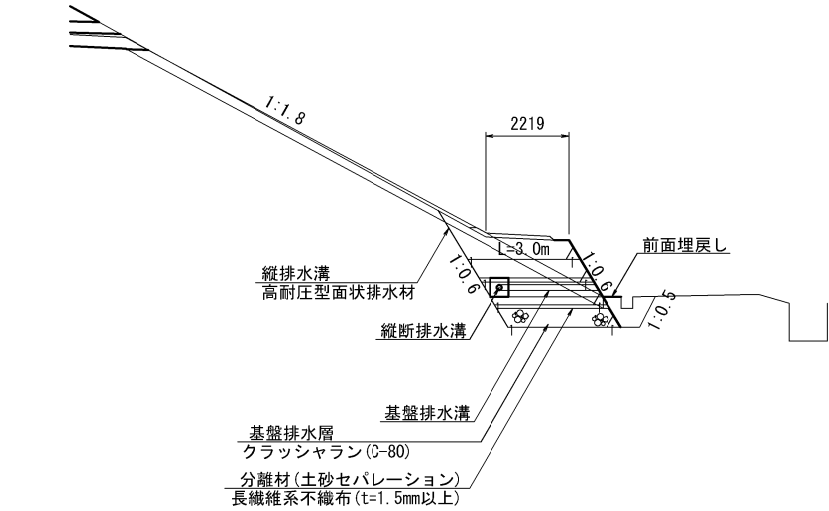
構造詳細図 S=1:40



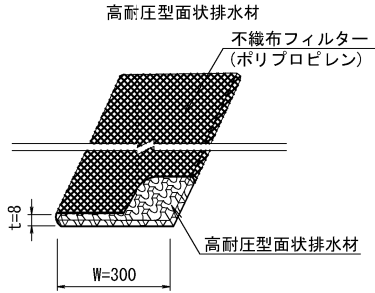
注1) 斜タイ材と水平排水材を設ける高さが一致する場合には、水平排水材(長繊維不織布L=設計長)に切れ目を入れ施工する。

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	本線（上り線） 補強土壁工事通詳細図（１）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

標準断面図 S=1:200



縦排水溝詳細図 S=1:20



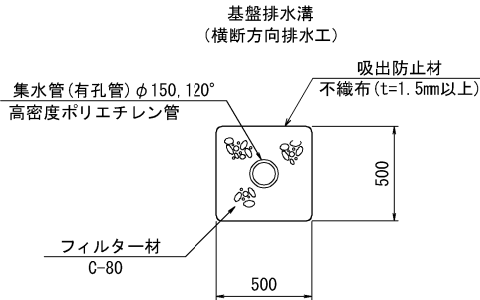
設 計 条 件				
盛土材 土質条件	$\gamma t = 19.0 \text{ kN/m}^3$	設 計 水平震度	内的・外的 : $kh = 0.17$	全体安定 : $kh = 0.17$
	$c = 0.0 \text{ kN/m}^2$		地盤種別	レベル2地震動Ⅱ種地盤
	$\phi = 30.0^\circ$		地域補正係数 $c_z = 0.85$ [地域区分:B]	
上載荷重	$q = 10.0 \text{ kN/m}^2$			
積雪荷重	$q = 7.9 \text{ kN/m}^2$			
圧雪荷重	$q = 1.0 \text{ kN/m}^2$			
地盤条件	良好な地盤、又は適切な処置が施された地盤とする。			
排水条件	適切な排水処理を施し、盛土は適切な含水比で施工されること。			

盛土材料としての土質特性の一般評価の目安

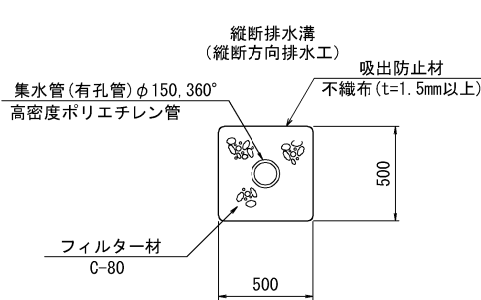
分類	適用性	備考
岩塊・玉石	△	・破碎の程度によって使用区分を考える。 ・スレーキングに留意 ・最大粒径に留意 ・補強材の損傷に留意
礫 [G]	○	
礫質土 [GF]	○	有機質、火山灰質の細粒土を含む (G0, GV等) 材料の場合 : △
砂 [S]	○	粒径が均質な場合には降雨の作用により のり面崩壊・浸食を受けやすいため、 のり面付近に用いる場合 : △
砂質土 [SF]	○	・有機質、火山灰質の細粒土を含む (G0, GV等) 材料の場合 : △ ・締固め効果、圧縮性の検討が必要
シルト [M]	△	・土の強度定数、締固め特性、透水性等を適正な方法によって十分確認すること
粘性土 [C]	△	
火山灰質粘性土 [V]	△	・施工性、排水工について十分な検討が必要
有機質土 [O]	△	
高有機質土礫 [Pt]	△	

○ : ほぼ問題ないもの △ : 注意して用いるか、何らかの処理を必要とするもの

排水溝詳細図 S=1:40



注) 排水溝は縦断および横断方向に設置することとする
ただし横断方向の排水溝は5~10m程度のピッチに設置すること
注) 排水溝は標準的なものであり、現場状況によって増設することとする
注) 横断方向の排水溝は、埋戻しより高い位置に設置すること



注) 排水溝は縦断および横断方向に設置することとする
ただし横断方向の排水溝は5~10m程度のピッチに設置すること
注) 排水溝は標準的なものであり、現場状況によって増設することとする
注) 横断方向の排水溝は、埋戻しより高い位置に設置すること

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	本線（上り線） 補強土壁工共通詳細図（２）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線）
起点側坑口 標準断面図

S=1:250

- 地層境界線
- 地下水位線
- 崩積土すべり面
- 風化岩すべり面
- 岩盤すべり面(可能性)
- 変質帯
- 坑門基礎推定支持層線

安定解析結果

・切土 1段目1:0.5 (現計画)
dt (C-6) $\gamma = 18.3 \text{ kN/m}^3$ (調査提案値)
 $\phi = 16.5^\circ$ (調査提案値) $c = 15.2 \text{ kN/m}^2$ (調査提案値)

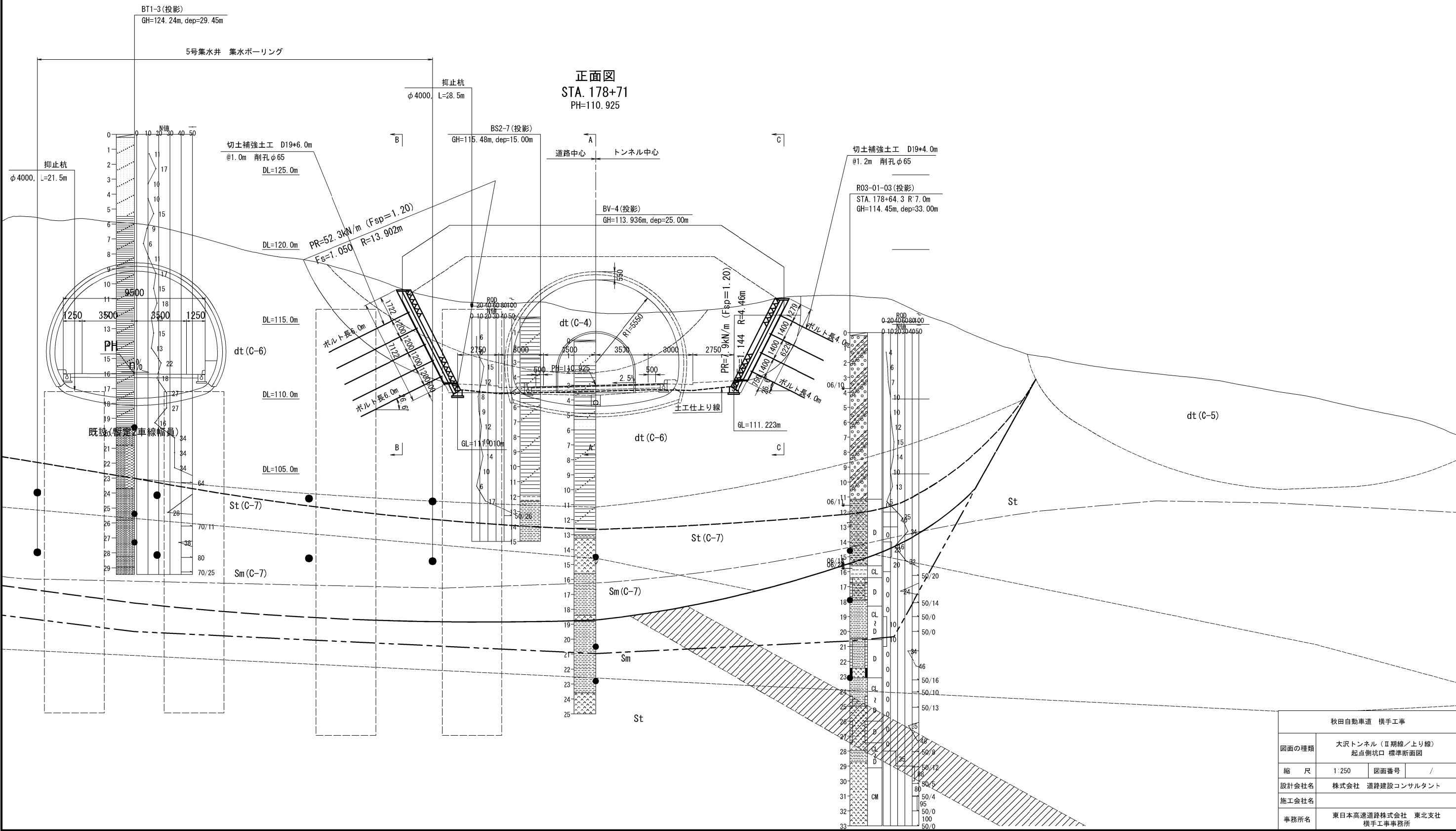
左側: $F_s = 1.050$ $PR = 52.3 \approx 53 \text{ kN/m}$ ($F_{sp} = 1.20$: 高速道路)
円弧半径 $R = 13.902 \text{ m}$

右側: $F_s = 1.144$ $PR = 7.9 \approx 8 \text{ kN/m}$ ($F_{sp} = 1.20$: 高速道路)
円弧半径 $R = 4.460 \text{ m}$

切土補強土工設計条件 (本設)

位置	左側	右側
計算断面	STA. 178+71	STA. 178+71
すべり	円弧すべり	円弧すべり
必要抑止力	$PR = 53 \text{ kN/m}$ ($F_{sp} = 1.20$)	$PR = 8 \text{ kN/m}$ ($F_{sp} = 1.20$)
補強材(ボルト)	SD345 D19 垂鉛めっき	SD345 D19 垂鉛めっき
水平間隔	@1.0m	@1.2m
打設傾角	$\alpha = 26.6^\circ$	$\alpha = 26.6^\circ$
削孔径	$\phi 65$	$\phi 65$

正面図
STA. 178+71
PH=110.925

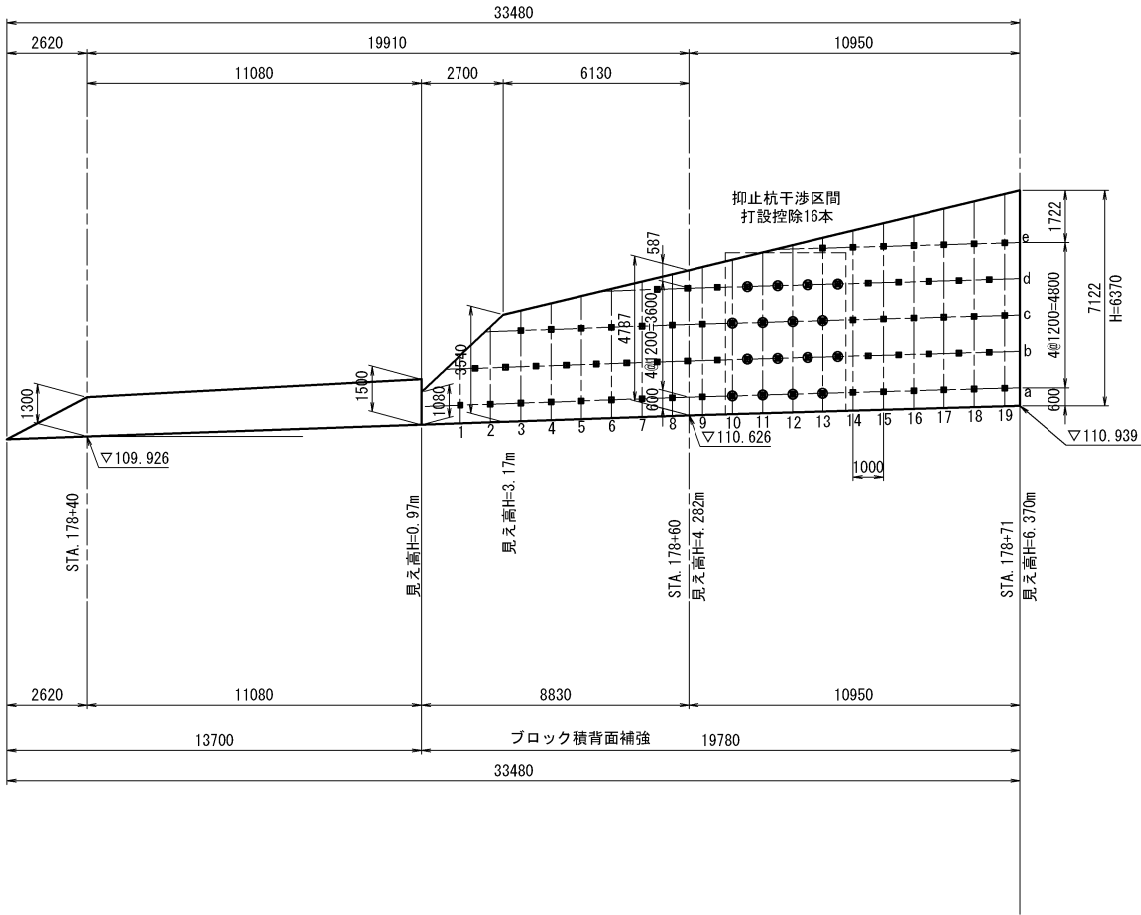


秋田自動車道 橋手工事			
図面の種類	大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線） 起点側坑口 標準断面図		
縮尺	1:250	図面番号	/
設計会社名	株式会社 道路建設コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所		

大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線）
起点側坑口 展開・求積図
(ブロック積背面)

S=1:250

左側（山側）



切土補強土工打設計画図

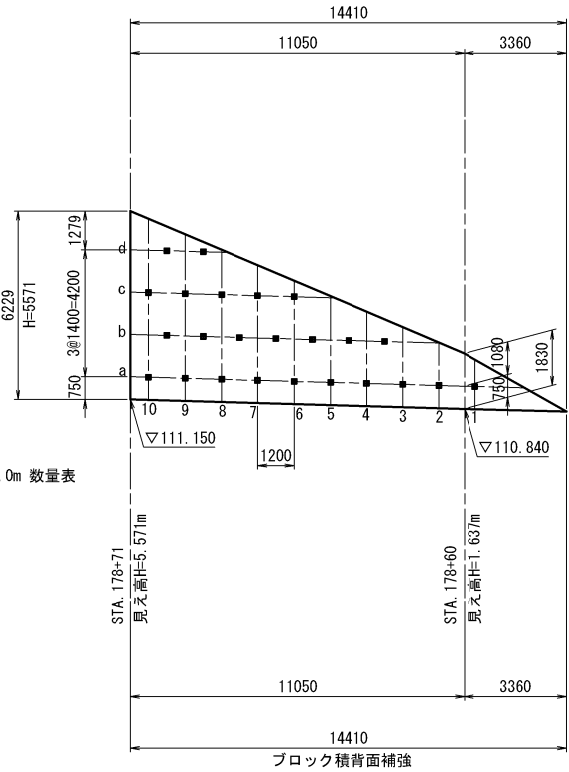
ボルトa段 7本
ボルト L=6.0m
ボルトd段 12本
ボルト L=6.0m
ボルトc段 17本
ボルト L=6.0m
ボルトb段 18本
ボルト L=6.0m
ボルトa段 19本
ボルト L=6.0m

左側（山側） 切土補強土工 D19・L=6.0m 数量表		
設置段	本数(本)	
		6.0m
e		7
d	-4	12
c	-4	17
b	-4	18
a	-4	19
小計	-16	73
計	57	

ボルトd段 2本
ボルト L=4.0m
ボルトc段 5本
ボルト L=4.0m
ボルトb段 7本
ボルト L=4.0m
ボルトa段 10本
ボルト L=4.0m

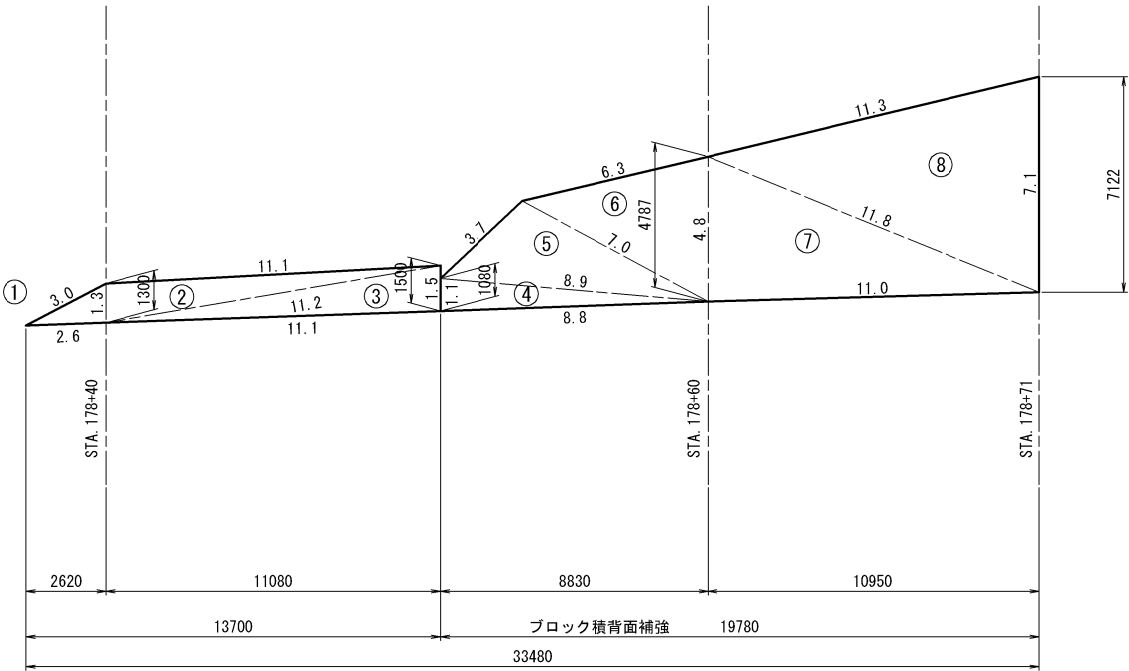
右側（川側） 切土補強土工 D19・L=4.0m 数量表		
設置段	本数(本)	
		4.0m
d	2	
c	5	
b	7	
a	10	
小計	24	
計	24	

右側（川側）



求 積 図

左側（山側）



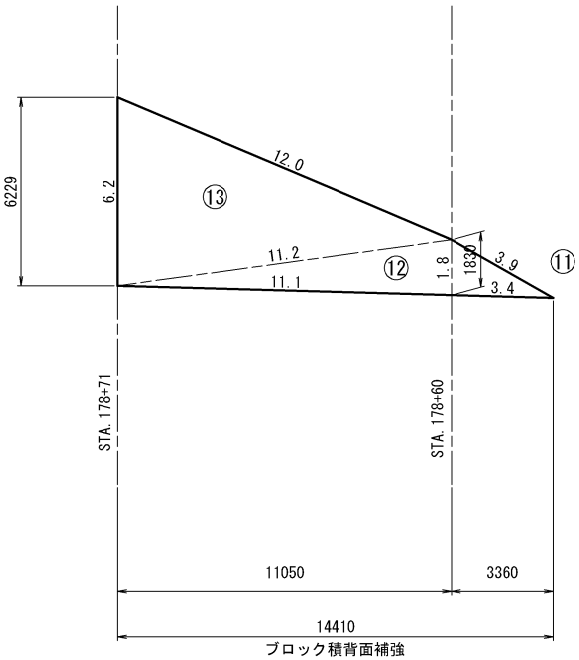
ブロック	a辺(m)	b辺(m)	c辺(m)	t(m)	面積(m2)
①	3.0	2.6	1.3	3.45	1.7
②	1.3	11.1	11.2	11.80	7.2
③	11.2	11.1	1.5	11.90	8.3
計					17.2

左側 ブロック積					
④	1.1	8.8	8.9	9.40	4.8
⑤	8.9	3.7	7.0	9.80	12.3
⑥	7.0	6.3	4.8	9.05	14.7
⑦	4.8	11.0	11.8	13.80	26.4
⑧	11.8	11.3	7.1	15.10	38.9
小計					97.1
右側 ブロック積					
⑪	3.9	3.4	1.8	4.55	3.1
⑫	1.8	11.1	11.2	12.05	10.0
⑬	11.2	12.0	6.2	14.70	34.4
小計					47.5
計					144.6

総合計 161.8

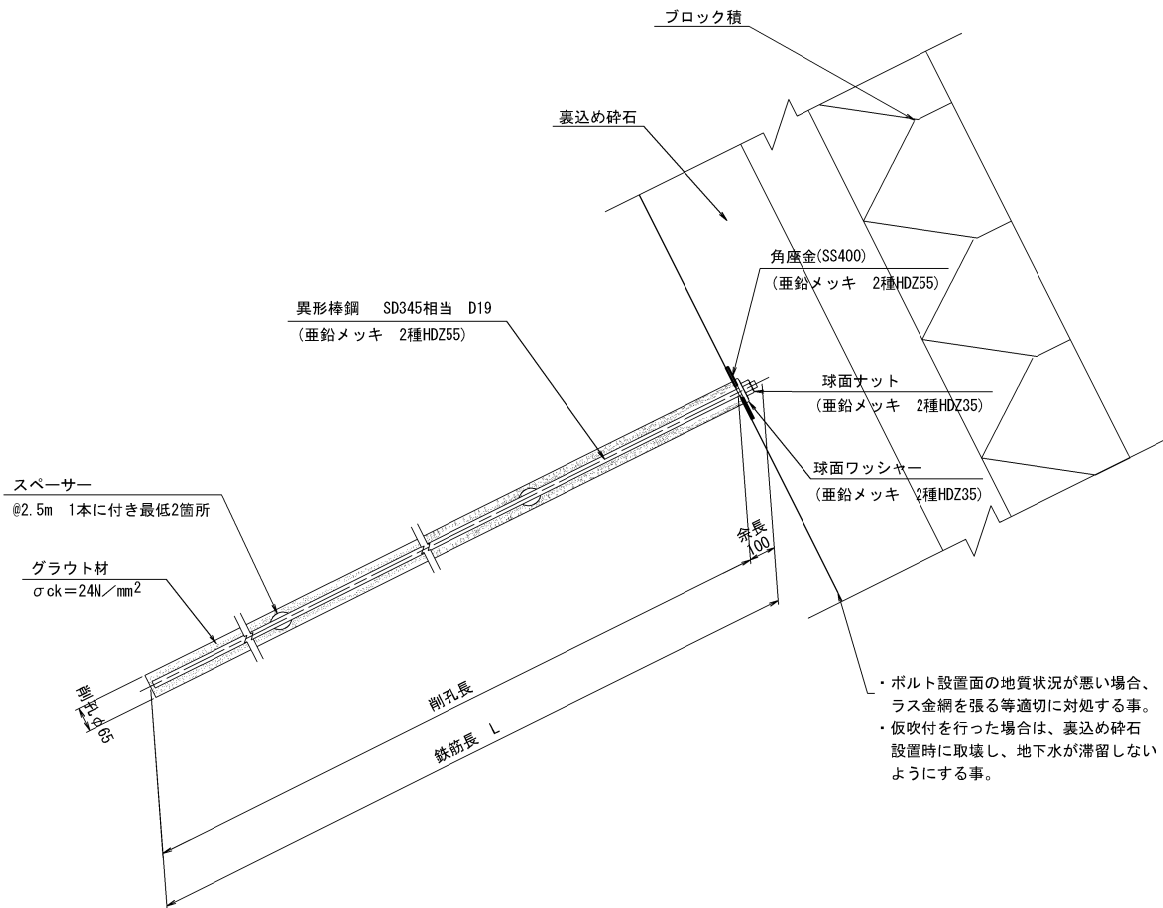
・面積は、碎石設置面（見え高）分を算出。

右側（川側）



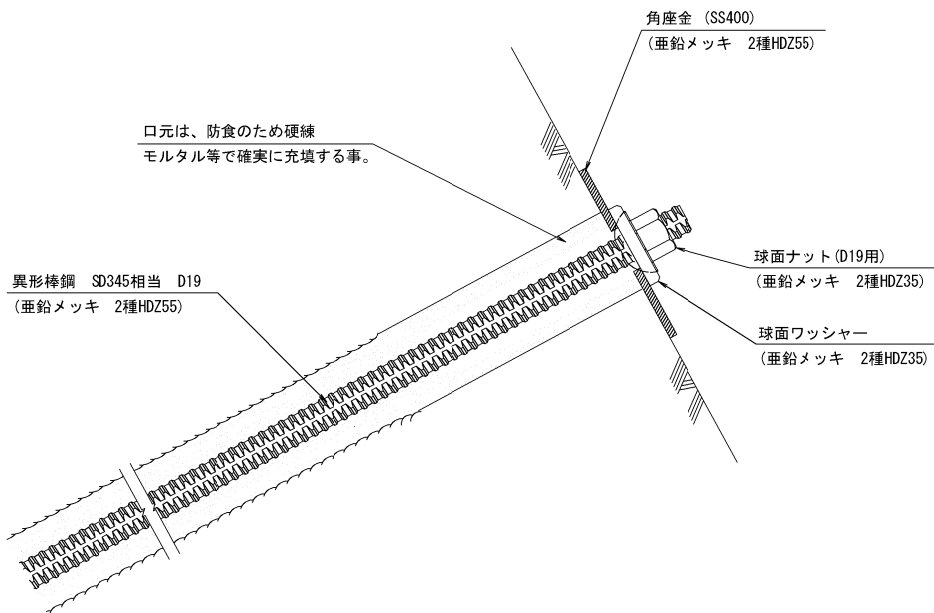
秋田自動車道 橋手工事			
図面の種類	大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線） 起点側坑口 展開・求積図		
縮 尺	1:250	図面番号	/
設計会社名	株式会社 道路建設コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所		

標準断面図 S=1:20



- ・ボルト設置面の地質状況が悪い場合、ラス金網を張る等適切に対処する事。
- ・仮吹付を行った場合は、裏込め碎石設置時に取壊し、地下水が滞留しないようにする事。

頭部詳細図 S=1:6

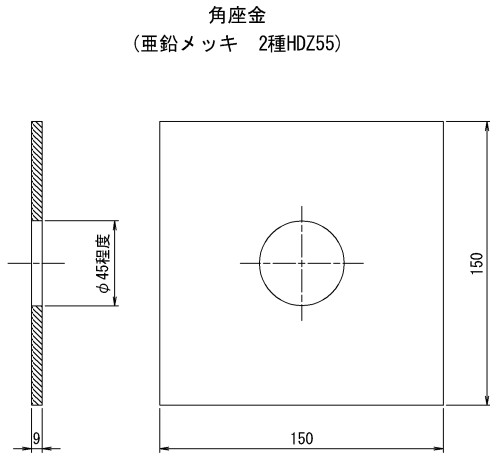


切土補強土工材料表 (1本当り)

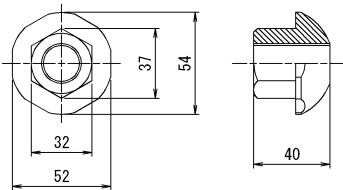
項 目	規 格	単 位	数 量	摘 要
異形棒鋼 (オールネジタイプ)	SD345 D19 L=4.0m、6.0m	本	1	亜鉛めっき HDZ55
角座金	SS400 150*150*9	枚	1	亜鉛めっき HDZ55
球面ナット	D19用	個	1	亜鉛めっき HDZ35
球面ワッシャー	D19用	個	1	亜鉛めっき HDZ35
スペーサー	D19用	個	2 (3)	電気めっき ()は、ボルト5m超

- ・ボルト長5m超は、カップラーで接続してもよい。
- ・クレーン等の使用も可能な為、接続無を想定。

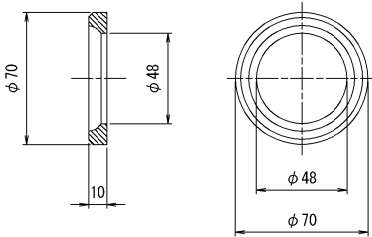
部品図 (参考品) S=1:4



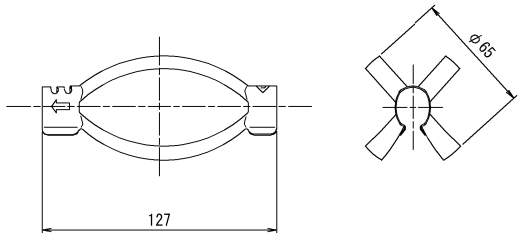
球面ナット D19用
(亜鉛メッキ 2種HDZ35)



球面ワッシャー
(亜鉛メッキ 2種HDZ35)



スペーサー
(参考)



秋田自動車道 橋手工事			
図面の種類	大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線） 起点側坑口 切土補強土工詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 道路建設コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所		

大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線）
起点側坑口 コンクリートブロック積工図（１）

S=図示

コンクリートブロック積擁壁展開図

S=1:125

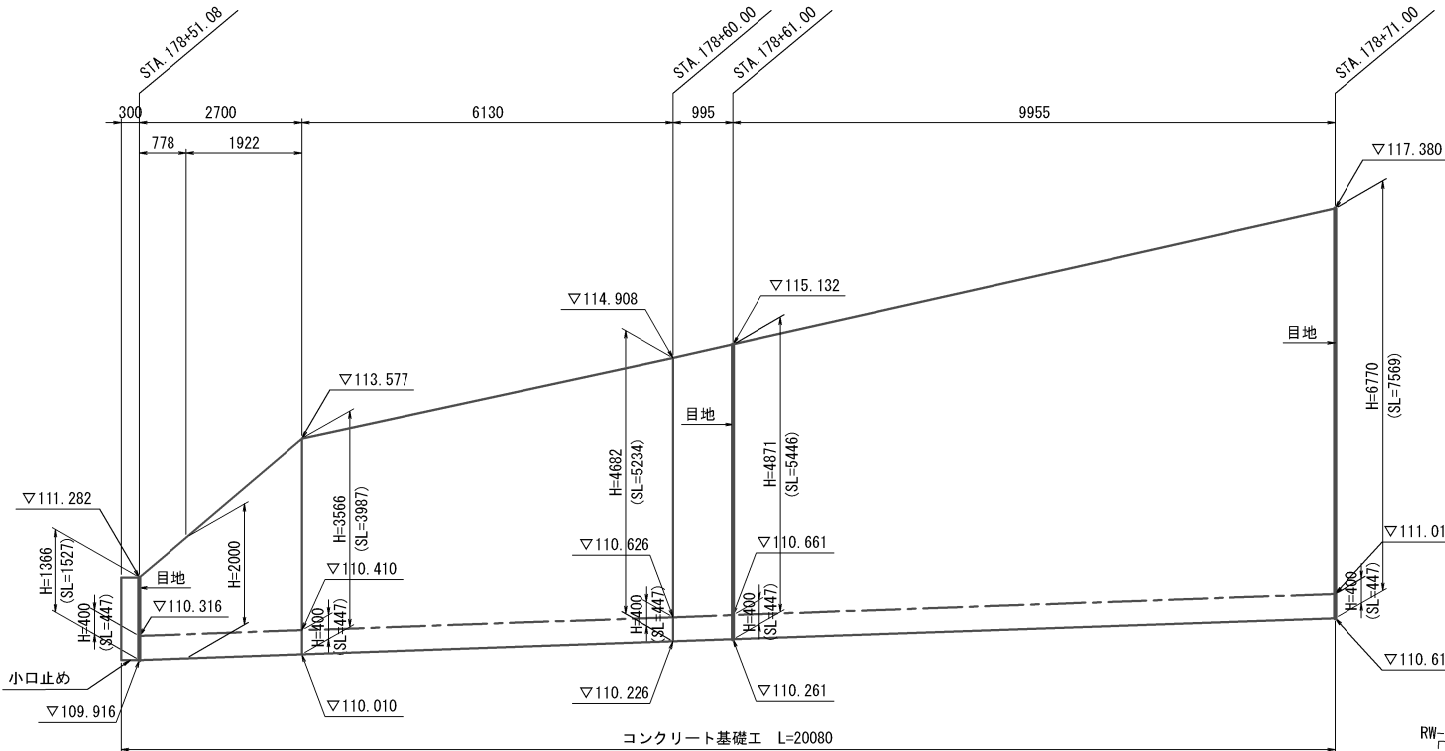
① 部

STA. 178+51.08～STA. 178+71.00

左側（山側）

DL=115.0m

DL=110.0m

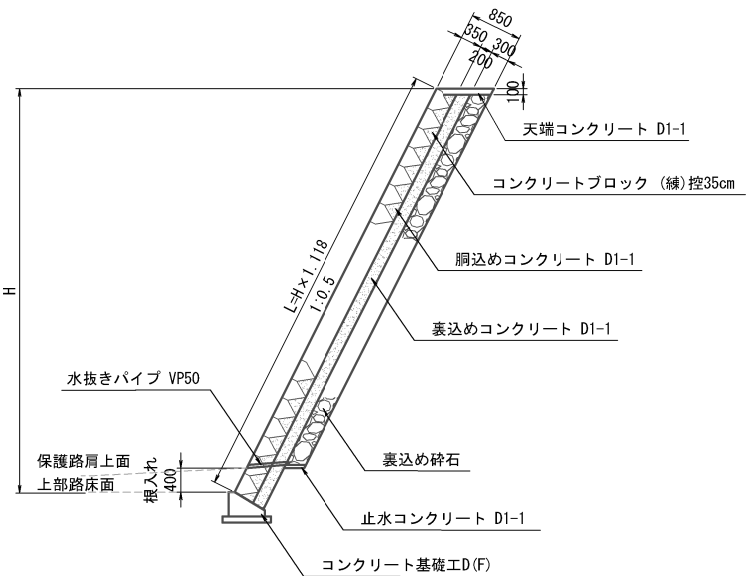


位置図

RW-Cb(W)-(1.4-6.8)-16.8

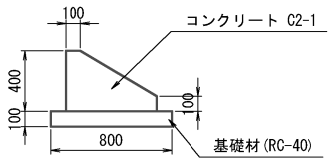
コンクリートブロック積工 標準断面図

S=1:125



コンクリート基礎工D（F）

S=1:50



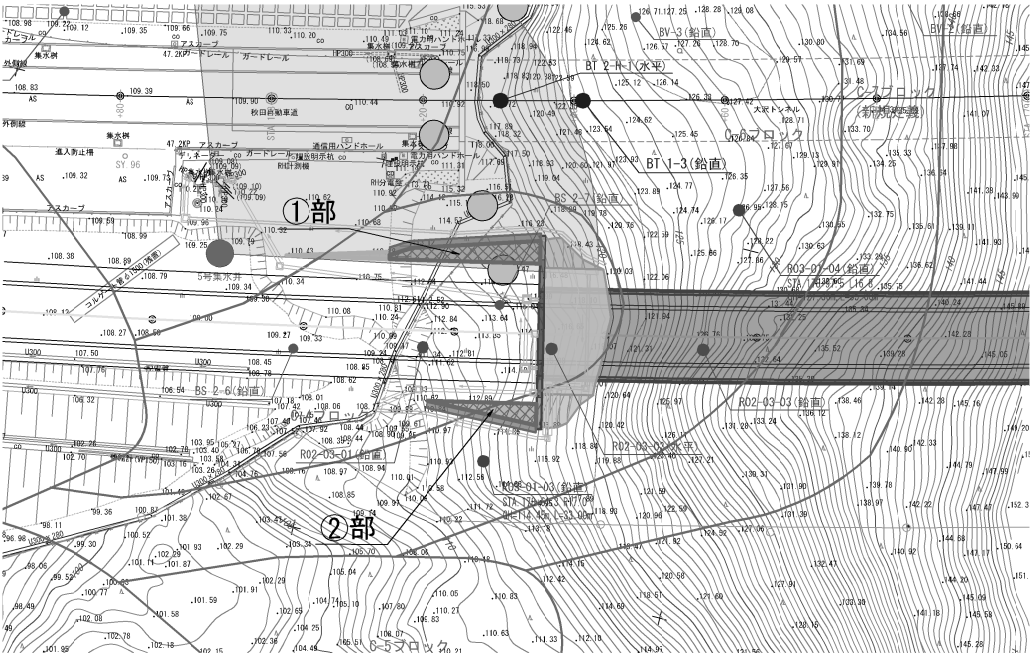
基礎工D(F)数量表

10m当り

種別	規格	単位	数量	摘要
構造物掘削	(普通部)土砂	m3	13.80	
コンクリート	C2-1	m3	1.65	
型わく	D	m2	5.33	
基礎材	RC-40	m3	8.00	

大沢トンネル起点側坑門工前ブロック積高さ

位置	H	L	摘要
L	6.770m	7.569m	
R	5.971m	6.676m	



① 部 数量表

RW-Cb(W)-(0.4-6.0)-14.4

単価表の項目	種別	単位	数量	摘要
コンクリートブロック積工	コンクリートブロック積み(縁) 控35cm A	m2	105.8	
	胴込め・表込めコンクリート(D1-1)	m3	42.0	
	天端コンクリート(D1-1)	m3	1.8	
	止水コンクリート(D1-1)	m3	0.3	
	型わく(D)	m2	8.1	
	小口止めコンクリート(D1-1)	m3	0.4	
表込め砕石	目地材(t=20mm)	m2	8.7	
	水抜きパイプ(VPφ50)	m	130.1	
	RC-40	m3	28.6	
基礎工	コンクリート基礎工 D(F)	m	20.1	

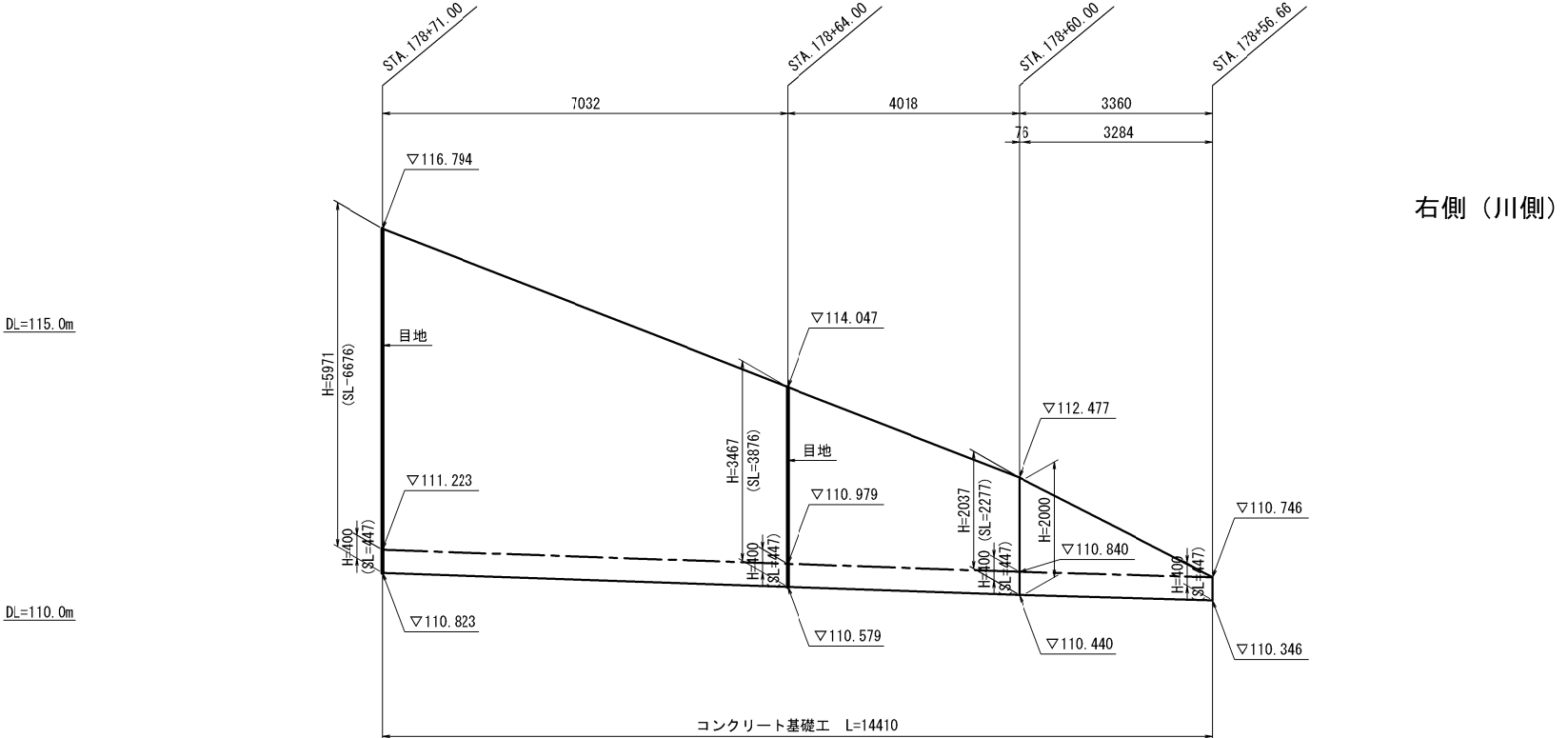
秋田自動車道 機手工事			
図面の種類	大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線） 起点側坑口 コンクリートブロック積工図（１）		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 道路建設コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 機手工事事務所		

大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線）
起点側坑口 コンクリートブロック積工図（２）

コンクリートブロック積擁壁展開図 S=1:125

② 部

STA. 178+56.66～STA. 178+71.00



② 部 数量表

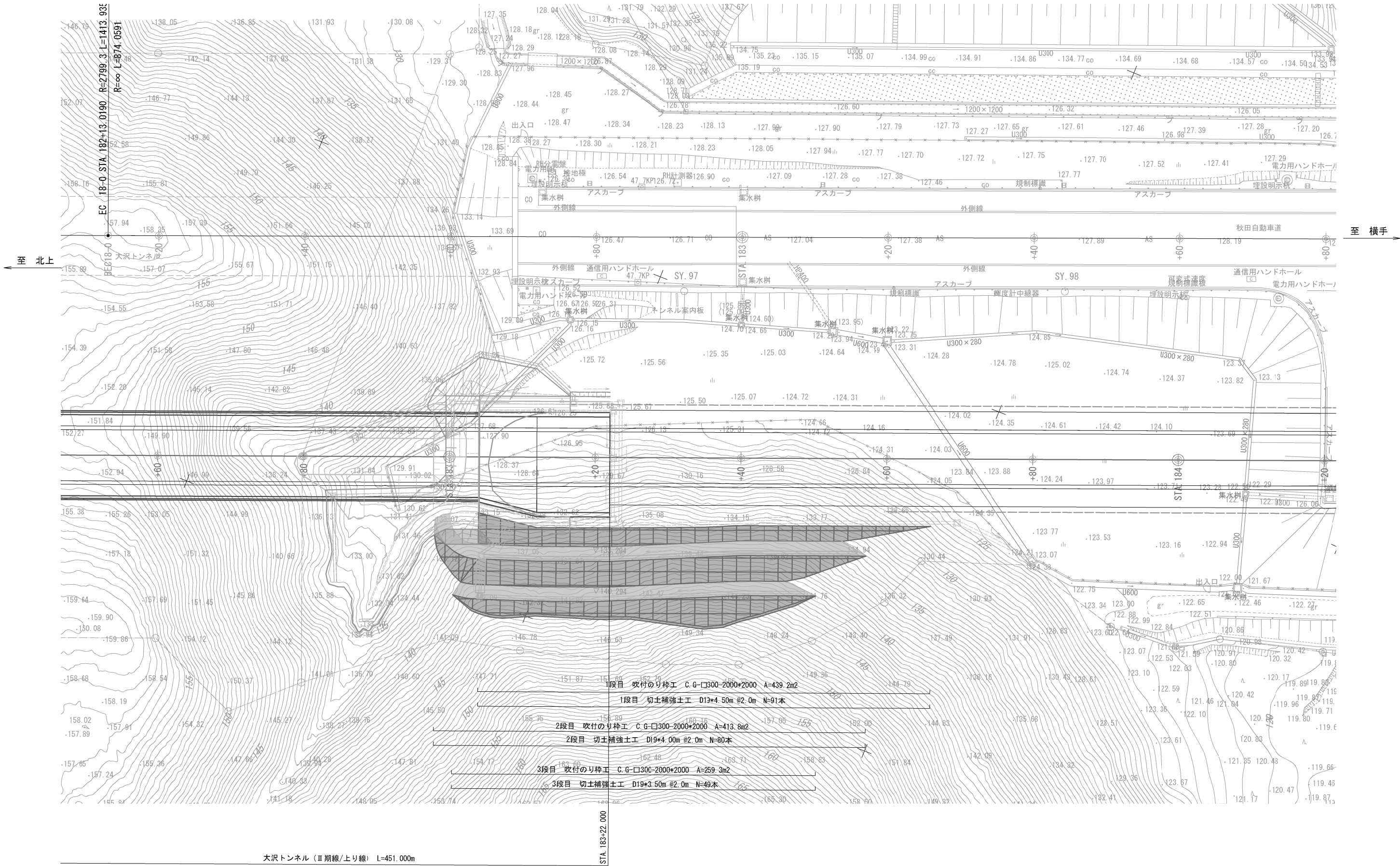
単価表の項目	種別	単位	数量	摘要
コンクリートブロック積工	コンクリートブロック積み(縦) 35cmA	m2	54.0	
	胴込め・表込めコンクリート (D1-1)	m3	21.5	
	天端コンクリート (D1-1)	m3	1.3	
	止水コンクリート (D1-1)	m3	0.2	
	型わく (D)	m2	2.7	
	目地材 (t=20mm)	m2	6.3	
	水抜きパイプ (VPΦ50)	m	66.5	
表込め砕石	RC-40	m3	13.8	
基礎工	コンクリート基礎工 D(F)	m	14.4	

秋田自動車道 橋手工事			
図面の種類	大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線） 起点側坑口 コンクリートブロック積工図（２）		
縮 尺	1:125	図面番号	/
設計会社名	株式会社 道路建設コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所		

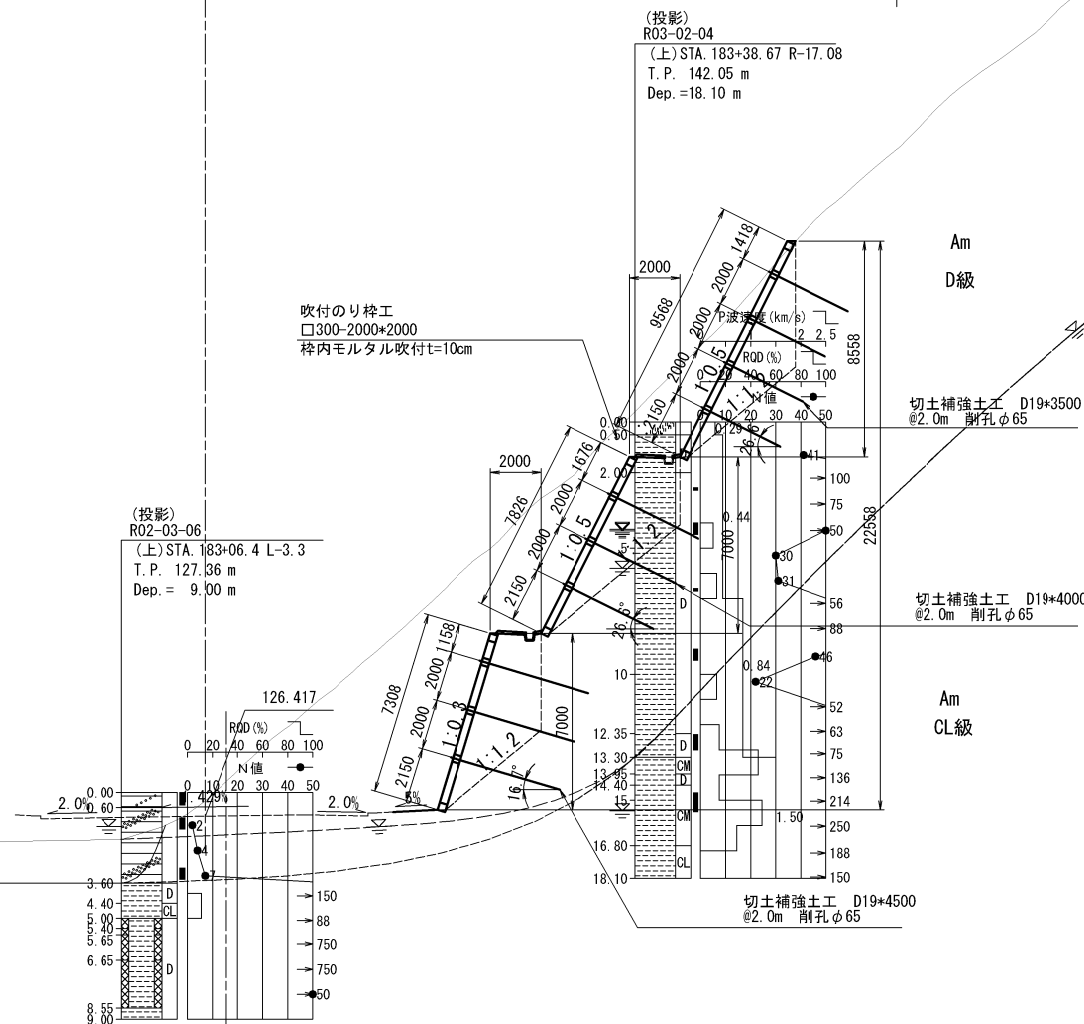
大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線）
終点側坑口 切土のり面補強工平面図

S=1:500

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線） 終点側坑口 切土のり面補強工平面図		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 道路建設コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



Ⅱ期線(上り線)
STA. 183+35



Am
D級

Am
CL級

切土補強土工 D19*3500
@2.0m 削孔φ65

切土補強土工 D19*4000
@2.0m 削孔φ65

切土補強土工 D19*4500
@2.0m 削孔φ65

- ・切土 3段目1:0.5 (現計画)
D級 $\gamma = 18 \text{ kN/m}^3$ (調査提案値)
 $\phi = 38^\circ$ (調査提案値) $c = 1.18 \text{ kN/m}^2$ (逆算)

$F_s=0.990$ $PR=32.5 \div 33\text{kN/m}$ ($F_{sp}=1.20$: 高速道路)

位 置	右 側
計算断面	STA. 183+35
すべり	クサビ崩壊
必要抑止力	PR=33kN/m (Fsp=1.20)
補強材(ボルト)	SD345 D19 亜鉛めっき
水平間隔	@2.0m
打設傾角	$\alpha = 26.6^\circ$
削 孔 径	$\phi 65$

- ・切土 2段目1:0.5 (現計画)
D級 $\gamma=18\text{kN/m}^3$ (調査提案値)
 $\phi=38^\circ$ (調査提案値) $c=1.11\text{kN/m}^2$ (逆算)

$F_s=0.990$ $PR=36.4 \div 37\text{kN/m}$ ($F_{sp}=1.20$; 高速道路)

位 置	右 側
計算断面	STA. 188+35
すべり	クサビ崩壊
必要抑止力	PR=37kN/m ($F_{sp}=1.20$)
補強材(ボルト)	SD345 D19 亜鉛めっき
水平間隔	@2.0m
打設傾角	$\alpha = 26.6^{\circ}$
削 孔 径	$\phi 65$

- ・切土 1段目 1 : 0.3 (現計画)
D級 $\gamma = 18 \text{ kN/m}^3$ (調査提案値)
 $\phi = 38^\circ$ (調査提案値) $c = 1.34 \text{ kN/m}^2$ (逆算)

Fs=0.990	PR=36.8÷37kN/m (Fsp=1.20; 高速道路)
----------	---------------------------------

位 置	右 側
計算断面	STA. 183+35
すべり	クサビ崩壊
必要抑止力	PR=37kN/m (Fsp=1.20)
補強材(ボルト)	SD345 D19 亜鉛めっき
水平間隔	@2.0m
打設傾角	$\alpha = 16.7^\circ$
削 孔 径	$\phi 65$

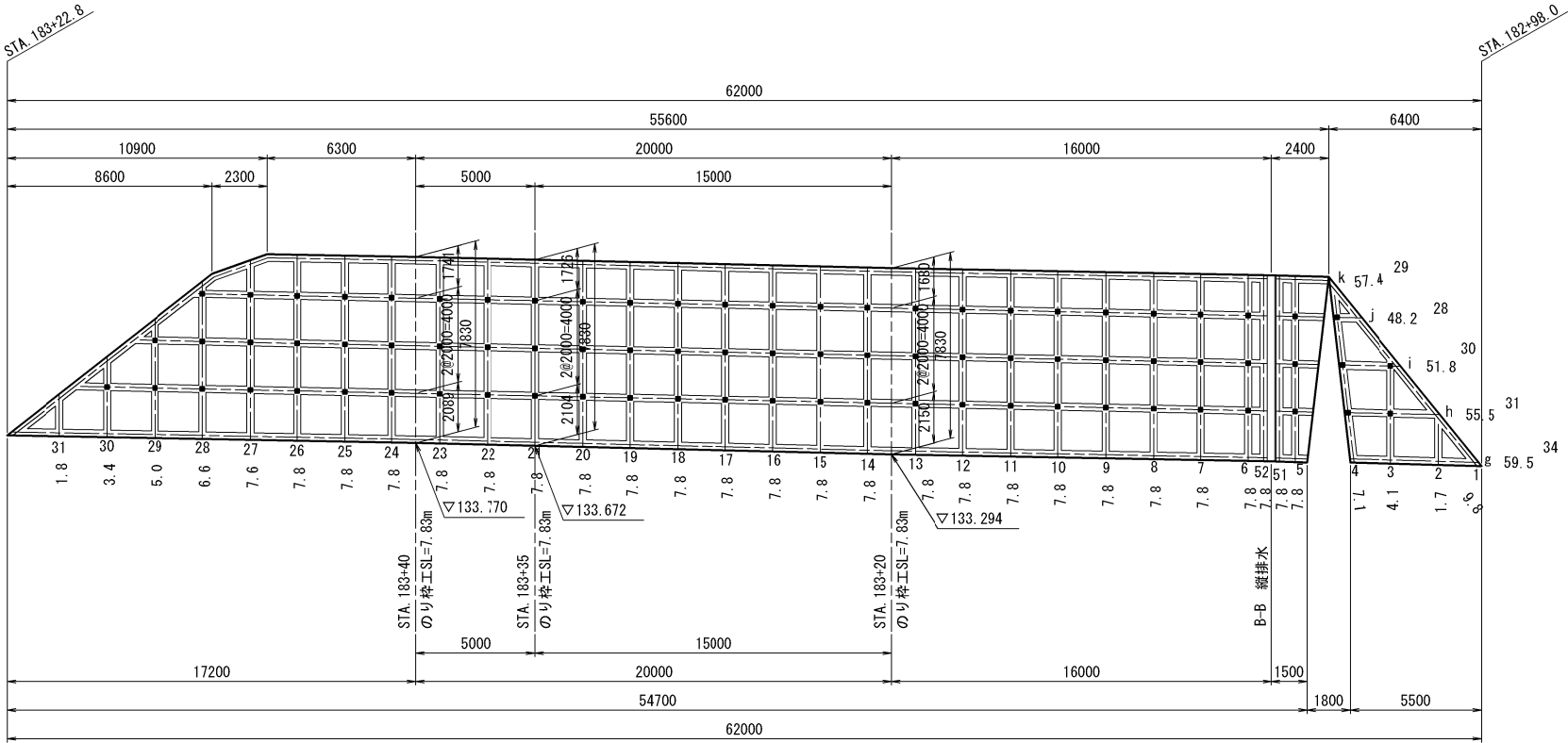
秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	大沢トンネル（Ⅱ期線より線） 終点側切欠 標準断面図		
縮 尺	1:300	図面番号	/
設計会社名	株式会社 道路建設コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線）
終点側坑口 展開図（１）

S=1:300

吹付のり砕工 □300-2000*2000

2段目



2段目 (吹付のり砕工併用)
切土補強土工 019・L=4.0m 数量表

設置段	本数(本)
4.0m	
j	25
i	27
h	28
計	80

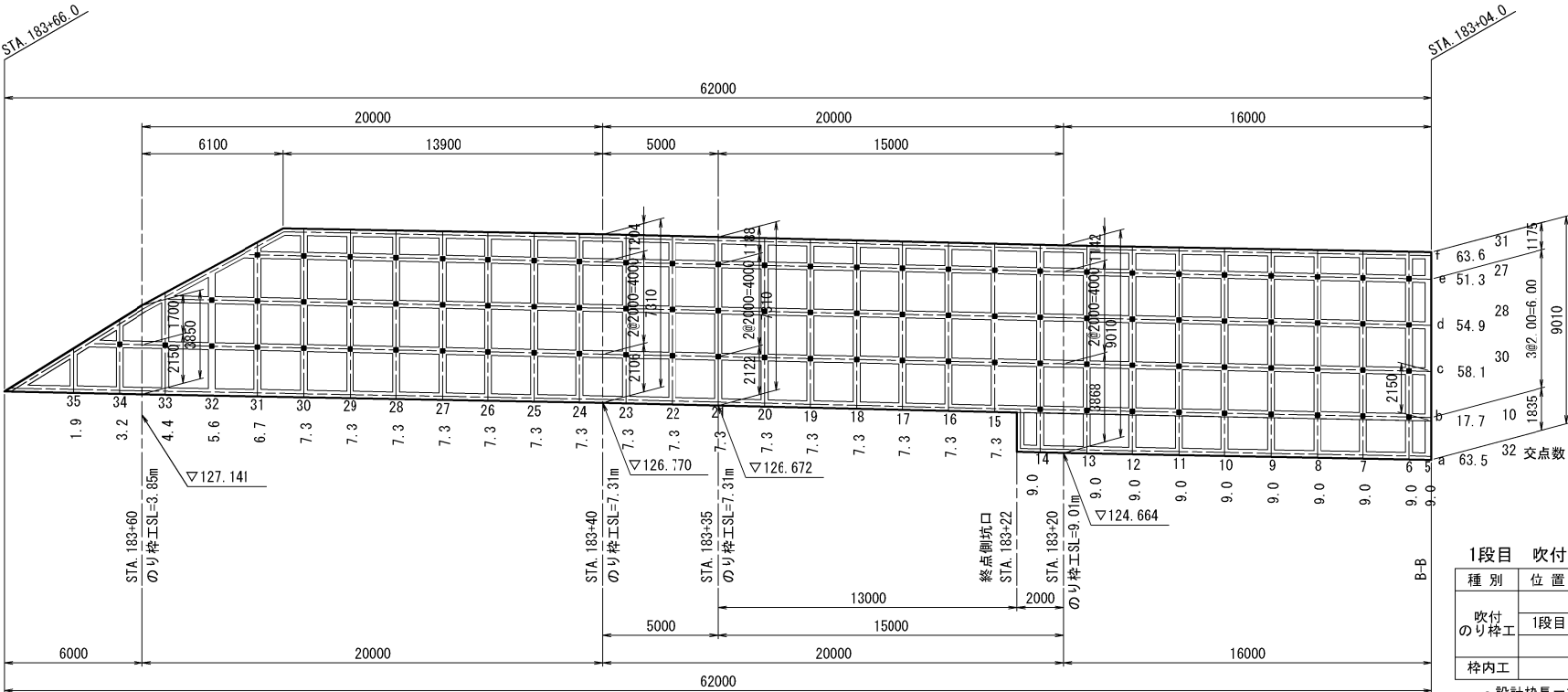
2段目 吹付のり砕工数量表

種別	位置	面積(m2)	縦枠長	横枠長	交点数	設計枠長
吹付のり砕工	土砂 軟岩I	計	(m)	(m)		(m)
	2段目	413.8	234.3	272.4	152	461.1
	水切りモルタル		V=2.40m3			
枠内工	モルタル吹付	t=10cm	A=259.5m2			

・設計枠長=縦枠長+横枠長+枠幅*交点数

・縦排水は、なるべくスパン中央となるように現地調整する。

1段目



1段目 (吹付のり砕工併用)

設置段	本数(本)
4.5m	
e	26
d	27
c	29
b	9
計	91

ボルト段 26本
ボルト L=4.5m
ボルト段 27本
ボルト L=4.5m
ボルト段 29本
ボルト L=4.5m
ボルト段 9本
ボルト L=4.5m

1段目 吹付のり砕工数量表

種別	位置	面積(m2)	縦枠長	横枠長	交点数	設計枠長
吹付のり砕工	土砂 軟岩I	計	(m)	(m)		(m)
	1段目	439.2	228.6	309.1	158	490.3
	水切りモルタル		V=1.59m3			
枠内工	モルタル吹付	t=10cm	A=281.5m2			

・設計枠長=縦枠長+横枠長+枠幅*交点数

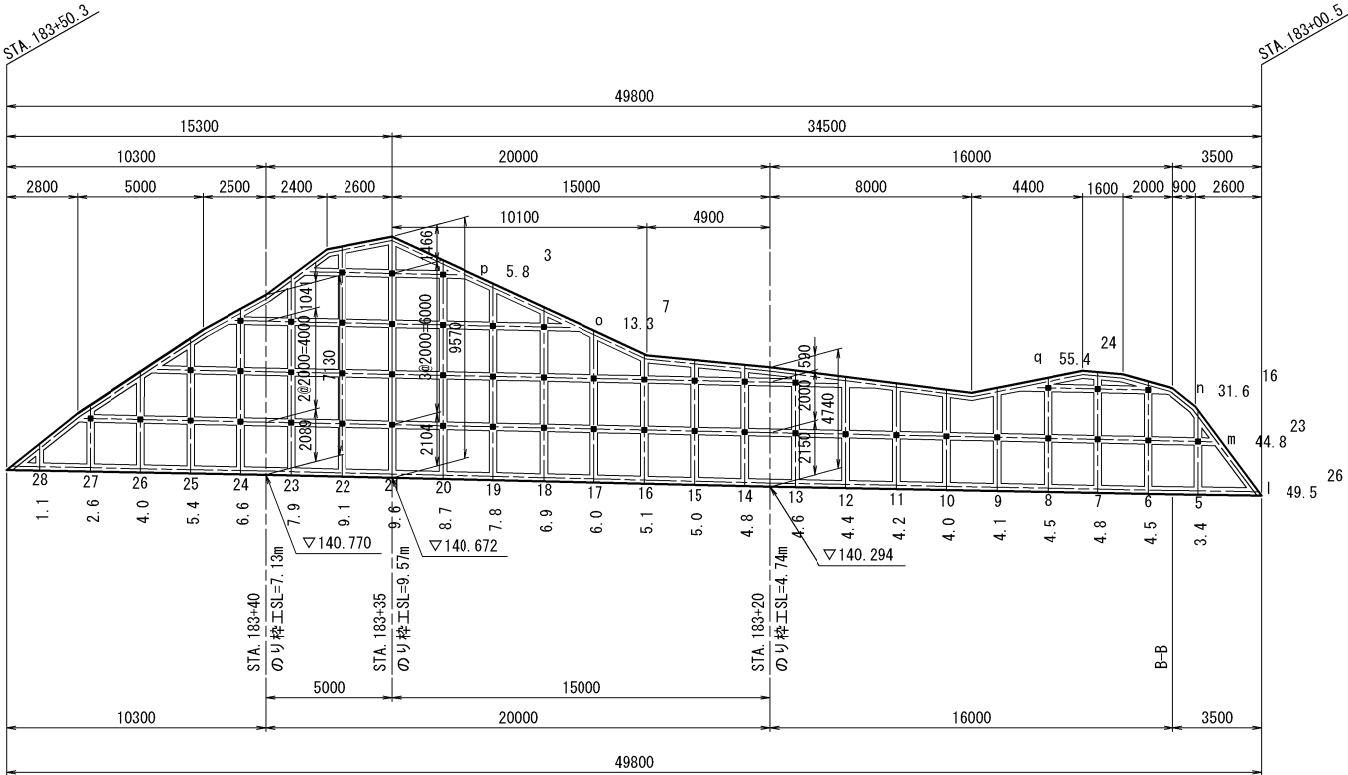
秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線） 終点側坑口 展開図（１）		
縮尺	1:300	図面番号	/
設計会社名	株式会社 道路建設コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線）
終点側坑口 展開図（2）

S=1:300

吹付のり砕工 □300-2000*2000

3段目



3段目 (吹付のり砕工併用) 切土補強土工 D19・L=3.5m 数量表	
設置段	本数(本)
3.5m	
p	3
o	7
n	16
m	23
計	49

3段目 吹付のり砕工数量表

種 別	位 置	面積(m2)		縦枠長	横枠長	交点数	設計枠長	
		土砂	軟岩	計	(m)			(m)
吹付 のり砕工	3段目	-	259.3	259.3	129.1	200.4	99	299.8
	水切りモルタル			V=2.18m3				
枠内工	モルタル吹付 t=10cm A=154.8m2							

・設計枠長＝縦枠長+横枠長-枠幅*交点数

吹付のり砕工 数量表

(1112.3㎡あたり)

単価表の項目	種別	規格	単位	数量				備考
				1段目	2段目	3段目	計	
吹付のり砕工	ラス張り		m2	439.2	413.8	259.3	1112.3	
	枠材	30cm角	m	490.3	461.1	299.8	1251.2	
	吹付モルタル	σ _{ck} =18N/mm2	m3	44.1	41.5	27.0	112.6	
	鉄筋 主筋	SD345	D13	t	2.140	2.017	1.311	5.468
	主アンカー	D19 L=800	t	0.284	0.274	0.178	0.736	(409本)
	補助アンカー	D13 L=500	t	0.231	0.203	0.150	0.584	(1174本)
	水切りモルタル	σ _{ck} =18N/mm2	m3	1.6	2.4	2.2	6.2	
	水抜きパイプ	VUφ50	L=300	m	25.4	21.2	13.0	59.6
	箱抜き管	VUφ75	L=300	m	27.3	24.0	14.7	66.0
	モルタル吹付	t=10cm	m2	281.5	259.5	154.8	695.8	

秋田自動車道 橋手工事			
図面の種類	大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線） 終点側坑口 展開図（2）		
縮尺	1:300	図面番号	/
設計会社名	株式会社 道路建設コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所		

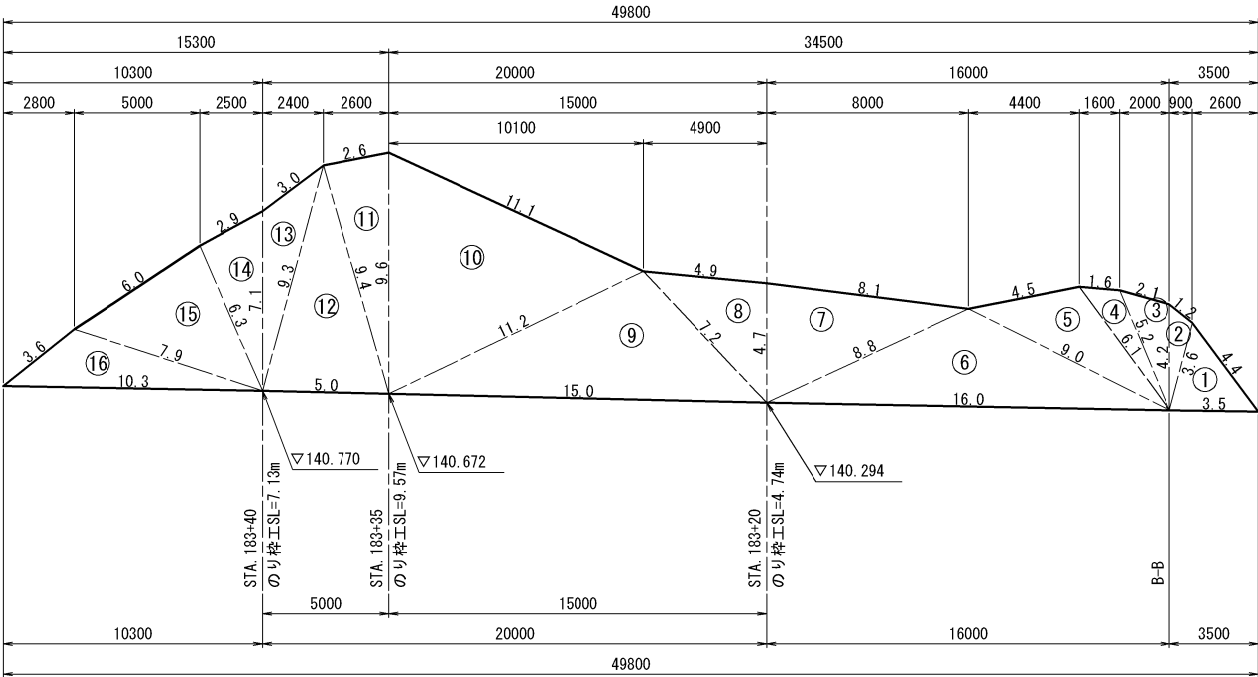
図面の種類	大沢トンネル（Ⅱ期線より線） 終点側坑口 求積図（１）		
縮 尺	1:300	図面番号	/
設計会社名	株式会社 道路建設コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線）
終点側坑口 求積図（2）

S=1:300

吹付のり砕エ □300-2000*2000

3段目

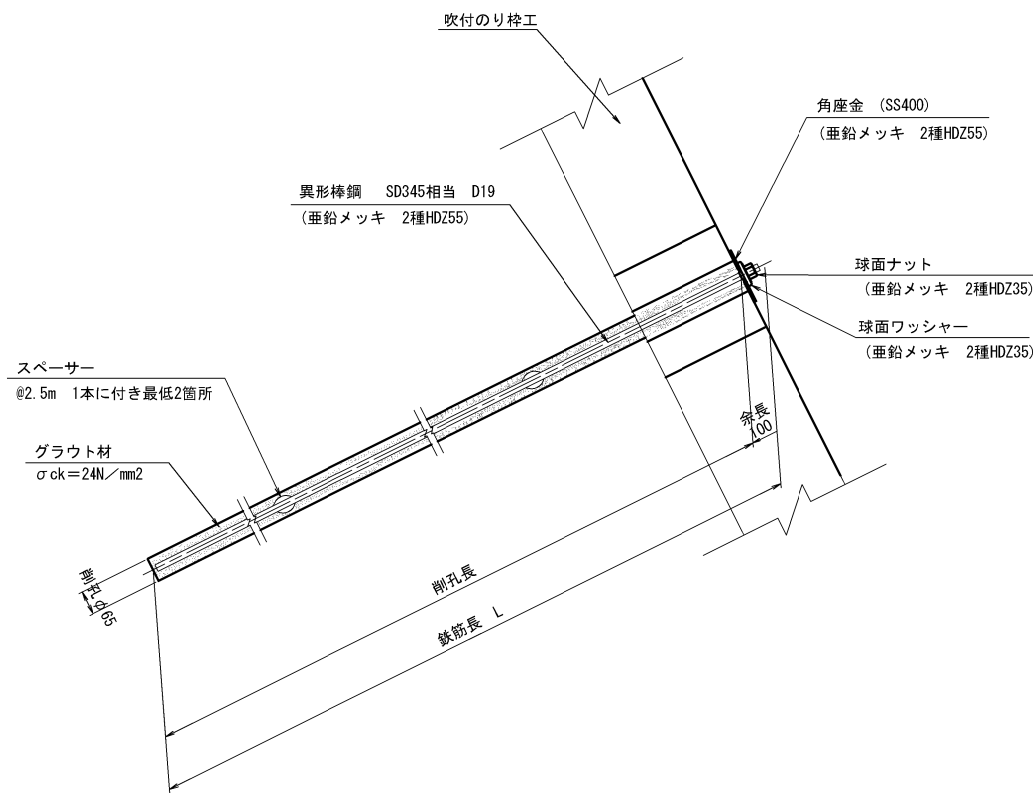


3段目 求積図

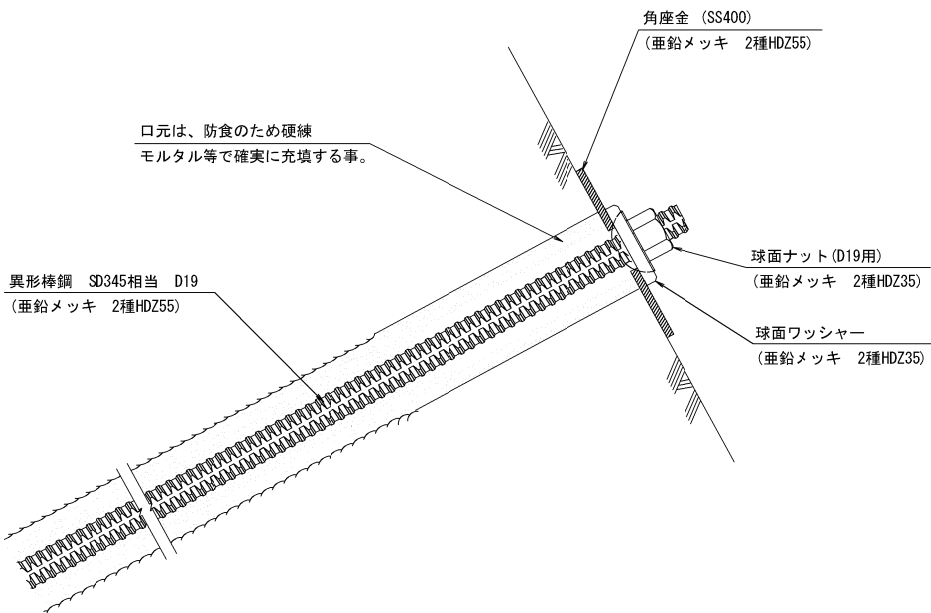
切土のり面		面積求積表		ヘロンの公式より算出	
ブロック	a辺 (m)	b辺 (m)	c辺 (m)	t (m)	面積 (m2)
①	4.4	3.5	3.6	5.75	6.1
②	3.6	1.2	4.2	4.50	2.0
③	4.2	2.1	5.2	5.75	4.2
④	5.2	1.6	6.1	6.45	3.7
⑤	6.1	4.5	9.0	9.80	12.4
⑥	9.0	16.0	8.8	16.90	31.2
⑦	8.8	8.1	4.7	10.80	18.9
⑧	4.7	4.9	7.2	8.40	11.4
⑨	7.2	15.0	11.2	16.70	38.5
⑩	11.2	11.1	9.6	15.95	48.3
⑪	9.6	2.6	9.4	10.80	12.2
⑫	9.4	5.0	9.3	11.85	22.5
⑬	9.3	3.0	7.1	9.70	8.2
⑭	7.1	2.9	6.3	8.15	9.1
⑮	6.3	6.0	7.9	10.10	18.6
⑯	7.9	3.6	10.3	10.90	12.0
計					259.3
1～3段目 合計					1,112.3

秋田自動車道 橋手工事			
図面の種類	大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線） 終点側坑口 求積図（2）		
	縮 尺	1:300	図面番号 /
設計会社名	株式会社 道路建設コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所		

標準断面図 S=1:20

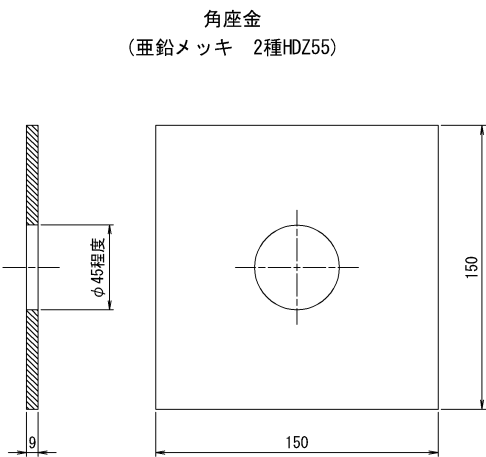


頭部詳細図 S=1:6

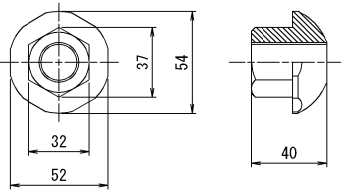


切土補強土工材料表 (1本当り)				
項 目	規 格	単位	数量	摘 要
異形棒鋼 (オールネジタイプ)	SD345 D19 L=3.5m, 4.0m, 4.5m	本	1	垂鉛めっき HDZ55
角座金	SS400 150*150*9	枚	1	垂鉛めっき HDZ55
球形ナット	D19用	個	1	垂鉛めっき HDZ35
球形ワッシャー	D19用	個	1	垂鉛めっき HDZ35
スペーサー	D19用	個	2	電気めっき

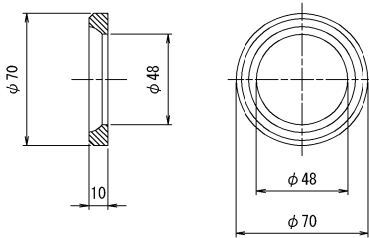
部 品 図 (参考品) S=1:4



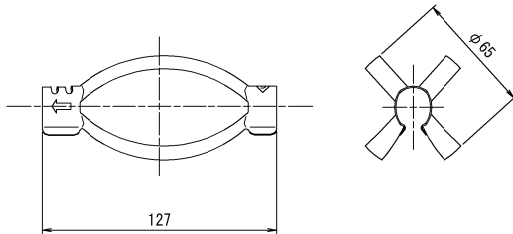
球形ナット D19用
(垂鉛メッキ 2種HDZ35)



球形ワッシャー
(垂鉛メッキ 2種HDZ35)



スペーサー
(参考)



秋田自動車道 橋手工事			
図面の種類	大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線） 終点側坑口 切土補強土工詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 道路建設コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所		

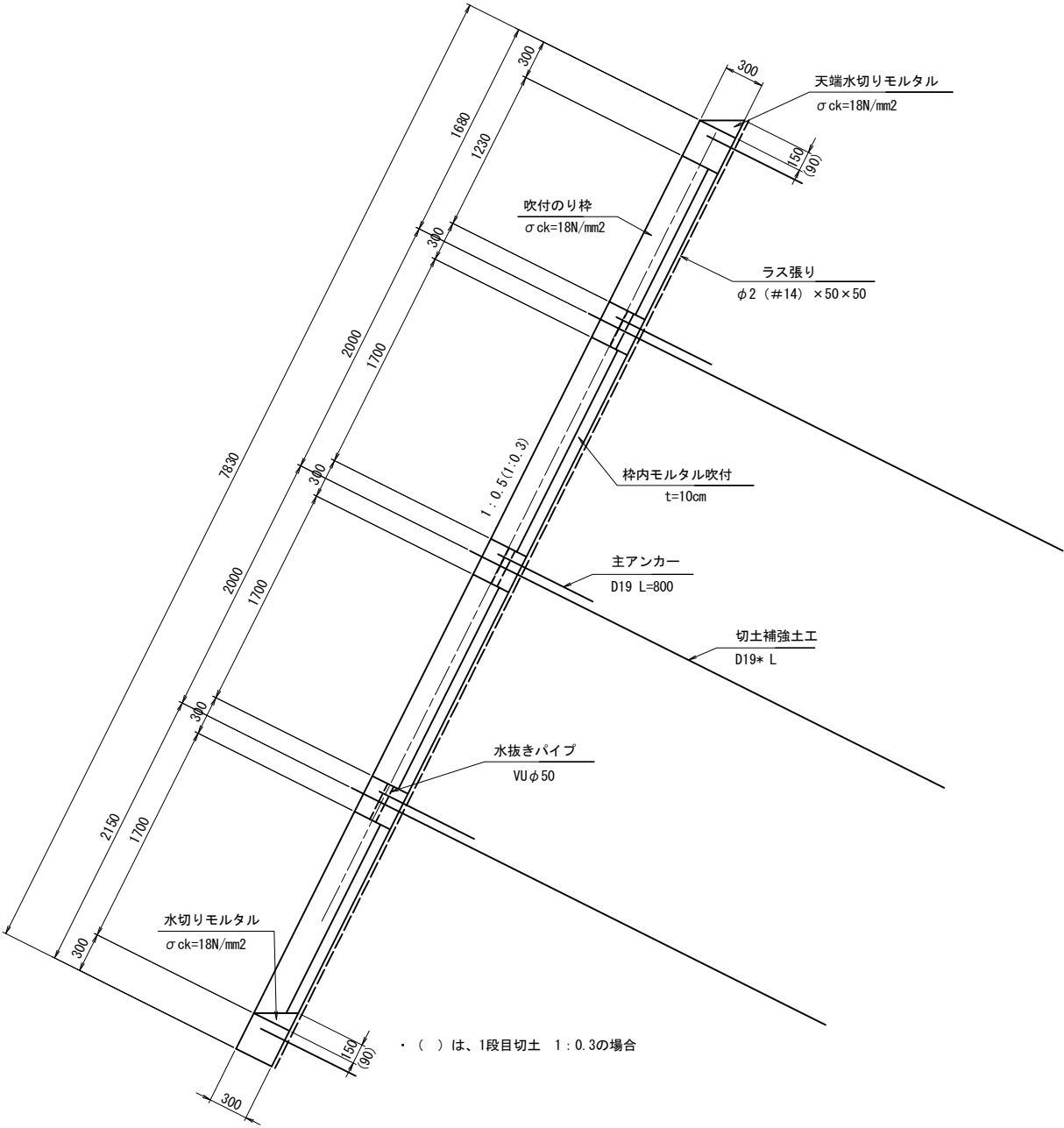
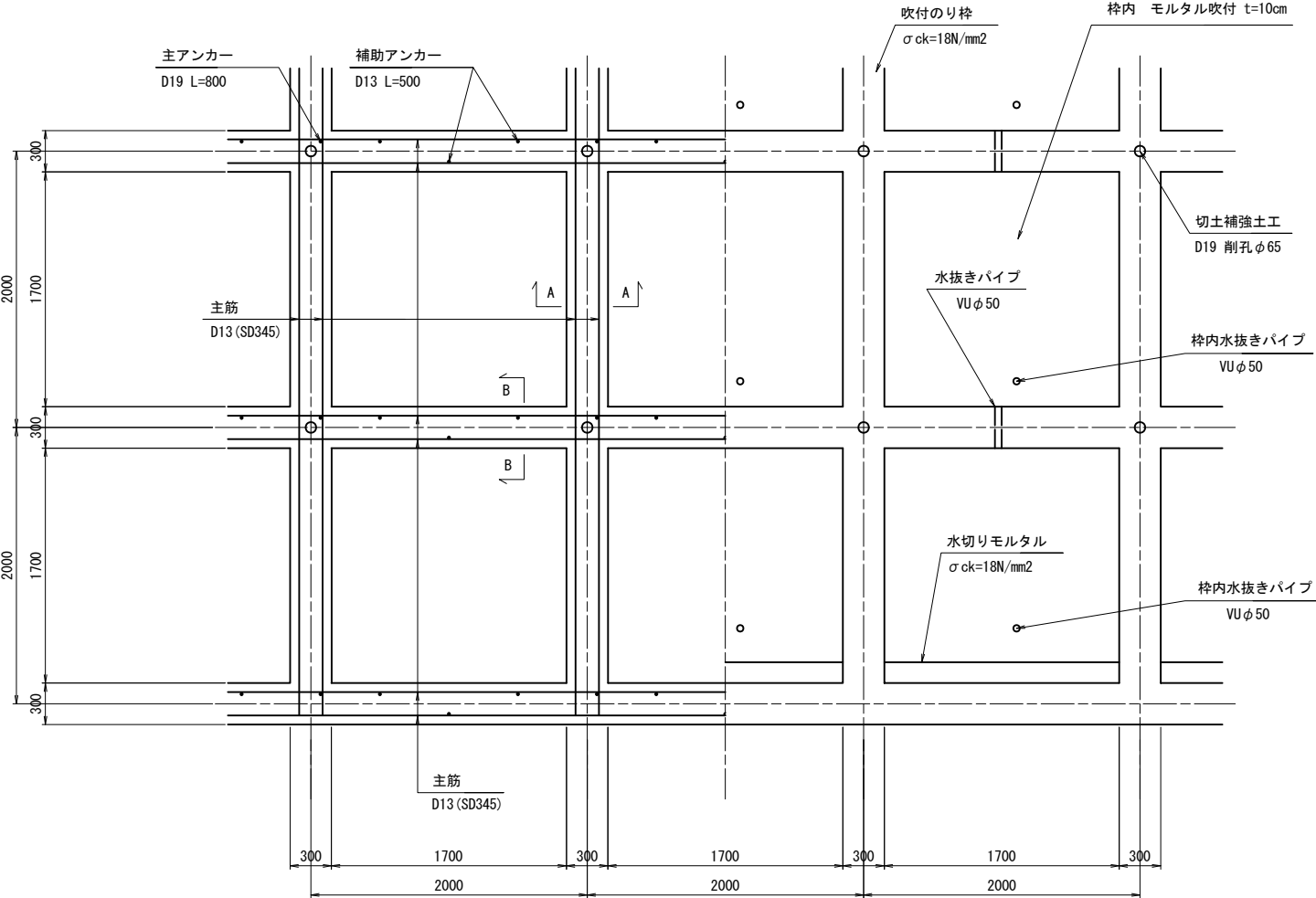
大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線）
終点側坑口 吹付のり枠工構造図

S=図示

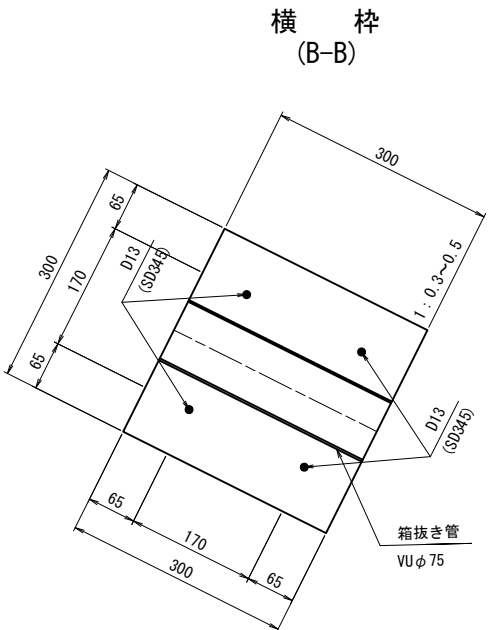
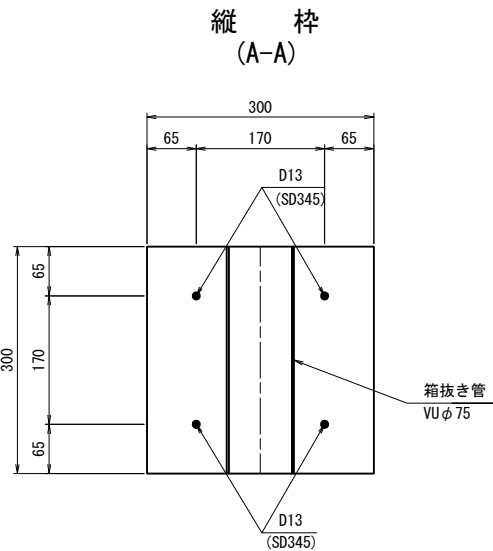
□300－2000×2000

正面図 S=1:50

標準断面図 S=1:50



のり枠工断面図 S=1:10



※枠内の排水処理は、横枠に水抜きパイプとすること。
ただし、最下段は、水切りモルタルとする。
枠内モルタル吹付は、枠内水抜きパイプも適切に設置すること。

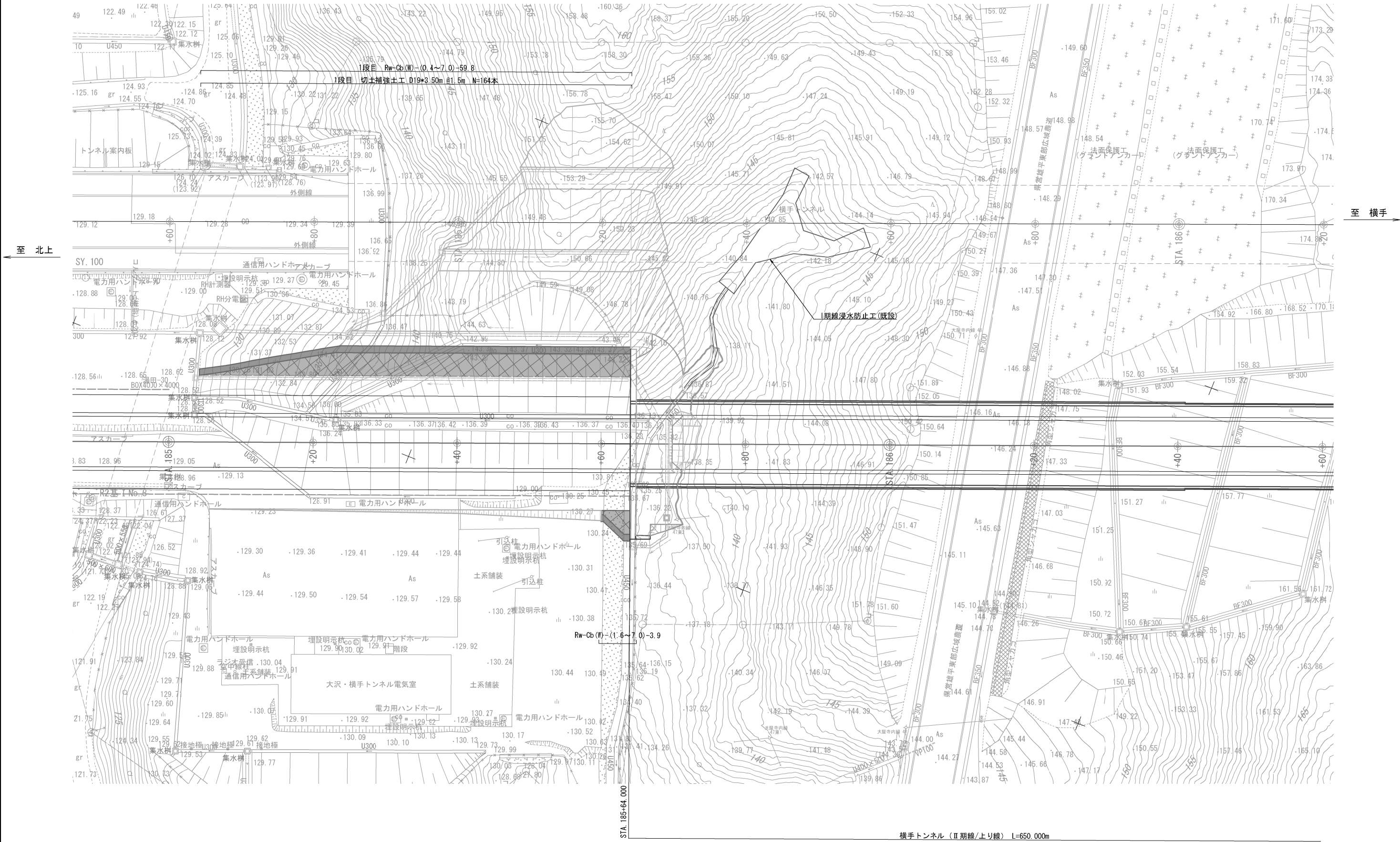
秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線） 終点側坑口 吹付のり枠工構造図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 道路建設コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

横手トンネル（Ⅱ期線／上り線）
起点側坑口 切土のり面補強工平面図

S=1:500

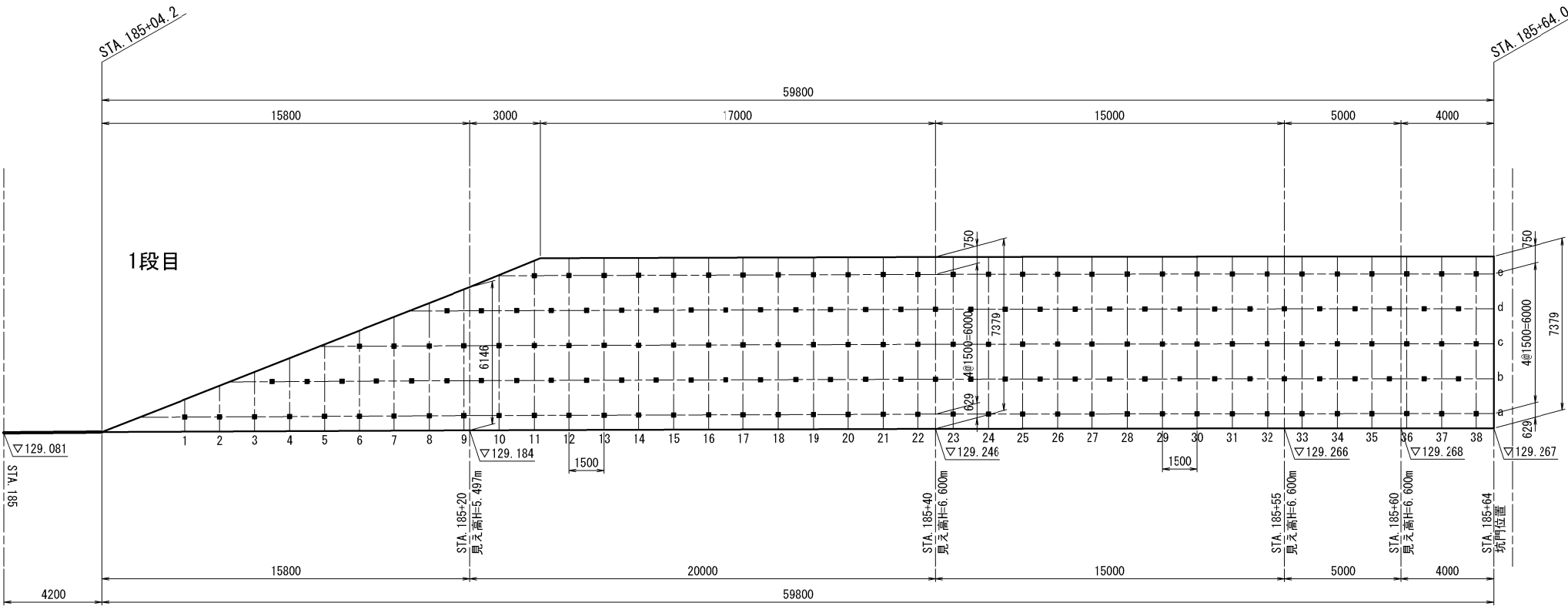


秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	横手トンネル（Ⅱ期線／上り線）		
	起点側坑口 切土のり面補強工平面図		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 道路建設コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



横手トンネル（Ⅱ期線／上り線）
起点側坑口 展開図
(ブロック積背面)

S=1:250



ボルトe段 28本
ボルト L=3.5m
ボルトd段 30本
ボルト L=3.5m
ボルトc段 33本
ボルト L=3.5m
ボルトb段 35本
ボルト L=3.5m
ボルトa段 38本
ボルト L=3.5m

1段目(ブロック積背面)
切土補強土工 D19・L=3.5m 数量表

設置段	本数(本)	
	3.5m	
e	28	
d	30	
c	33	
b	35	
a	38	
計	164	

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	横手トンネル（Ⅱ期線／上り線） 起点側坑口 展開図		
縮 尺	1:250	図面番号	/
設計会社名	株式会社 道路建設コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



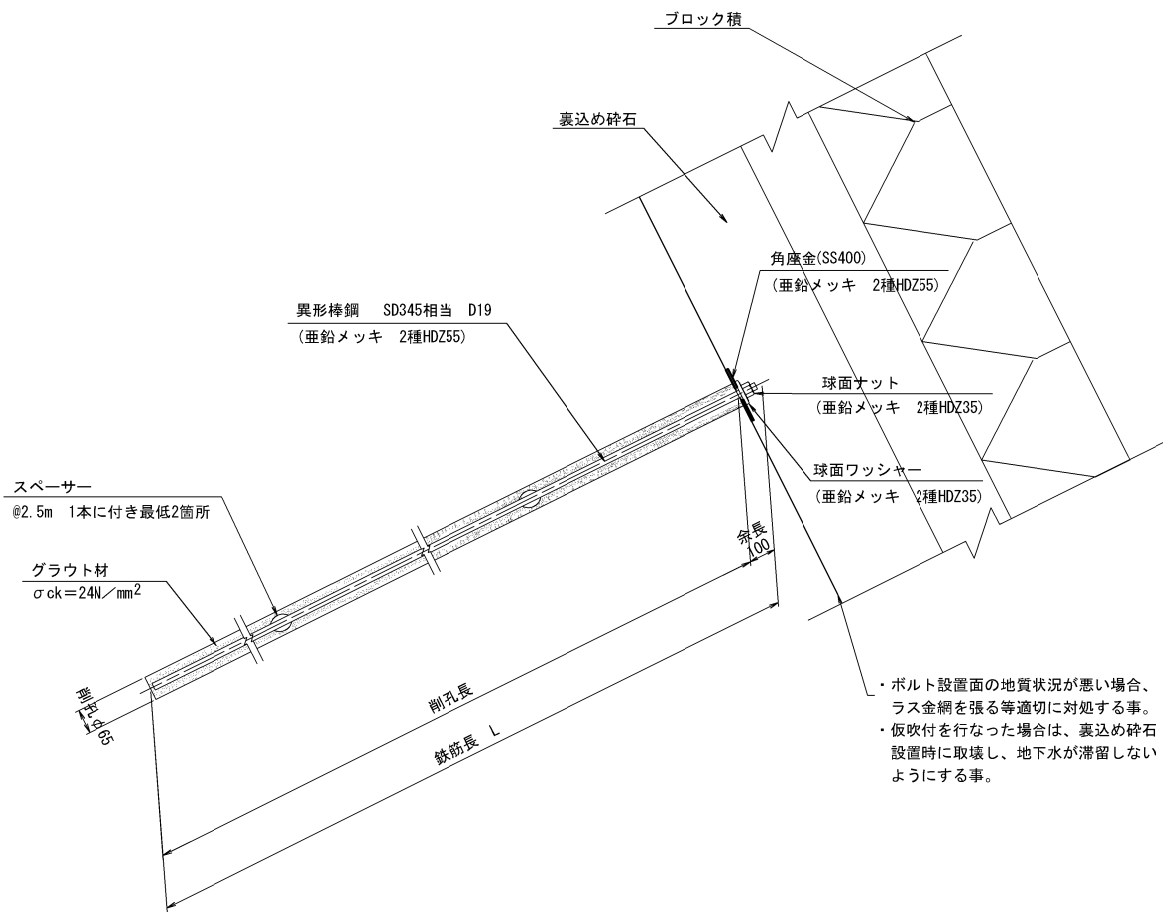
切土のり面		面積求積表		ヘロンの公式より算出	
ブロック	a辺 (m)	b辺 (m)	c辺 (m)	t (m)	面積 (m ²)
1段目					
①	17.0	15.8	6.1	19.45	48.2
②	6.1	3.2	8.0	8.65	8.8
③	8.0	20.0	18.5	23.25	74.0
④	18.5	17.0	7.4	21.45	62.9
⑤	7.4	15.0	16.7	19.55	55.5
⑥	16.7	15.0	7.4	19.55	55.5
⑦	7.4	5.0	8.9	10.65	18.5
⑧	8.9	5.0	7.4	10.65	18.5
⑨	7.4	4.0	8.4	9.90	14.8
⑩	8.4	4.0	7.4	9.90	14.8
計					371.5

・面積は、砕石設置面(見え高)分を算出。

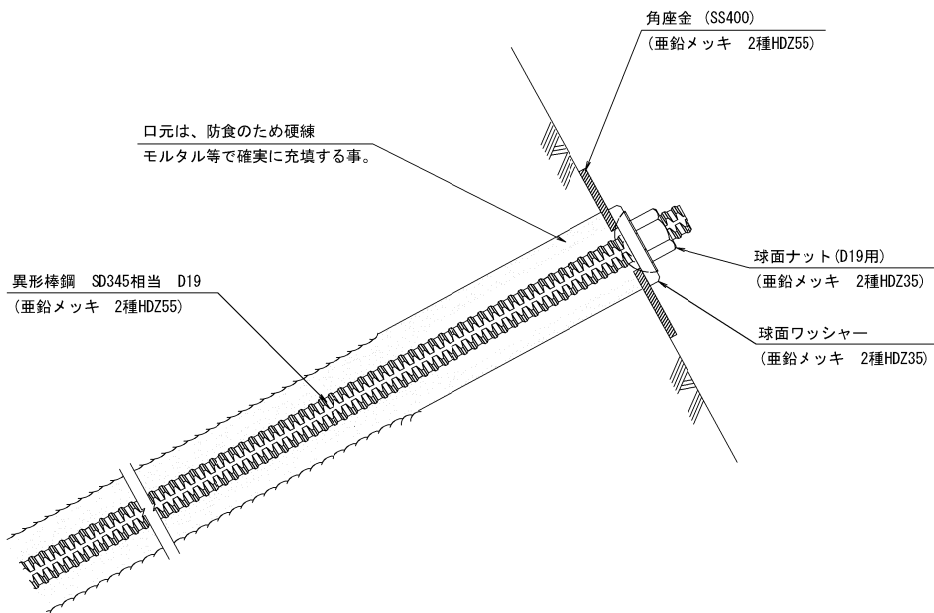
- ・面積は、碎石設置面(見え高)分を算出。

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	横手トンネル（Ⅱ期線／より線） 起点側切口 求積図		
縮 尺	1：250	図面番号	/
設計会社名	株式会社 道路建設コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

標準断面図 S=1:20



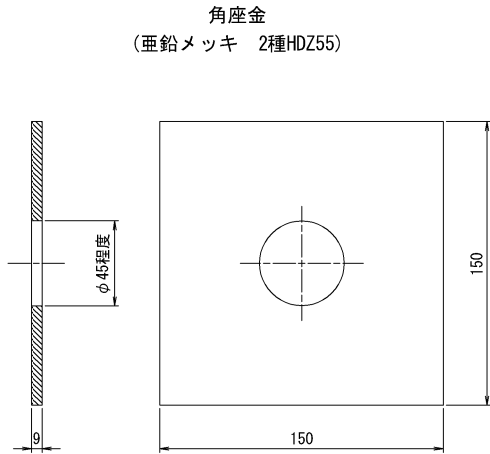
頭部詳細図 S=1:6



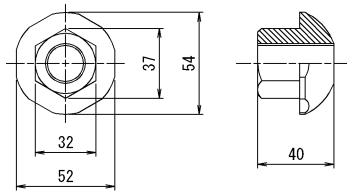
切土補強土工材料表 (1本当り)

項 目	規 格	単位	数量	摘 要
異形棒鋼 (オールネジタイプ)	SD345 D19 L=3.5m	本	1	垂鉛めっき HDZ55
角座金	SS400 150*150*9	枚	1	垂鉛めっき HDZ55
球面ナット	D19用	個	1	垂鉛めっき HDZ35
球面ワッシャー	D19用	個	1	垂鉛めっき HDZ35
スパーサー	D19用	個	2	電気めっき

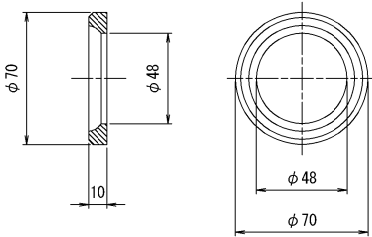
部 品 図 (参考品) S=1:4



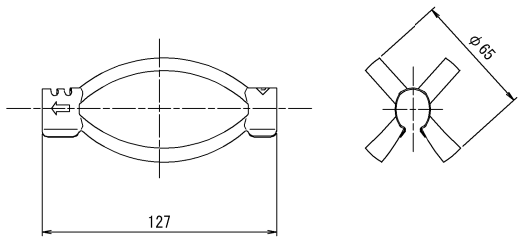
球面ナット D19用
(垂鉛メッキ 2種HDZ35)



球面ワッシャー
(垂鉛メッキ 2種HDZ35)



スパーサー
(参考)



秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	横手トンネル（Ⅱ期線／上り線） 起点側坑口 切土補強土工詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 道路建設コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

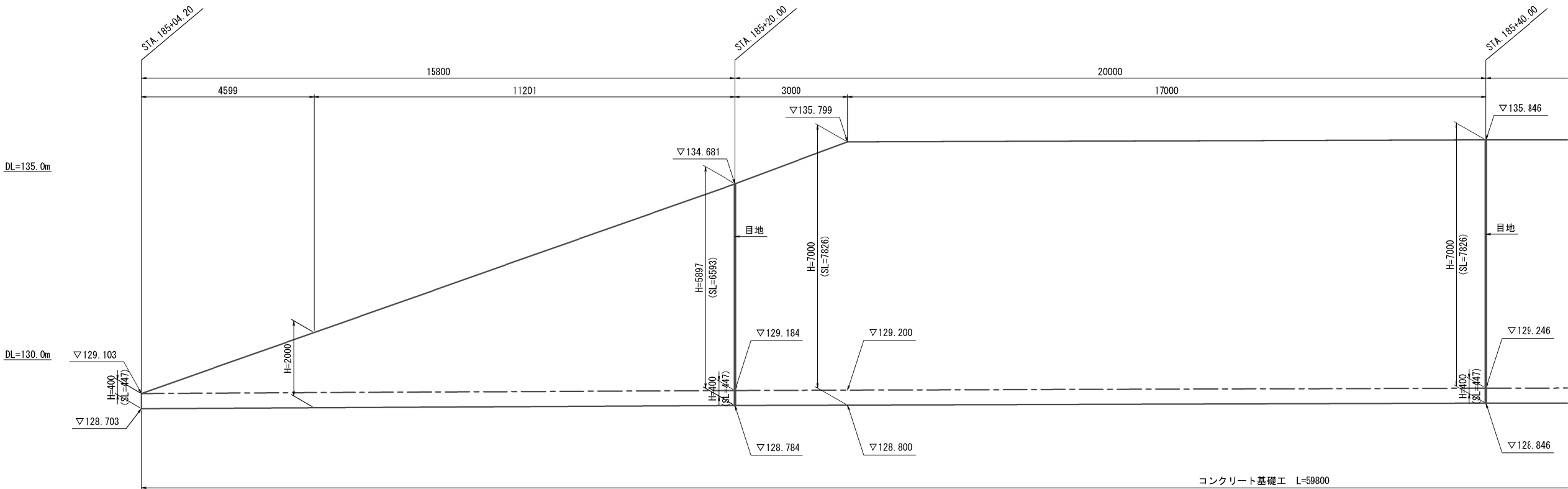
横手トンネル（Ⅱ期線／上り線）
起点側坑口 コンクリートブロック積工図（１）

S=1:125

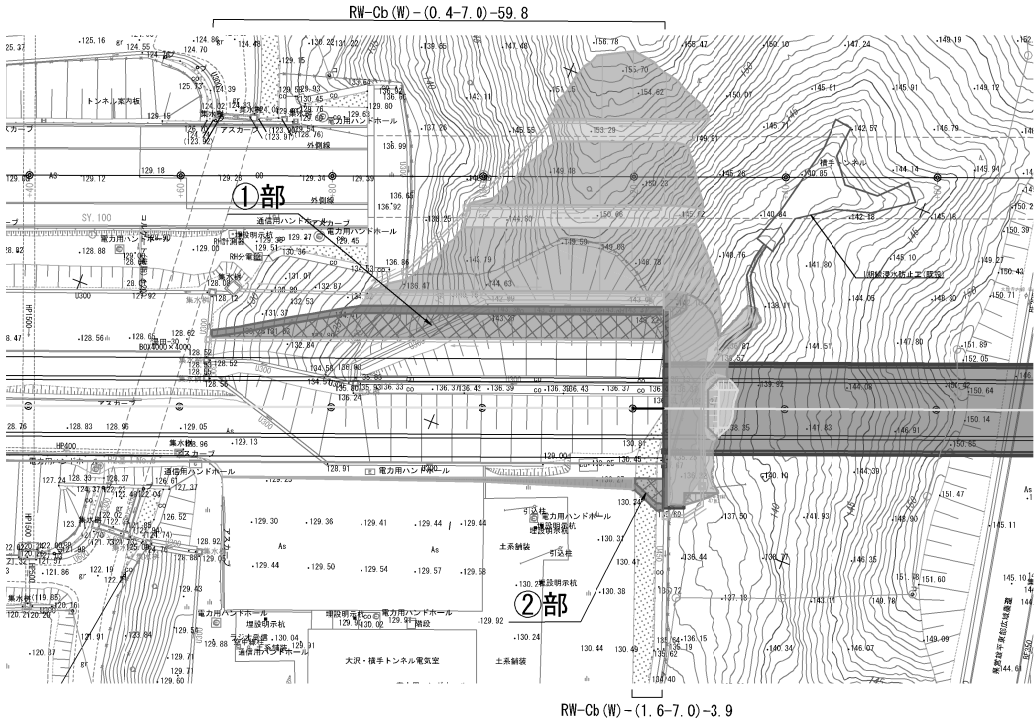
起点側コンクリートブロック積擁壁展開図

① 部

STA. 185+04.20～STA. 185+64.00



位置図 S=1:1000



① 部 数量表

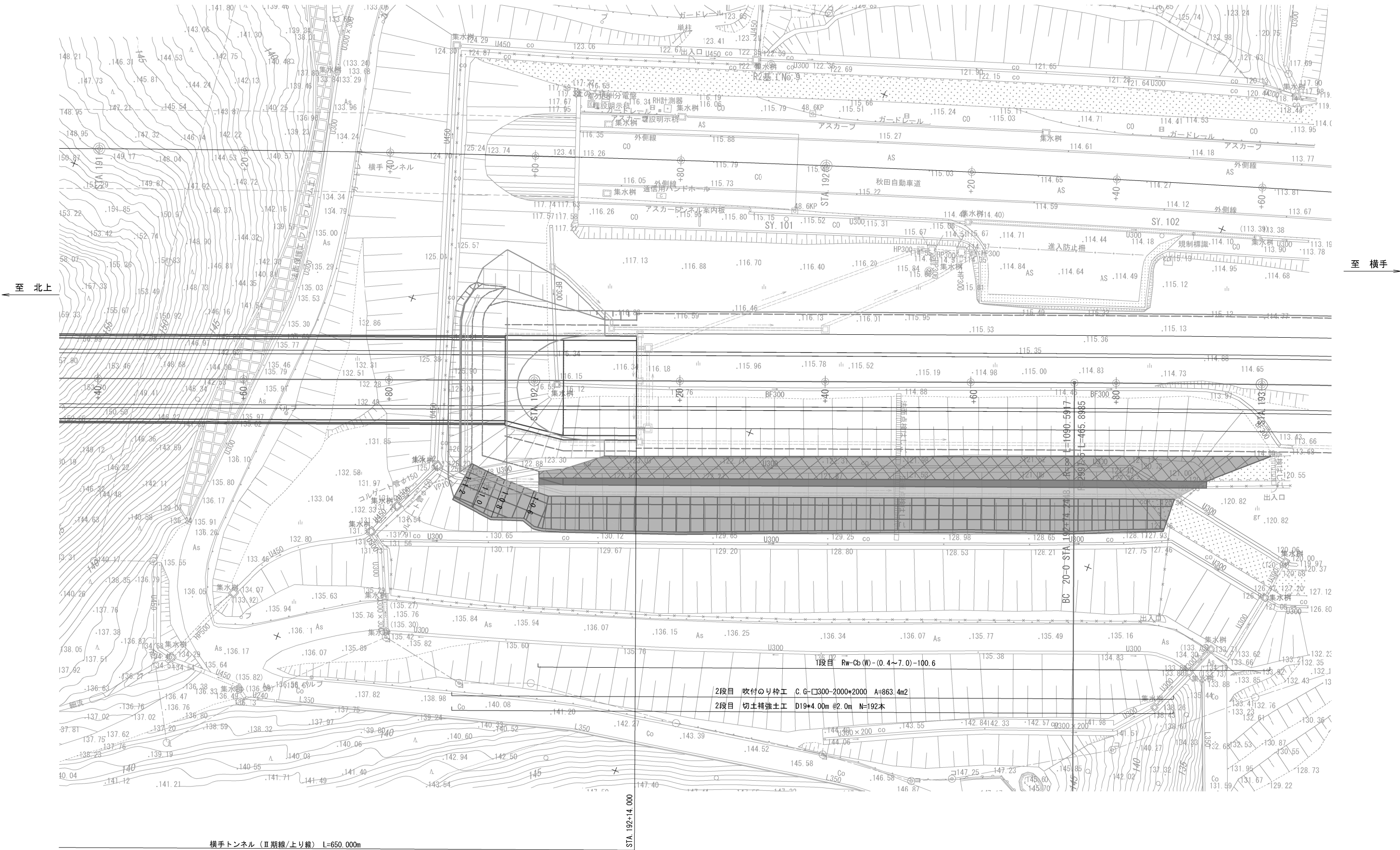
単価表の項目	種別	単位	数量	摘要
コンクリートブロック積工	コンクリートブロック積み(縦) 35cm A	m2	398.1	
	胴込め・裏込めコンクリート (D1-1)	m3	157.0	
	天端コンクリート (D1-1)	m3	5.0	
	止水コンクリート (D1-1)	m3	0.9	
	型わく (D)	m2	10.3	
	目地材 (t=20mm)	m2	17.5	
裏込め碎石	水抜きパイプ (VPΦ50)	m	489.6	
	RC-40	m3	109.7	
基礎工	コンクリート基礎工 E	m	59.8	

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	横手トンネル（Ⅱ期線／上り線） 起点側坑口 コンクリートブロック積工図（１）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 道路建設コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

横手トンネル（Ⅱ期線／上り線）
終点側坑口 切土のり面補強工平面図

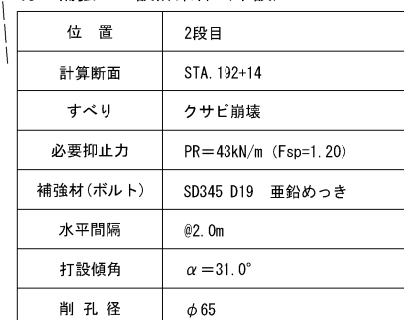
S=1:500

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	横手トンネル（Ⅱ期線／上り線） 終点側坑口 切土のり面補強工平面図		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 道路建設コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



横手トンネル（Ⅱ期線／上り線） L=650.000m

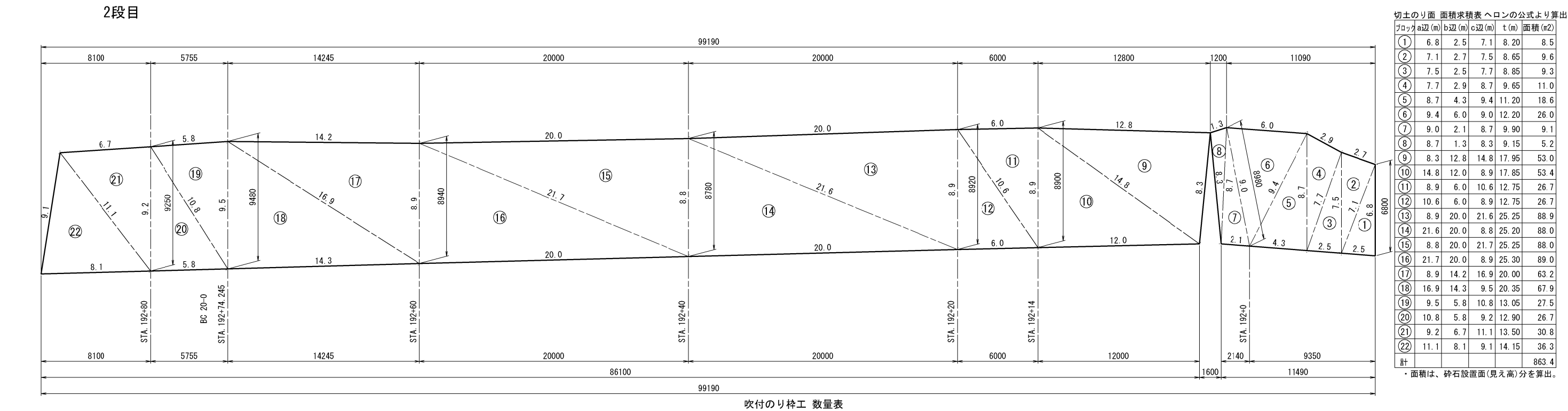
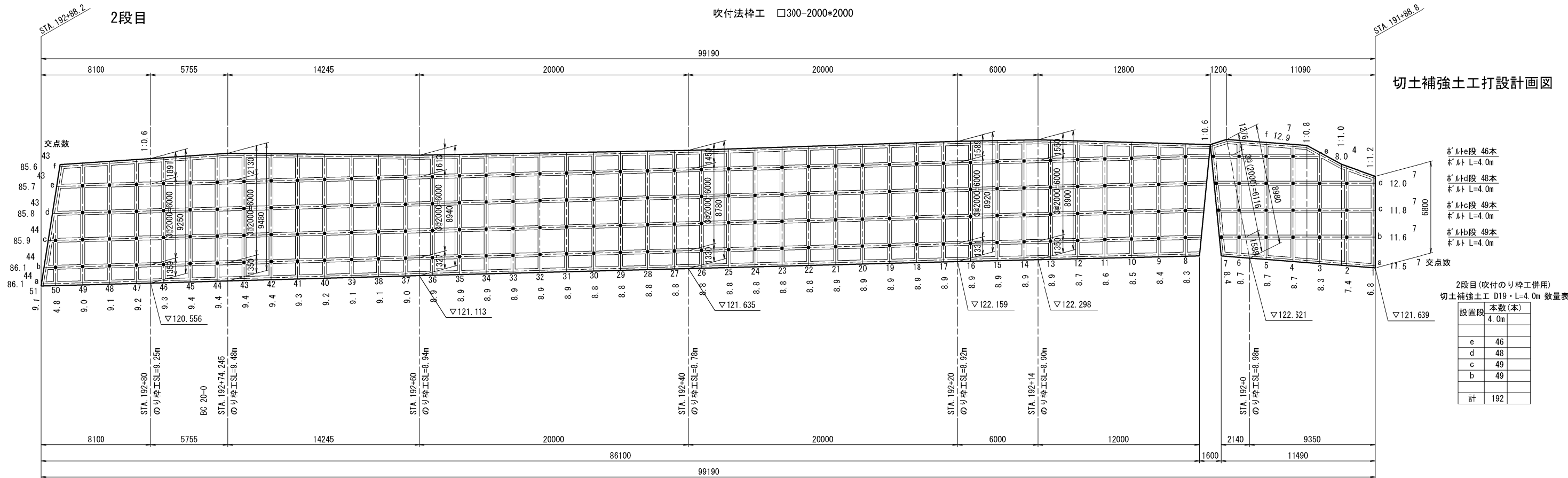
STA. 192+14.000



秋田自動車道 橋工事			
図面の種類	横手トンネル（Ⅱ期線ノ上り線） 終点側入口 標準断面図		
縮 尺	1:250	図面番号	/
設計会社名	株式会社 道建設コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

横手トンネル（Ⅱ期線／上り線）
終点側坑口 展開・求積図

S=1:300



2段目 吹付のり枠工数量表						
種 別	位 置	面積(m2)		縦枠長	横枠長	交点数
吹付のり枠工	土砂	敷	岩	(m)	(m)	(n)
	2段目	863.4	863.4	446.0	583.0	300
	水切りモルタル	V=4.88m3				
枠内工	モルタル吹付	t=10cm A=549.2m2				

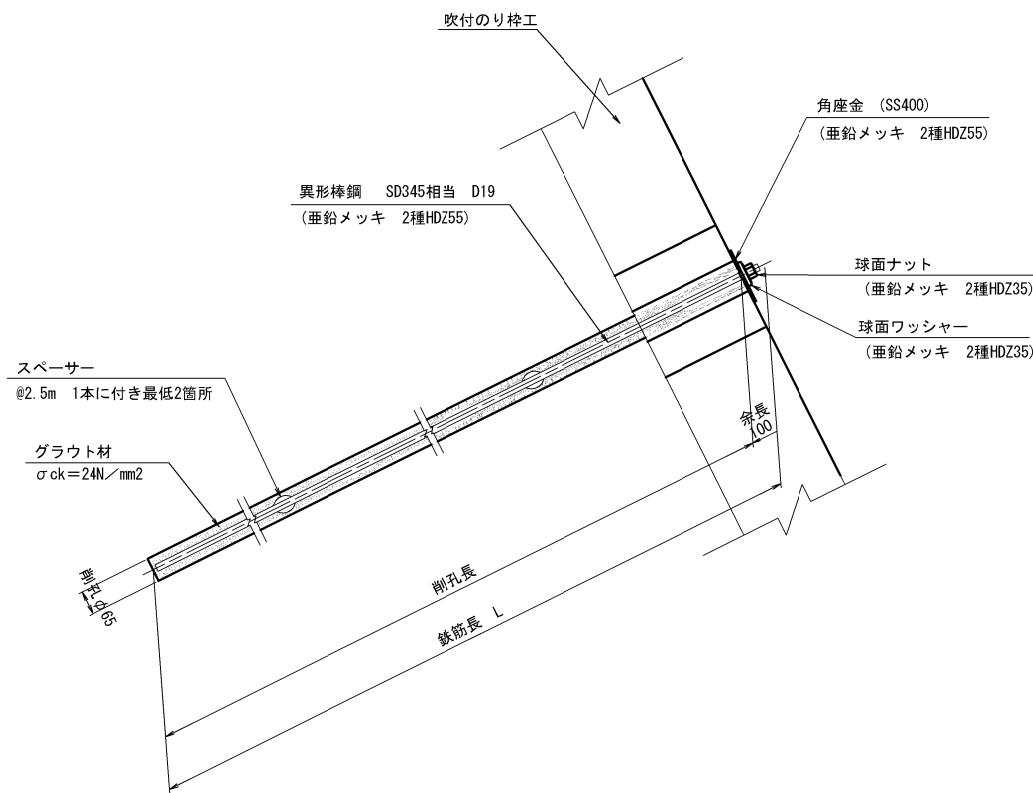
- ・設計枠長=縦枠長+横枠長-枠幅*交点数
- ・のり枠の配置は、指定ではない。現地状況に応じて変更してよい。

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	横手トンネル（Ⅱ期線／上り線） 終点側坑口 展開・求積図		
縮 尺	1:300	図面番号	/
設計会社名	株式会社 道路建設コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

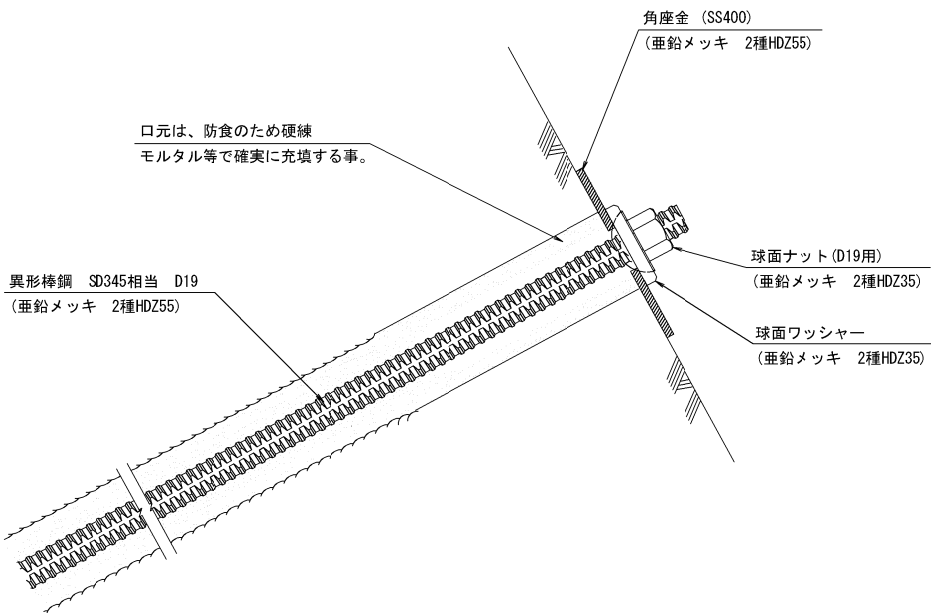
横手トンネル（Ⅱ期線／上り線）
終点側坑口 切土補強土工詳細図

S=図示

標準断面図 S=1:20



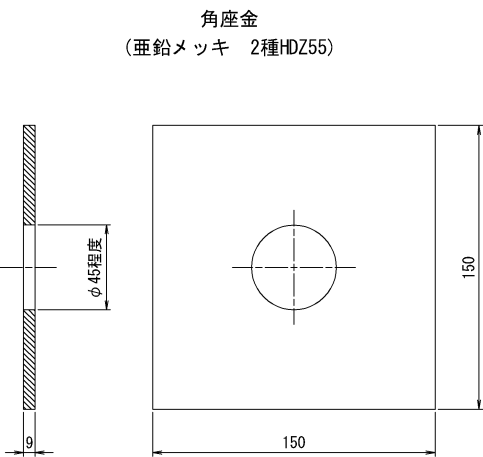
頭部詳細図 S=1:6



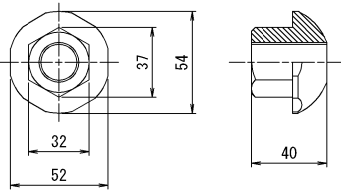
切土補強土工材料表 (1本当り)

項 目	規 格	単位	数量	摘 要
異形棒鋼 (オールネジタイプ)	SD345 D19 L=4.0m	本	1	亜鉛めっき HDZ55
角座金	SS400 150*150*9	枚	1	亜鉛めっき HDZ55
球面ナット	D19用	個	1	亜鉛めっき HDZ35
球面ワッシャー	D19用	個	1	亜鉛めっき HDZ35
スペーサー	D19用	個	2	電気めっき

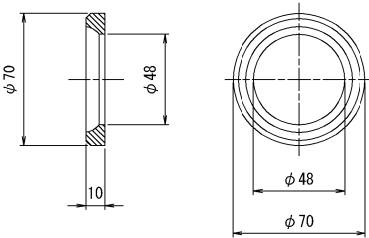
部 品 図 (参考品) S=1:4



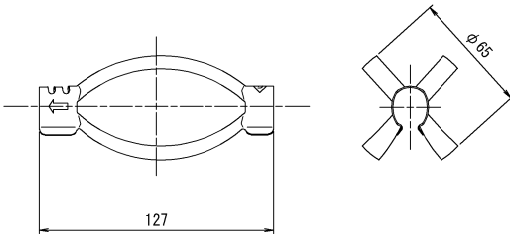
球面ナット D19用
(亜鉛メッキ 2種HDZ35)



球面ワッシャー
(亜鉛メッキ 2種HDZ35)



スペーサー
(参考)



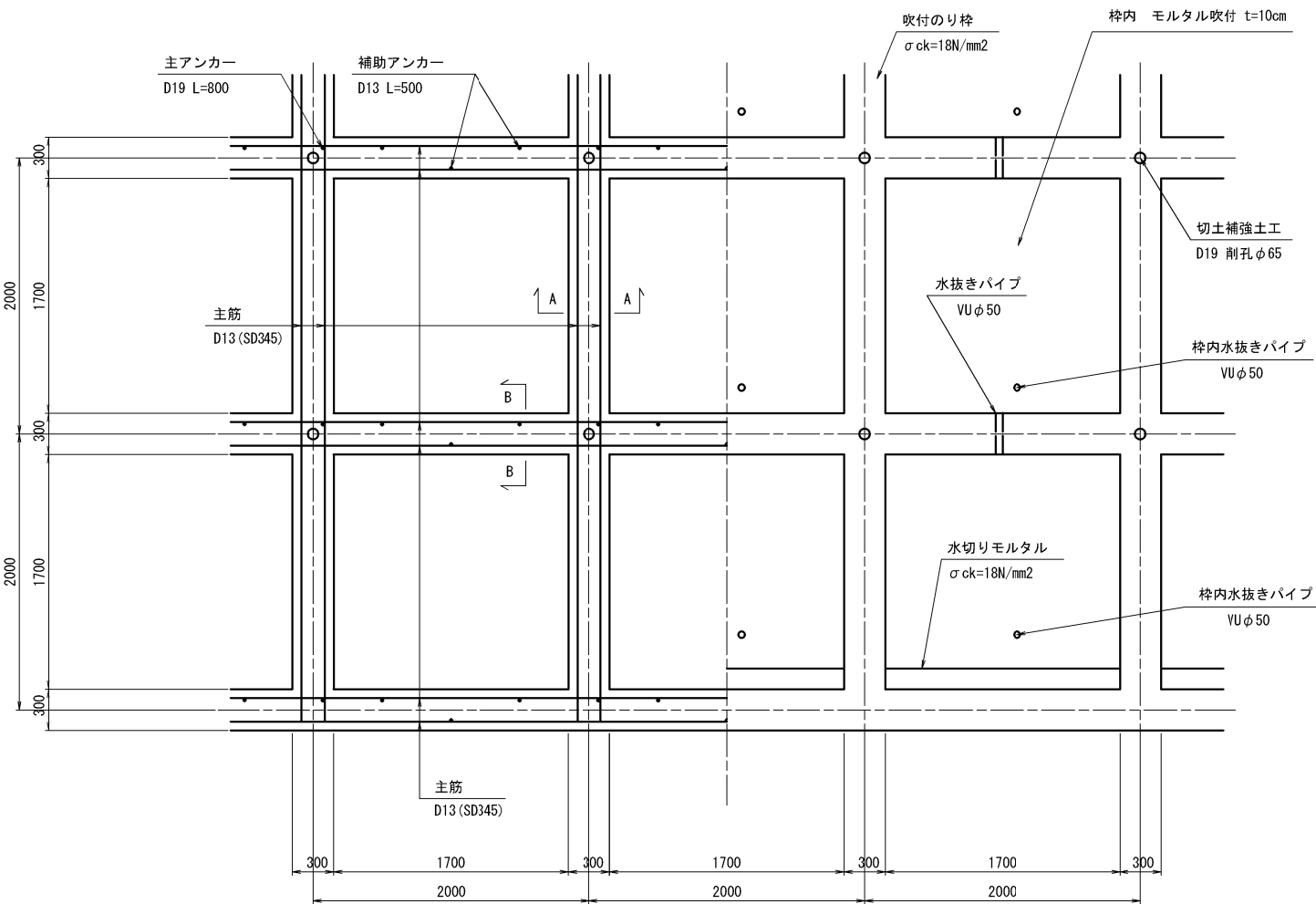
秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	横手トンネル（Ⅱ期線／上り線） 終点側坑口 切土補強土工詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 道路建設コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

横手トンネル（Ⅱ期線／上り線）
終点側坑口 吹付のり枠工構造図

S=図示

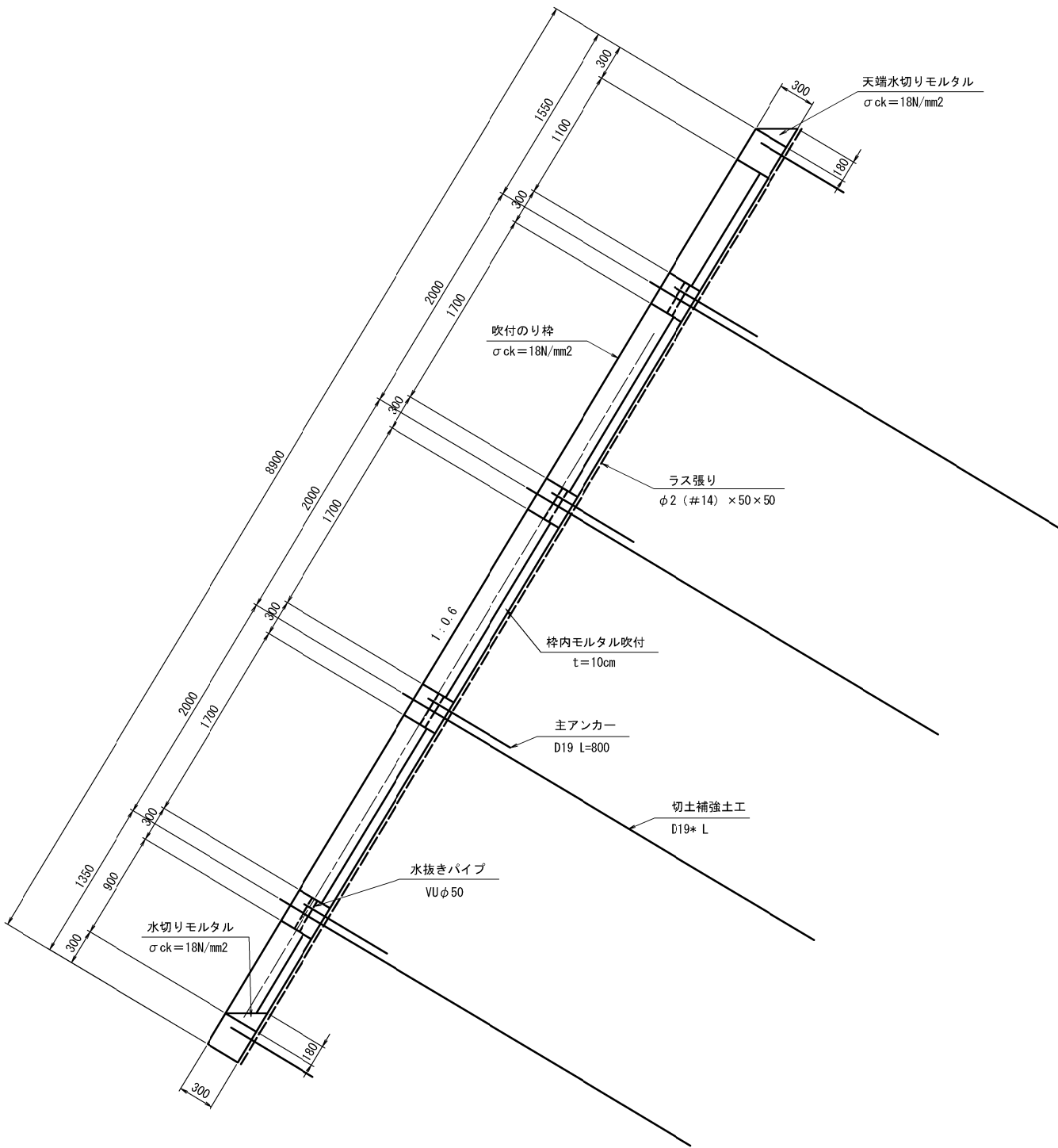
□300－2000×2000

正面図 S=1:50

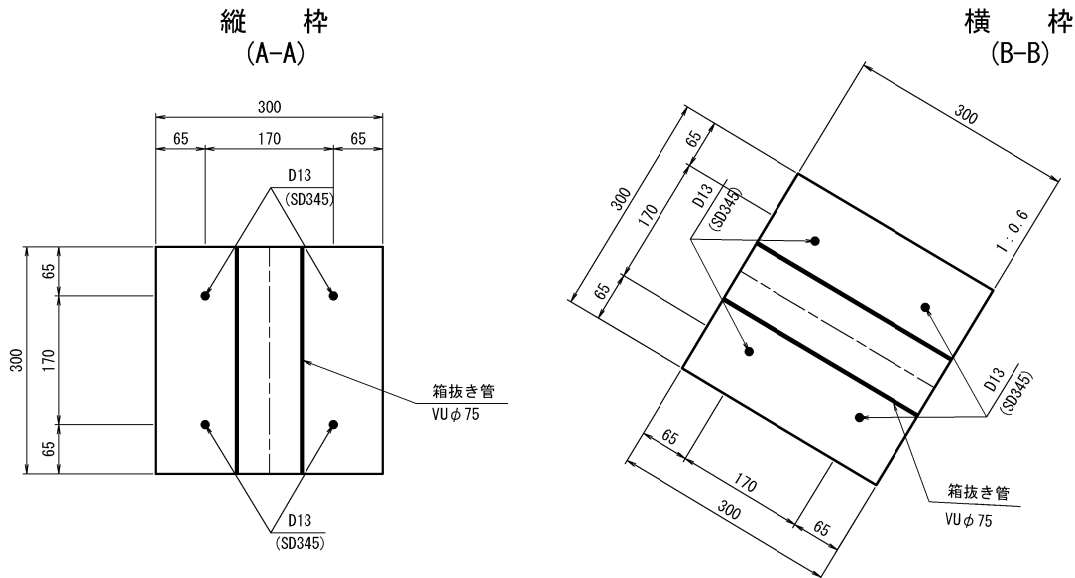


※枠内の排水処理は、横枠に水抜きパイプとすること。
ただし、最下段は、水切りモルタルとする。
枠内モルタル吹付は、枠内水抜きパイプも適切に設置すること。

標準断面図 S=1:50



法枠工断面図 S=1:10



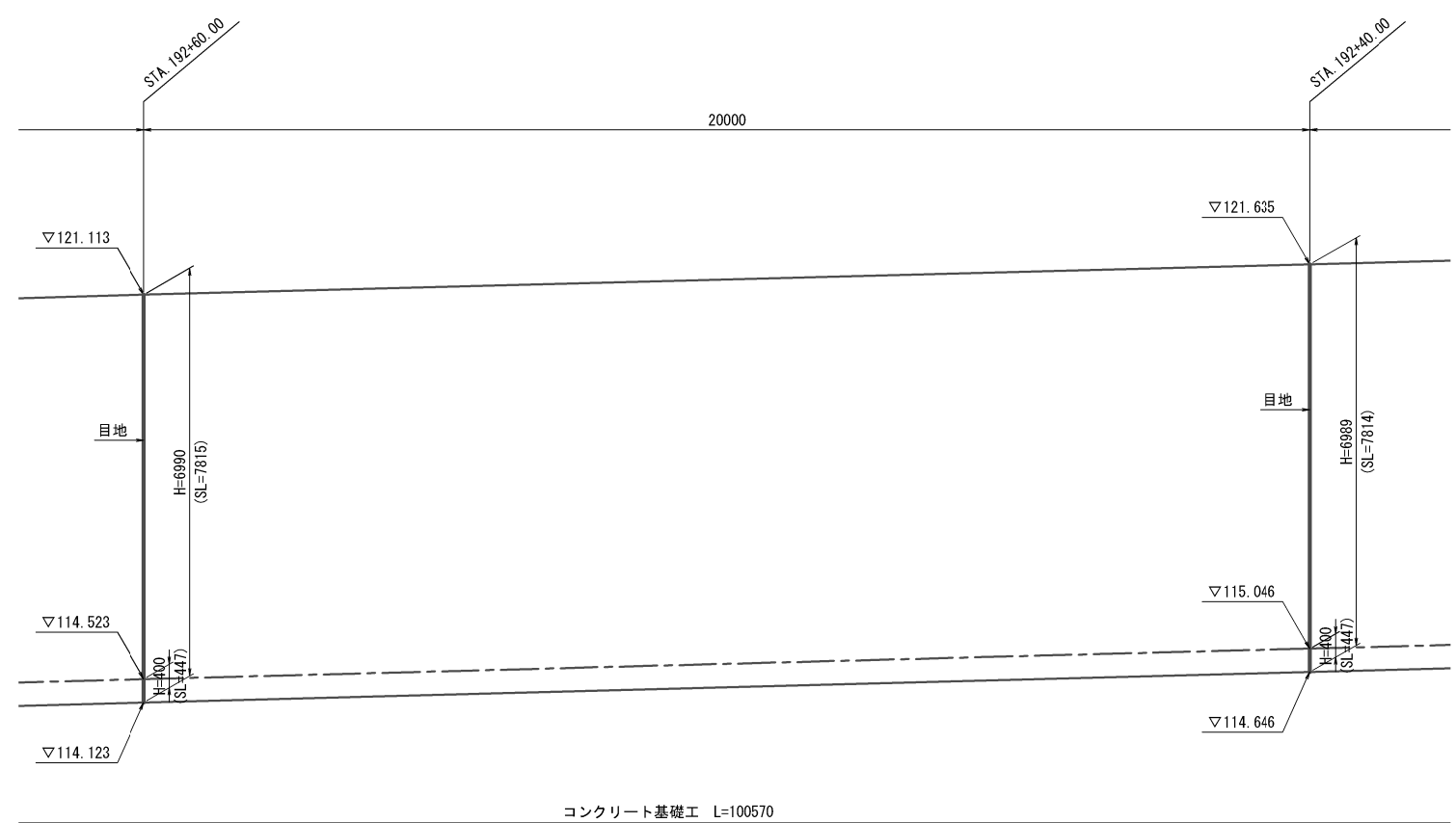
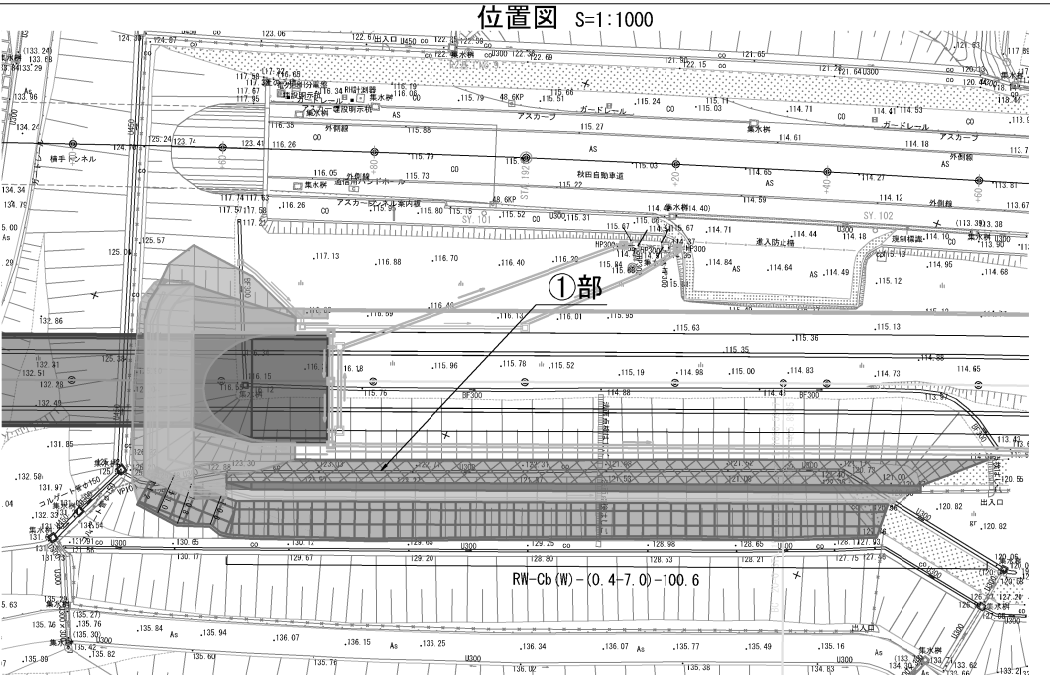
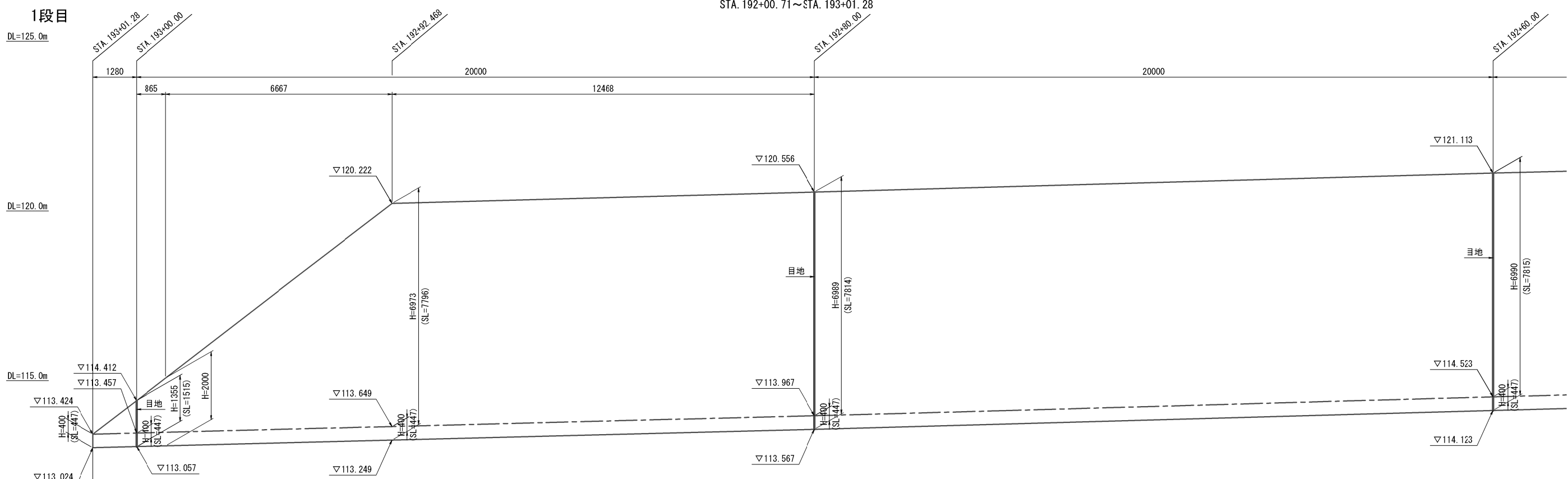
秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	横手トンネル（Ⅱ期線／上り線） 終点側坑口 吹付のり枠工構造図		
縮 尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 道路建設コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

横手トンネル（Ⅱ期線／上り線）
終点側坑口 コンクリートブロック積工図（１）

コンクリートブロック積擁壁展開図 S=1:125

① 部

STA. 192+00.71～STA. 193+01.28



コンクリート基礎工 L=100570

① 部 数量表				
単価表の項目	種別	単位	数量	摘要
コンクリートブロック積工	コンクリートブロック積み(縁)控 35cm A	m2	753.1	
	胴込め・裏込めコンクリート (D1-1)	m3	296.1	
	天端コンクリート (D1-1)	m3	8.5	
	止水コンクリート (D1-1)	m3	1.5	
	型わく (D)	m2	17.3	
	目地材 (t=20mm)	m2	23.8	
裏込め碎石	水抜きパイプ (VPφ50)	m	926.2	
基礎工	RC-40	m3	208.3	
	E	m	100.6	

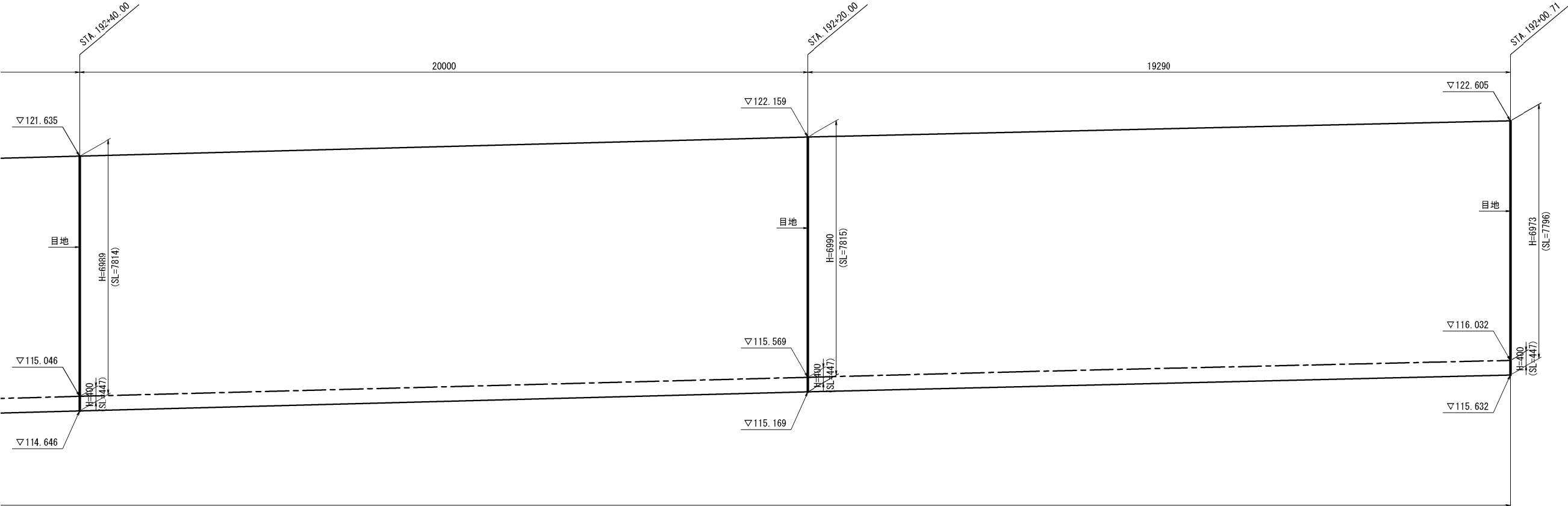
秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	横手トンネル（Ⅱ期線／上り線） 終点側坑口 コンクリートブロック積工図（１）		
	縮尺	図示	図面番号 /
設計会社名	株式会社 道路建設コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

横手トンネル（Ⅱ期線／上り線）
終点側坑口 コンクリートブロック積工図（２）

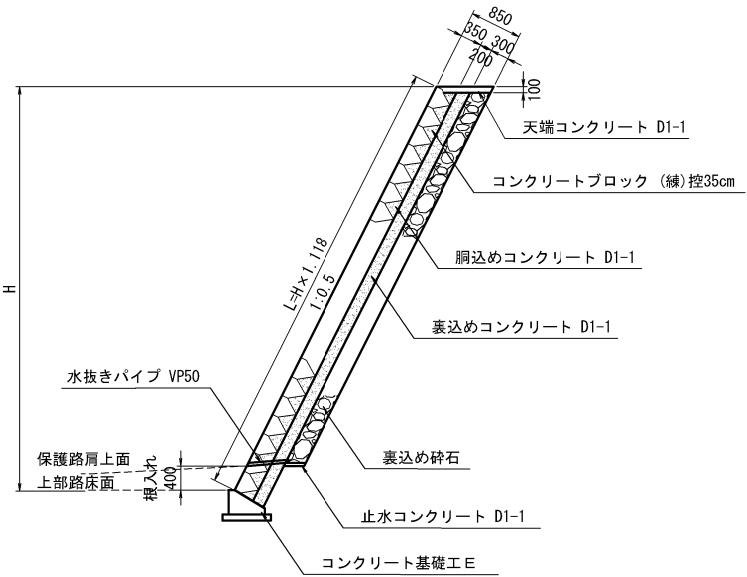
コンクリートブロック積擁壁展開図 S=1:125

① 部

STA. 192+00. 71～STA. 193+01. 28



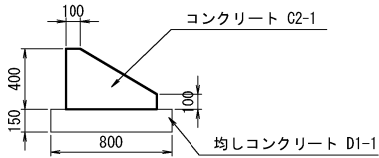
コンクリートブロック積工 標準断面図 S=1:125



横手トンネル起点側坑門工前ブロック積高さ

位 置	H	L	摘 要
R	6. 973m	7. 796m	

コンクリート基礎工 E S=1:50

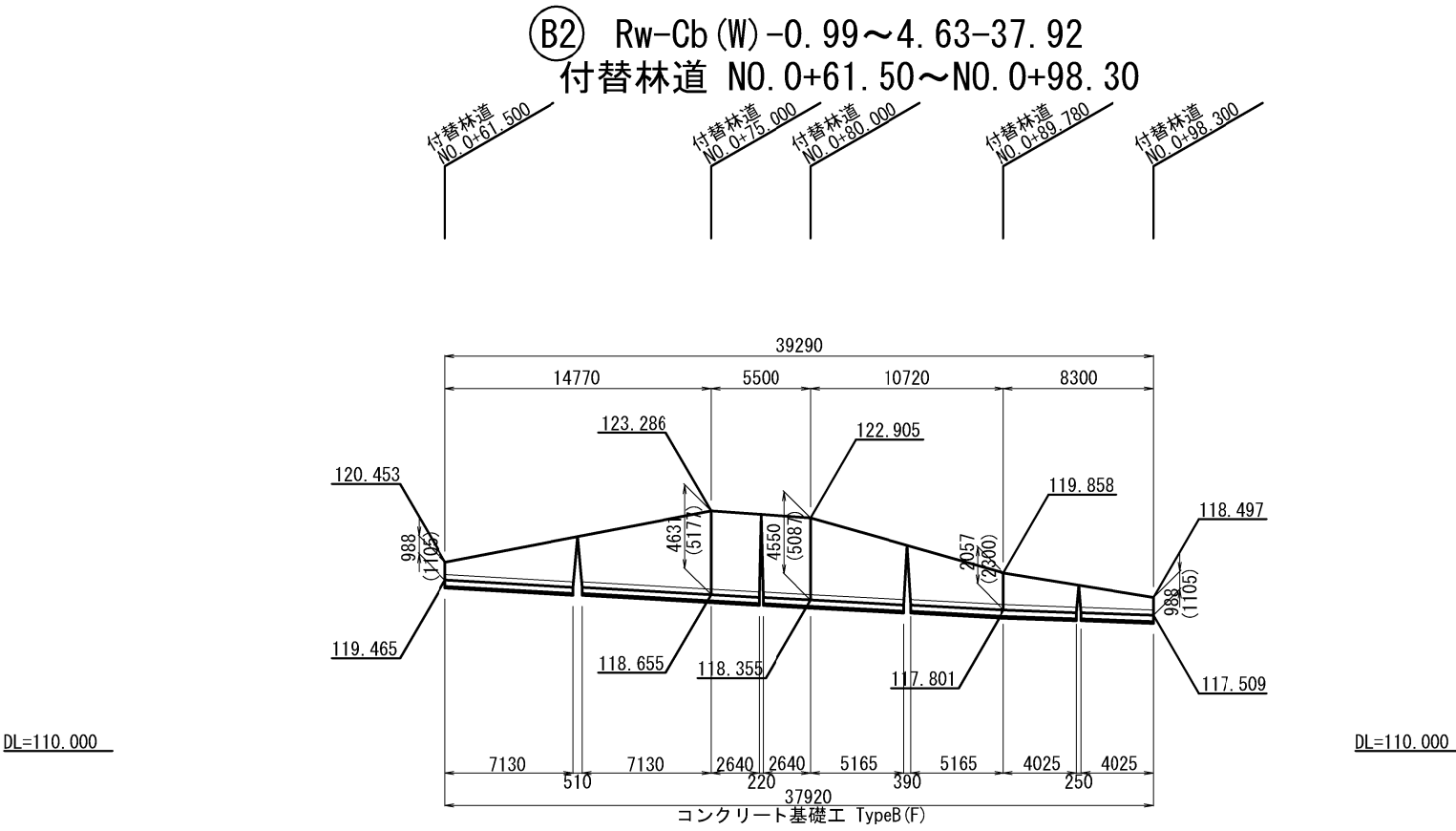


基礎工E数量表

10m当り

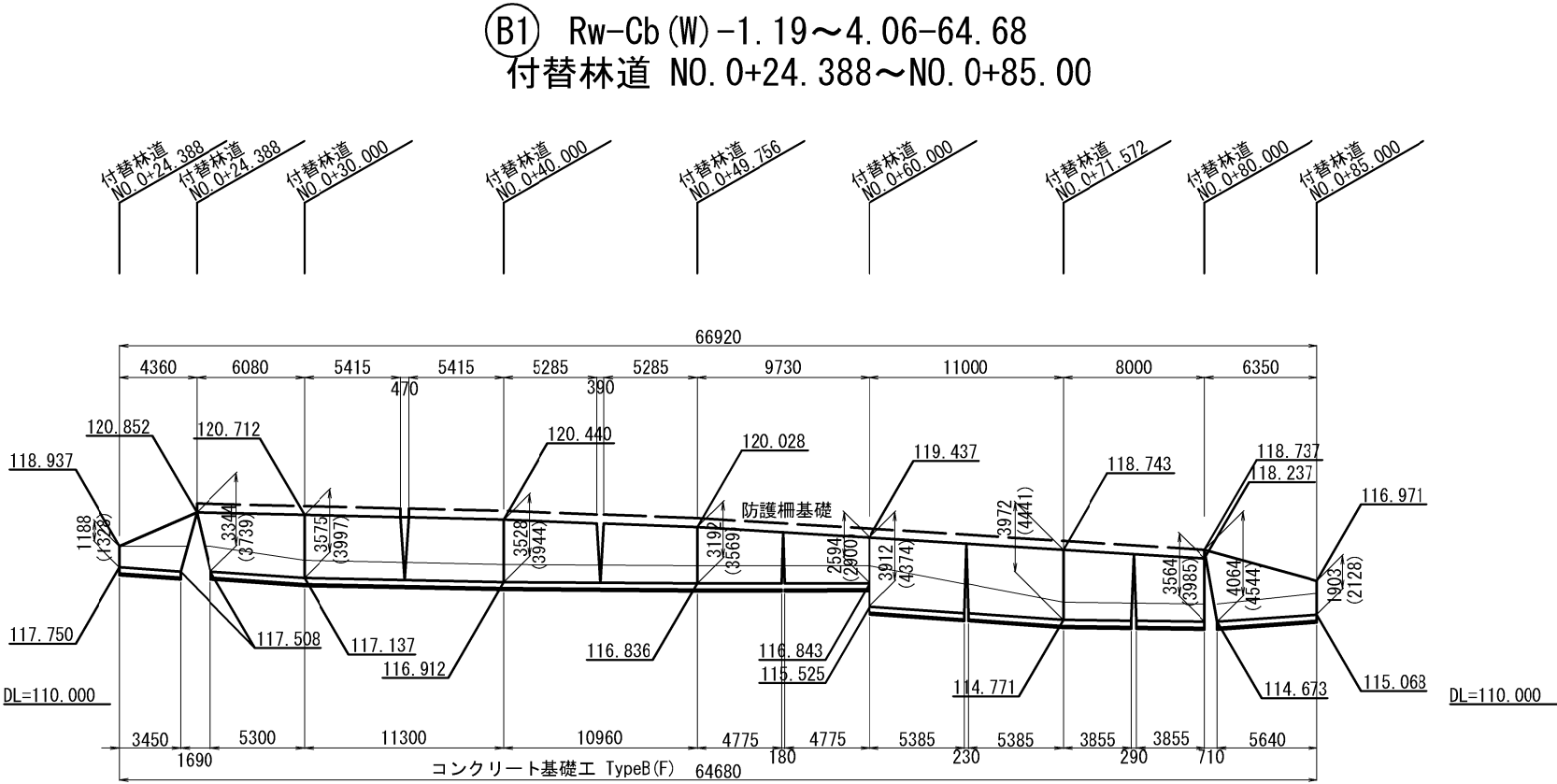
種別	規 格	単位	数量	摘要
構造物掘削	(普通部) 軟岩	m3	13. 69	
コンクリート	C2-1	m3	1. 65	
均しコンクリート	D1-1	m3	1. 20	
型わく	D	m2	8. 13	

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	横手トンネル（Ⅱ期線／上り線） 終点側坑口 コンクリートブロック積工図（２）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 道路建設コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



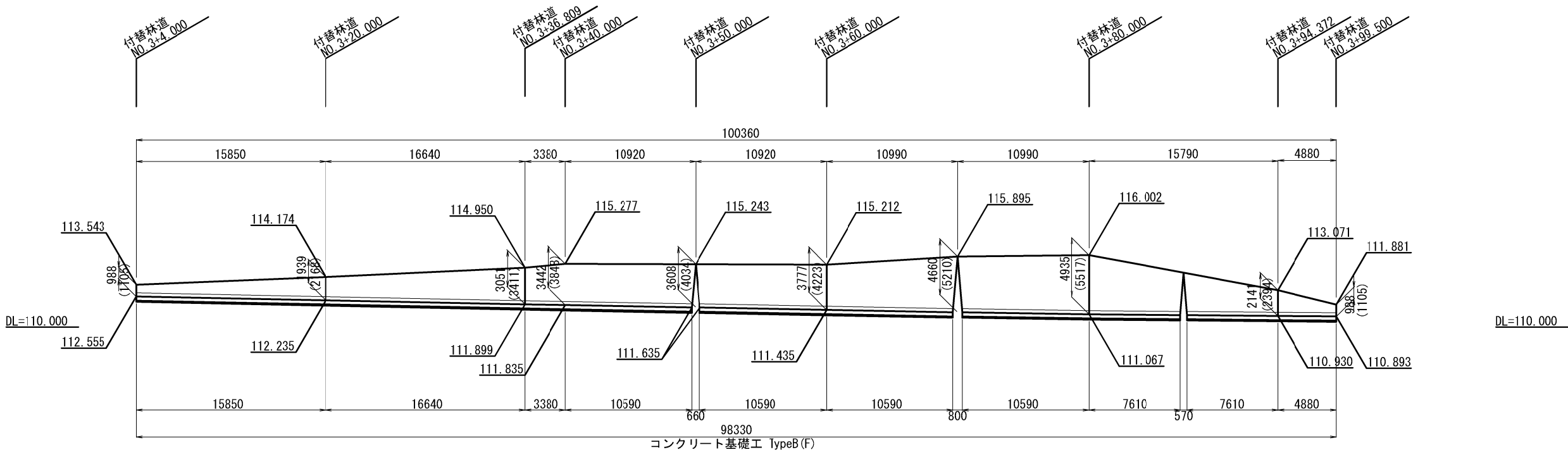
数量表

単価表の項目	細目	規格	単位	数量		摘要
				B1	B2	
コンクリートブロック積工	コンクリートブロック積み(練)	控35cm	m2	248.5	126.1	
	裏込コンクリート	D1-1	m3	37.3	18.9	
	天端コンクリート	D1-1	"	4.7	2.8	
	胴込コンクリート	D1-1	"	47.2	24.0	
	止水コンクリート	D1-1	"	3.6	2.3	
	水抜きパイプ	VPφ50	m	69.5	35.2	
	型枠	D	m2	7.5	4.4	
基礎工	目地材	t=10mm	"	10.2	6.3	
	コンクリート基礎工	B(F)	m	64.7	37.9	
裏込め砕石		RC-40	m3	60.5	45.2	



秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 コンクリートブロック積工擁壁展開図 (1)		
縮尺	S:1:400	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

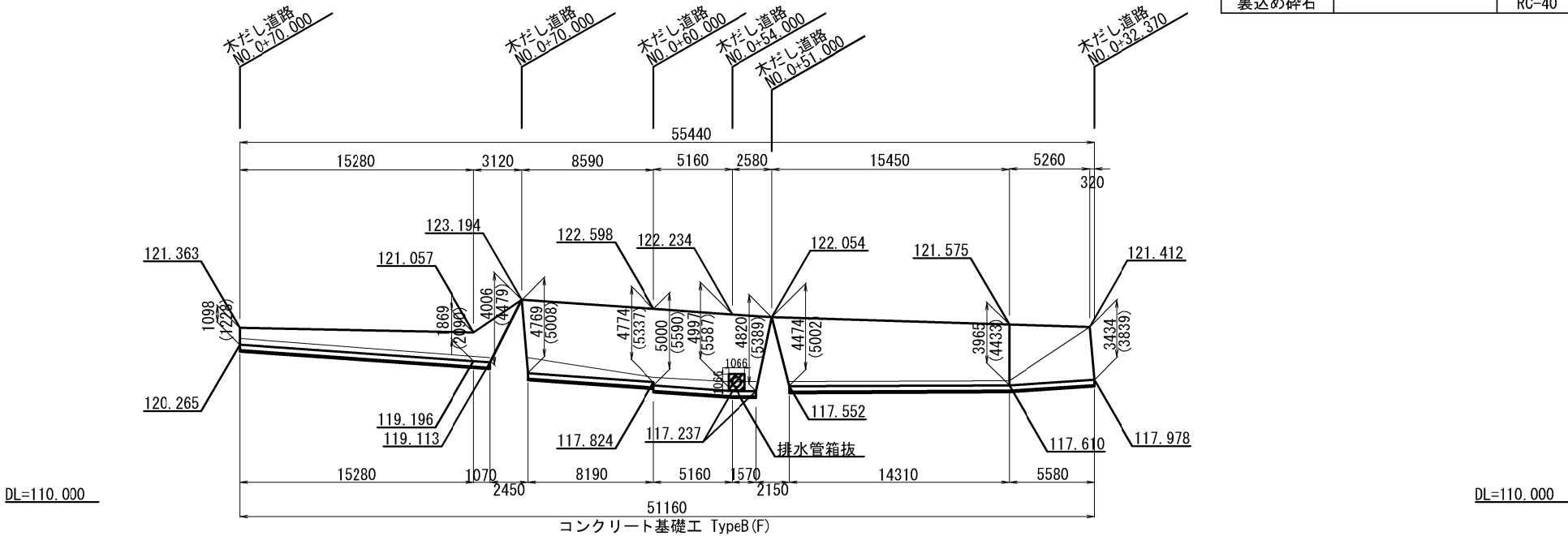
B4) Rw-Cb (W) -0. 99~4. 94-98. 33
付替林道 NO. 3+4. 00~NO. 3+99. 50



数量表

単価表の項目	細目	規格	単位	数量		摘要
				B3	B4	
コンクリートブロック積工	コンクリートブロック積み(練)	控35cm	m2	208.7	350.1	
	裏込コンクリート	D1-1	m3	31.5	52.5	
	天端コンクリート	D1-1	〃	3.9	7.1	
	胴込コンクリート	D1-1	〃	39.9	66.5	
	止水コンクリート	D1-1	〃	3.3	6.1	
	水抜きパイプ	VPφ50	m	58.7	97.8	
	型枠	D	m2	6.2	11.2	
	目地材	t=10mm	〃	7.4	13.5	
基礎工	コンクリート基礎工	B (F)	m	51.2	98.3	
裏込め砕石		RC-40	m3	76.3	131.5	

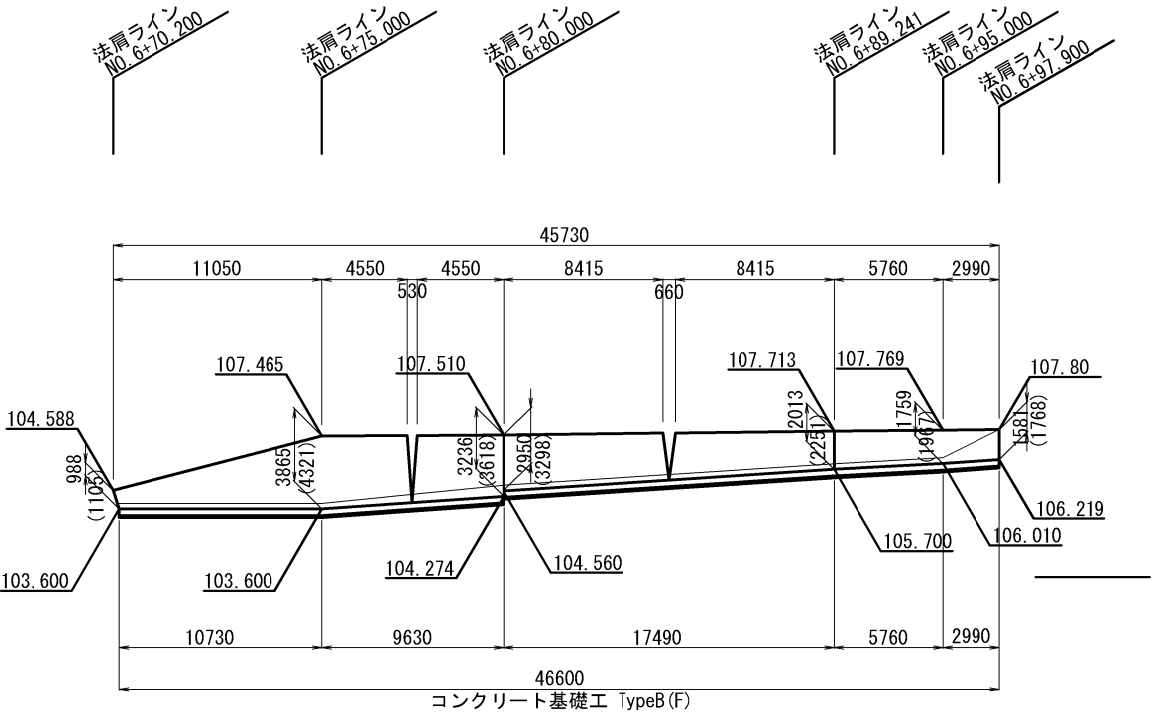
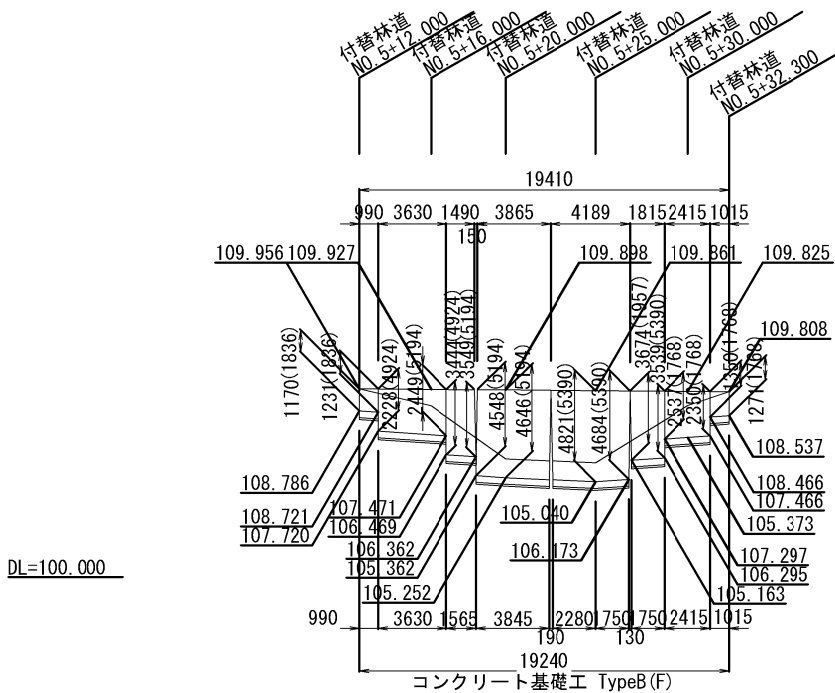
B3) Rw-Cb (W) -1. 10~5. 00-51. 16
木だし道路 NO. 0+32. 37~NO. 0+70. 00



秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 コンクリートブロック積工擁壁展開図 (2)		
縮尺	S:1:400	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

B6 Rw-Cb (W) -4. 17~4. 82-19. 24
付替林道 NO. 5+12. 00~NO. 5+32. 30

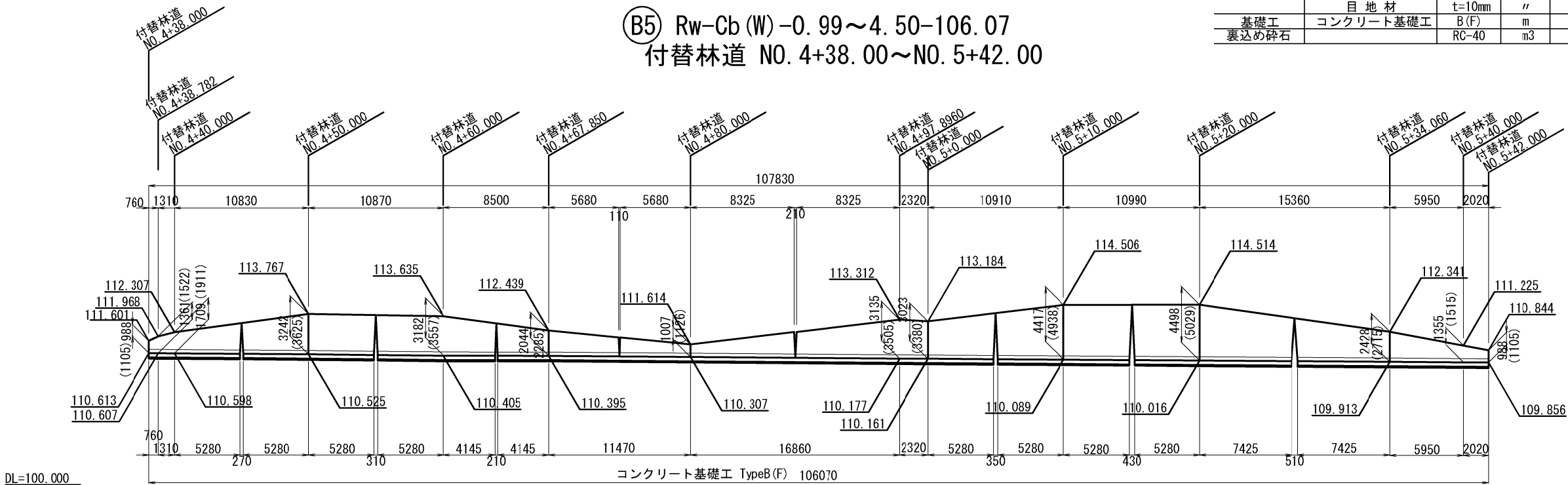
B7 Rw-Cb (W) -0. 99~3. 87-46. 60
法肩ライン NO. 6+70. 20~NO. 6+97. 90



数量表

単価表の項目	細目	規格	単位	数量			摘要
				B5	B6	B7	
コンクリートブロック積工	コンクリートブロック積み(練)	控35cm	m2	334.2	73.7	130.0	
	裏込コンクリート	D1-1	m3	50.1	11.1	19.5	
	天端コンクリート	D1-1	〃	7.6	1.4	3.2	
	胴込コンクリート	D1-1	〃	63.5	14.0	24.7	
	止水コンクリート	D1-1	〃	6.1	1.0	2.5	
	水抜きパイプ	VPφ50	m	93.4	20.6	36.3	
	型枠	D	m2	12.1	2.2	5.1	
	目地材	t=10mm	〃	11.5	-	2.8	
基礎工	コンクリート基礎工	B (F)	m	106.1	19.2	46.6	
裏込め碎石		RC-40	m3	117.3	16.0	40.7	

B5 Rw-Cb (W) -0. 99~4. 50-106. 07
付替林道 NO. 4+38. 00~NO. 5+42. 00

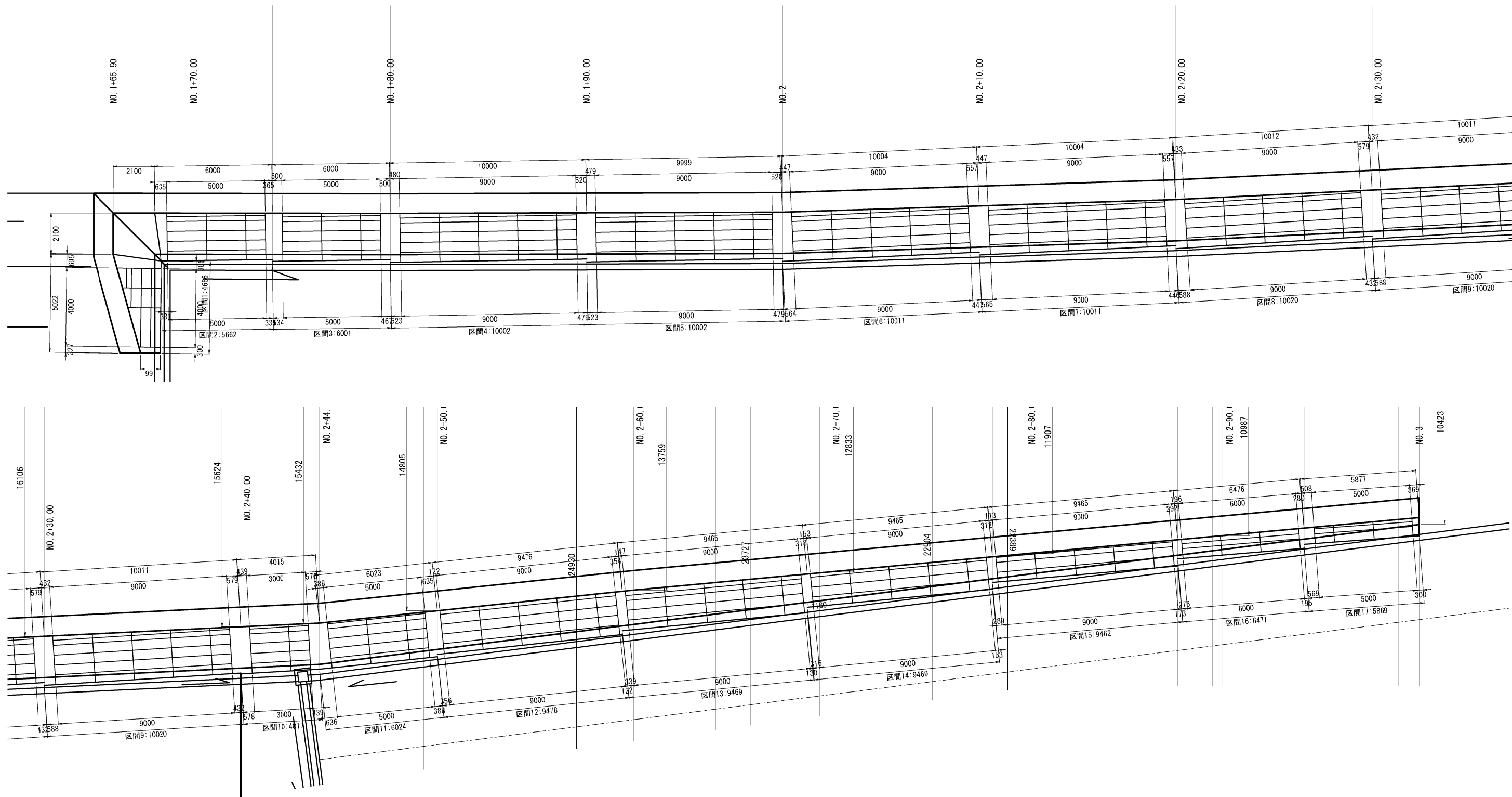


秋田自動車道 横手工事	
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 コンクリートブロック積工擁壁展開図 (3)
縮尺	S:1:400 図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所

前郷地区本線外盛土場 大型ブロック積擁壁平面図（１） S=1:200

81 / 109

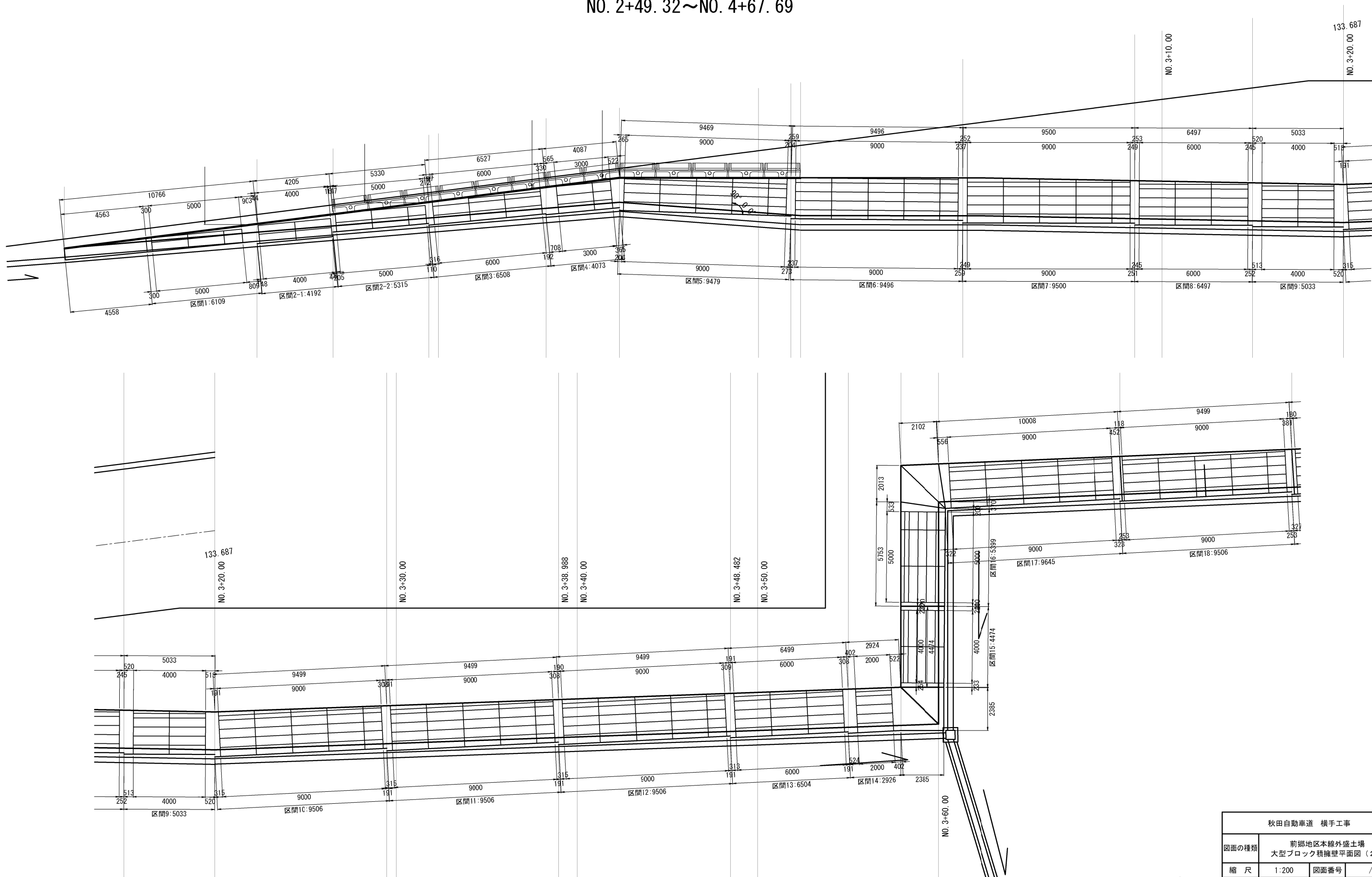
① Rw-Cob-1.98~4.99-136.67
NO. 1+68.00~NO. 3+0.00



秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 大型ブロック積擁壁平面図（１）		
縮 尺	1 : 200	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

前郷地区本線外盛土場 大型ブロック積擁壁平面図（2） S=1:200

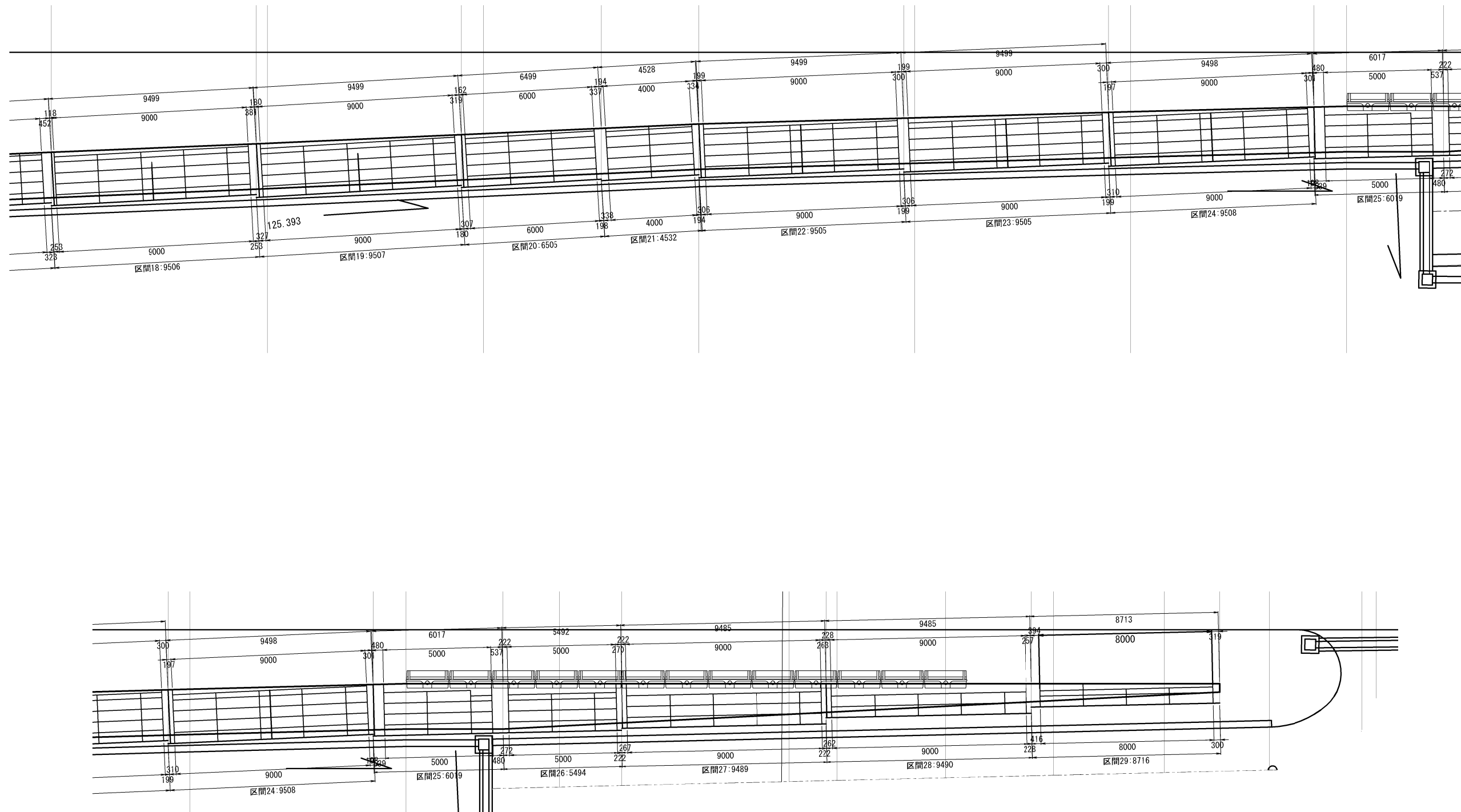
① A2 Rw-Cob-0. 80~4. 978-230. 84
NO. 2+49. 32~NO. 4+67. 69



秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 大型ブロック積擁壁平面図（2）		
	縮 尺	1:200	図面番号 /
設計会社名	株式会社 片新日本技研		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	横手工事事務所		

前郷地区本線外盛土場 大型ブロック積擁壁平面図 (3) S=1:200

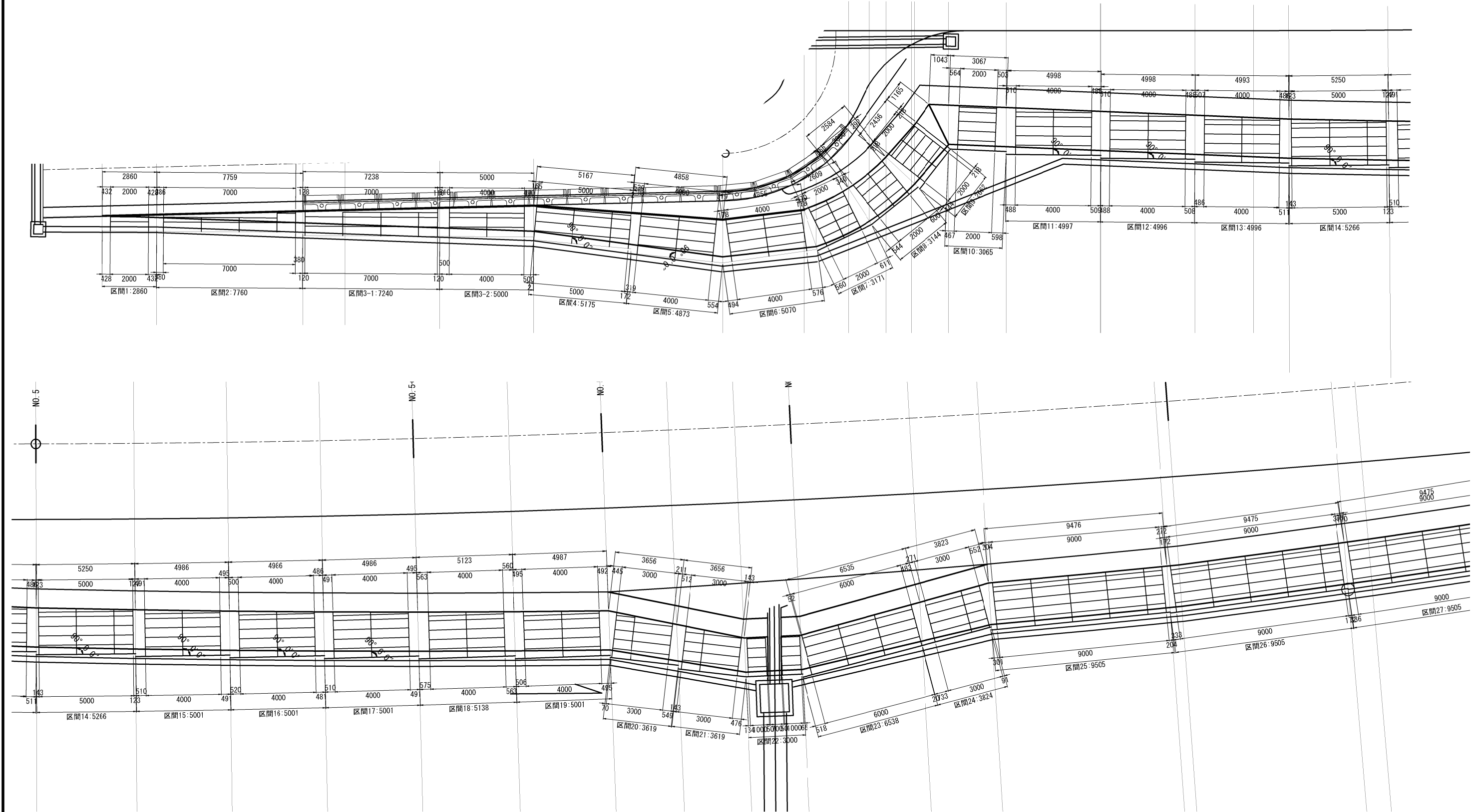
② Rw-Cob-0. 80~4. 98-230. 84
NO. 2+49. 32~NO. 4+67. 69



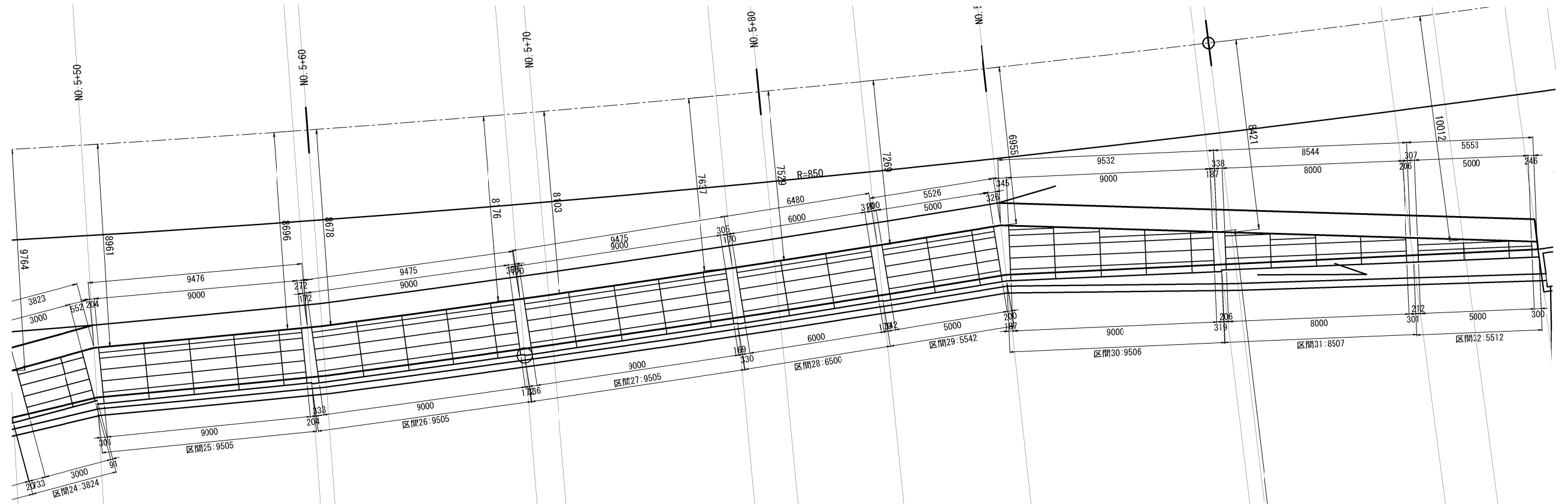
秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 大型200積擁壁平面図 (3)		
縮 尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

前郷地区本線外盛土場 大型ブロック積擁壁平面図（４） S=1:200

Ⓐ3 Rw-Cob (W) -1.28~4.99-180.10
NO. 4+37.14~NO. 6+13.17



秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 大型ブロック積擁壁平面図（４）		
	縮 尺	1:200	図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

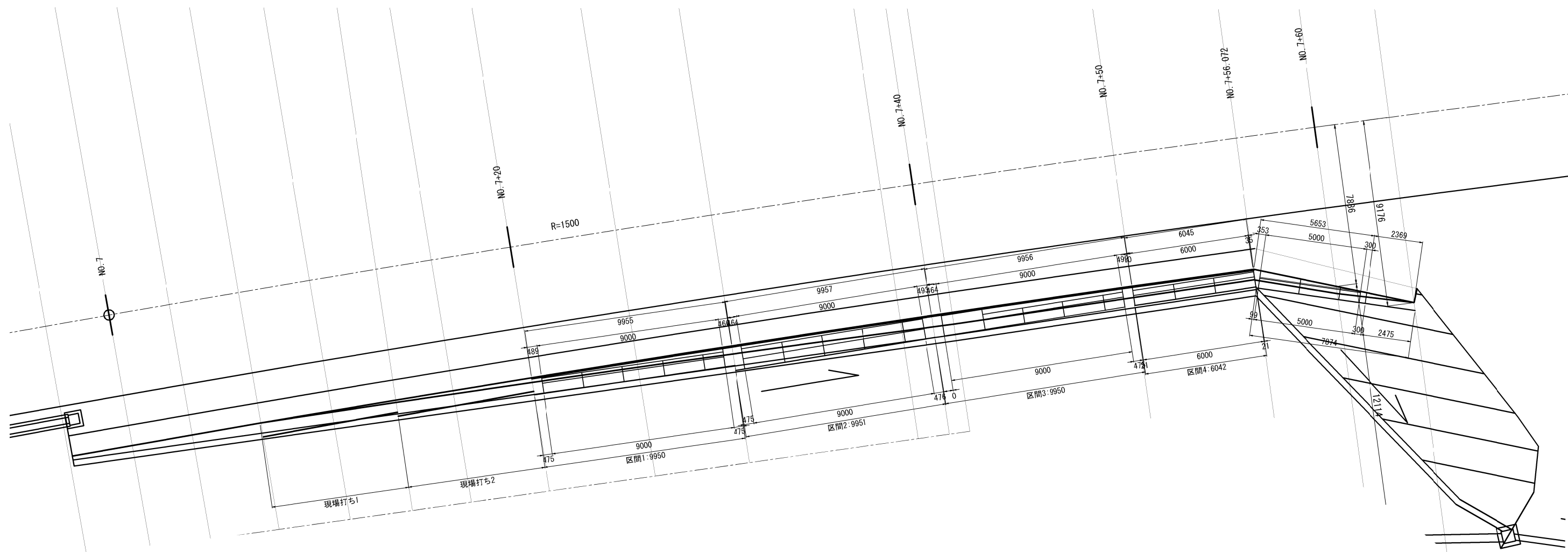


秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 大型ブロック積擁壁平面図 (5)		
縮 尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

前郷地区本線外盛土場 大型ブロック積擁壁平面図（8） S=1:200

88 / 109

①A6 Rw-Cob-0.68~1.94-43.77
NO.7+20.00~NO.7+63.69

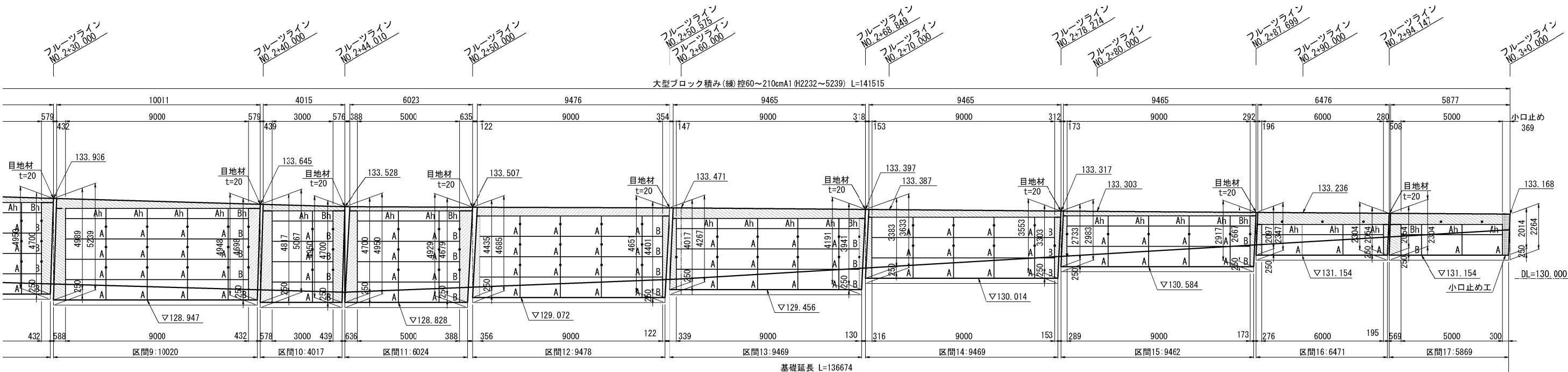
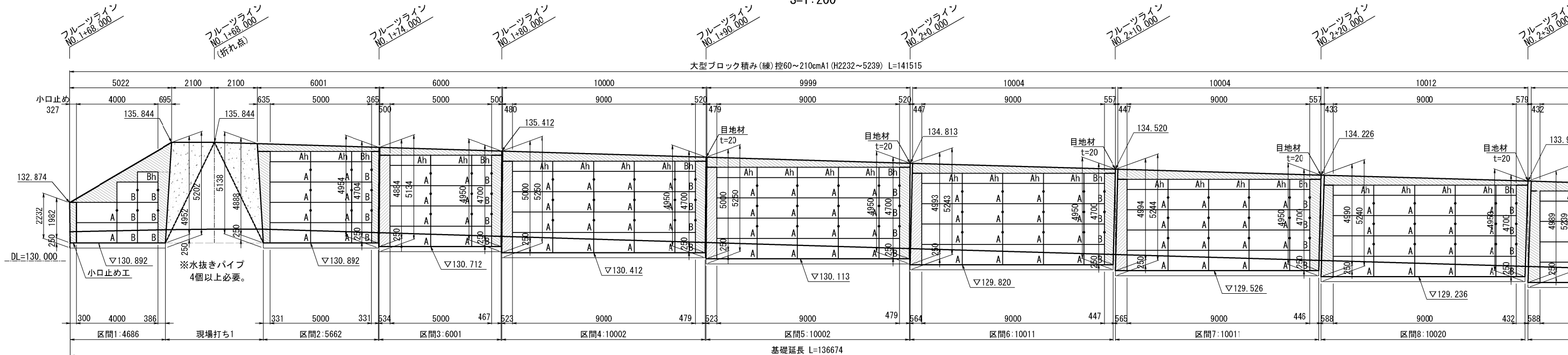


秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場		
	大型ブロック積擁壁平面図（8）		
縮 尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

前郷地区本線外盛土場 大型ブロック積擁壁展開図（１）

① Rw-Cob-1.98~4.99-136.67
NO. 1+68.00~NO. 3+0.00

正面展開図
S=1:200



調整コンクリート
小口止コンクリート、天端コンクリート

数量表					
単価表の項目	細 別	規 格	単 位	数 量	摘 要
コンクリートブロック積工 大型ブロック積み(縁) 控60~210cm A1	ブロック積面積		m ²	468.0	
	天端コンクリート	D1-1	m ³	83.1	
	間詰めコンクリート	D1-1	m ³	209.7	
	調整コンクリート	C2-1	m ³	94.8	
	小口止コンクリート	D1-1	m ³	1.8	
	目地材 (D)	隅込、裏コンクリート型枠	m ²	546.4	
		現場調整コンクリート型枠	m ²	121.1	(468.0㎡あたり)
		天端コンクリート型枠	m ²	113.3	
		小口止コンクリート型枠	m ²	14.5	
	縦管合計		m ²	795.3	
	水抜きパイプ	VP φ75	m	303.6	
	用心鉄筋	SD345 φ13 L=910	kg	1956.0	
	吸出し防止材	300×300	m ²	15.8	
基礎工 コンクリート基礎工 C(F)	目地材	躯体部	m ²	117.8	
		天端部	m ²	8.8	
	コンクリート基礎工	目地材合計	m ²	126.6	
		C(F)	m	136.7	
	基礎コンクリート	C2-1	m ³	63.0	
	基礎型枠	D	m ²	68.4	
	基礎材	RC-40	m ³	55.9	
	構造物面剛 ※1	土砂	m ³	461.2	(136.7㎡あたり)
		埋戻しA2	m ³	96.6	
	裏込め砕石	切込砕石	RC-40	m ³	242.2
コンクリート	D1-1		m ³	538.2	裏込めコンクリート

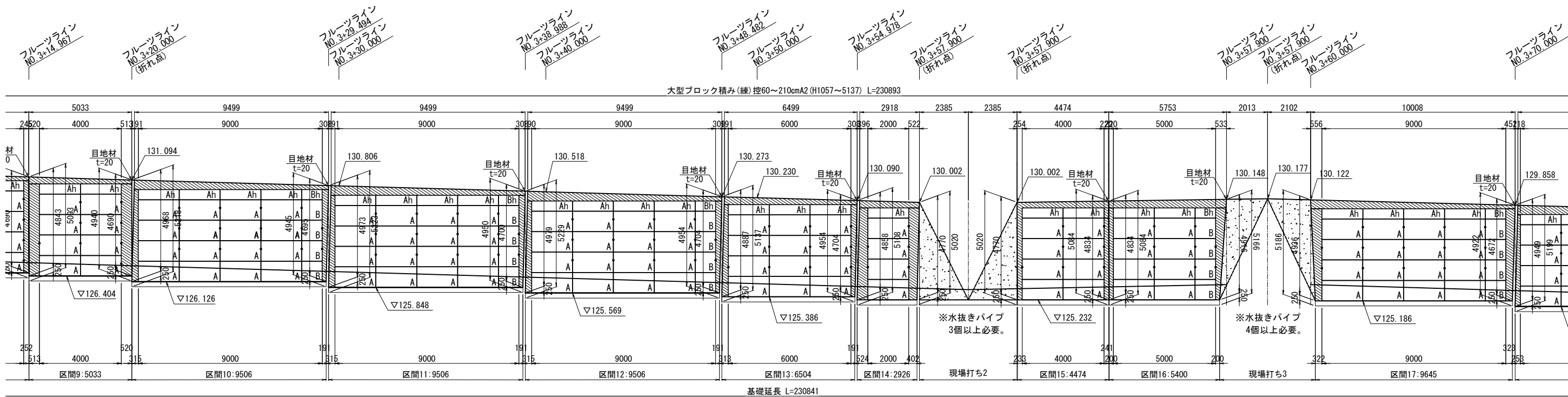
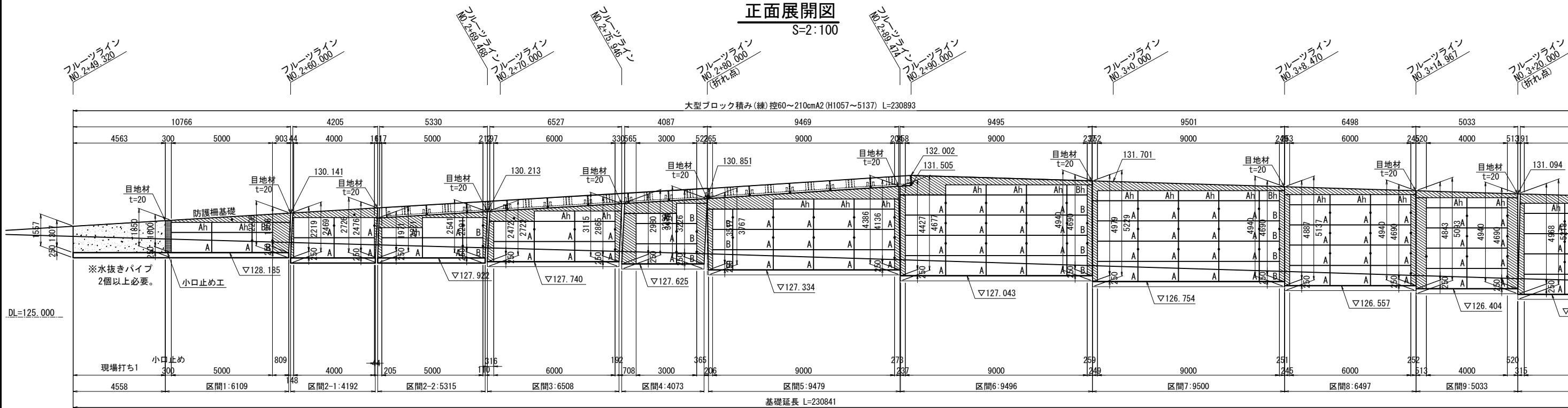
※1) 残土運搬先: 前郷地区本線外盛土場

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 大型ブロック積擁壁展開図（１）		
	縮 尺	1:200	図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	横手工事事務所		

前郷地区本線外盛土場 大型ブロック積擁壁展開図（2）

①A2 Rw-Cob-0.80~4.98-230.84
NO. 2+49.32~NO. 4+67.69

正面展開図
S=2:100



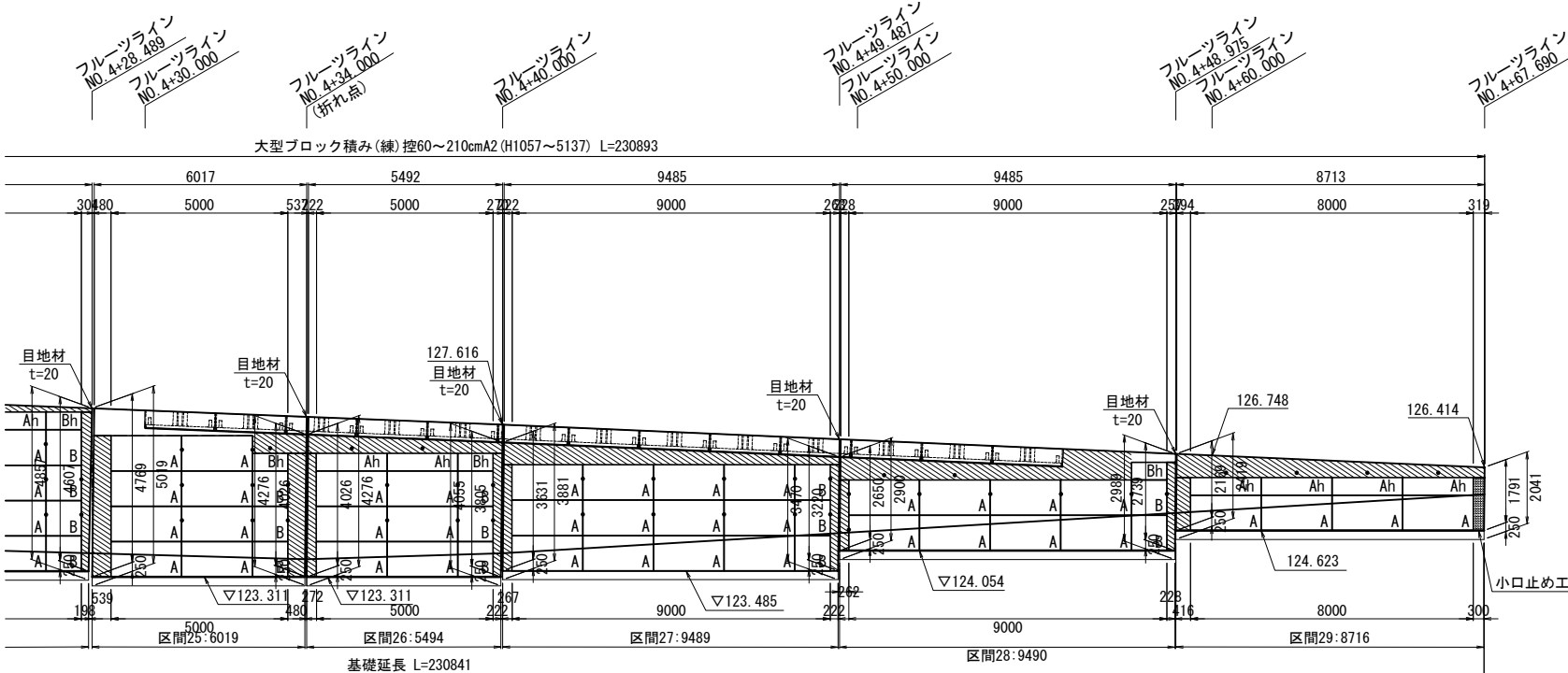
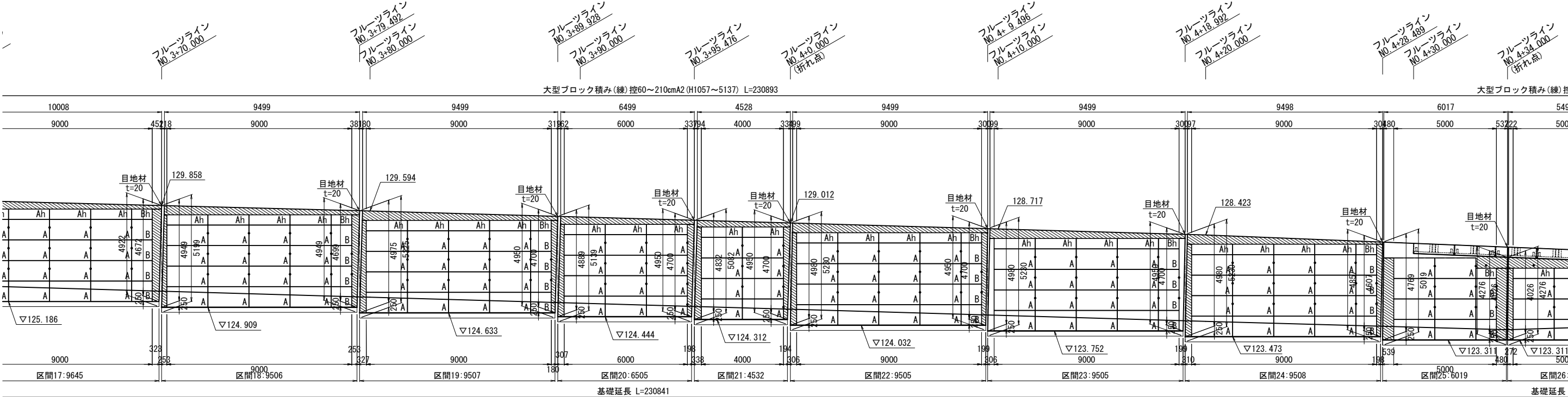
調整コンクリート
小口止コンクリート、天端コンクリート

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 大型ブロック積擁壁展開図（2）		
縮尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

前郷地区本線外盛土場 大型ブロック積擁壁展開図（3）

A2 Rw-Cob-0.80~4.98-230.84
NO.2+49.32~NO.4+67.69

正面展開図
S=1:200



数量表					
単価表の項目	細 別	規 格	単位	数 量	摘 要
コンクリートブロック積工 大型ブロック積み(練) 控60~210cm A2	ブロック積面積		m2	782.0	(782.0㎡あたり)
	天端コンクリート	D1-1	m3	118.6	
	胴込めコンクリート	D1-1	m3	350.5	
	調整コンクリート	C2-1	m3	109.9	
	小口止コンクリート	D1-1	m3	0.7	
	型 枠 (D)	胴込、裏コンクリート型枠	m2	935.3	
		現場調整コンクリート型枠	m2	146.3	
		天端コンクリート型枠	m2	176.8	
		小口止コンクリート型枠	m2	7.8	
	型枠合計		m2	1266.2	
	水抜きパイプ	VP φ 75	m	494.9	
	用心鉄筋	SD345 D13 L=910	kg	3265.0	
基礎工 コンクリート基礎工 C(F)	吸出し防止材	300×300	m2	26.8	(230.8㎡あたり)
	目地材	躯体部	m2	208.2	
		天端部	m2	11.1	
		目地材合計	m2	219.3	
	コンクリート基礎工	C(F)	m	230.8	
	基礎コンクリート	C2-1	m3	101.0	
裏込め砕石 コンクリート	基礎型枠	D	m2	115.4	
	基礎材	RC-40	m3	90.1	
	構造物掘削	土砂	m3	557.4	
	埋戻し	埋戻しA2	m3	112.5	
	切込砕石	RC-40	m3	398.8	
		D1-1	m3	890.3	裏込めコンクリート

※1) 残土運搬先: 前郷地区本線外盛土場



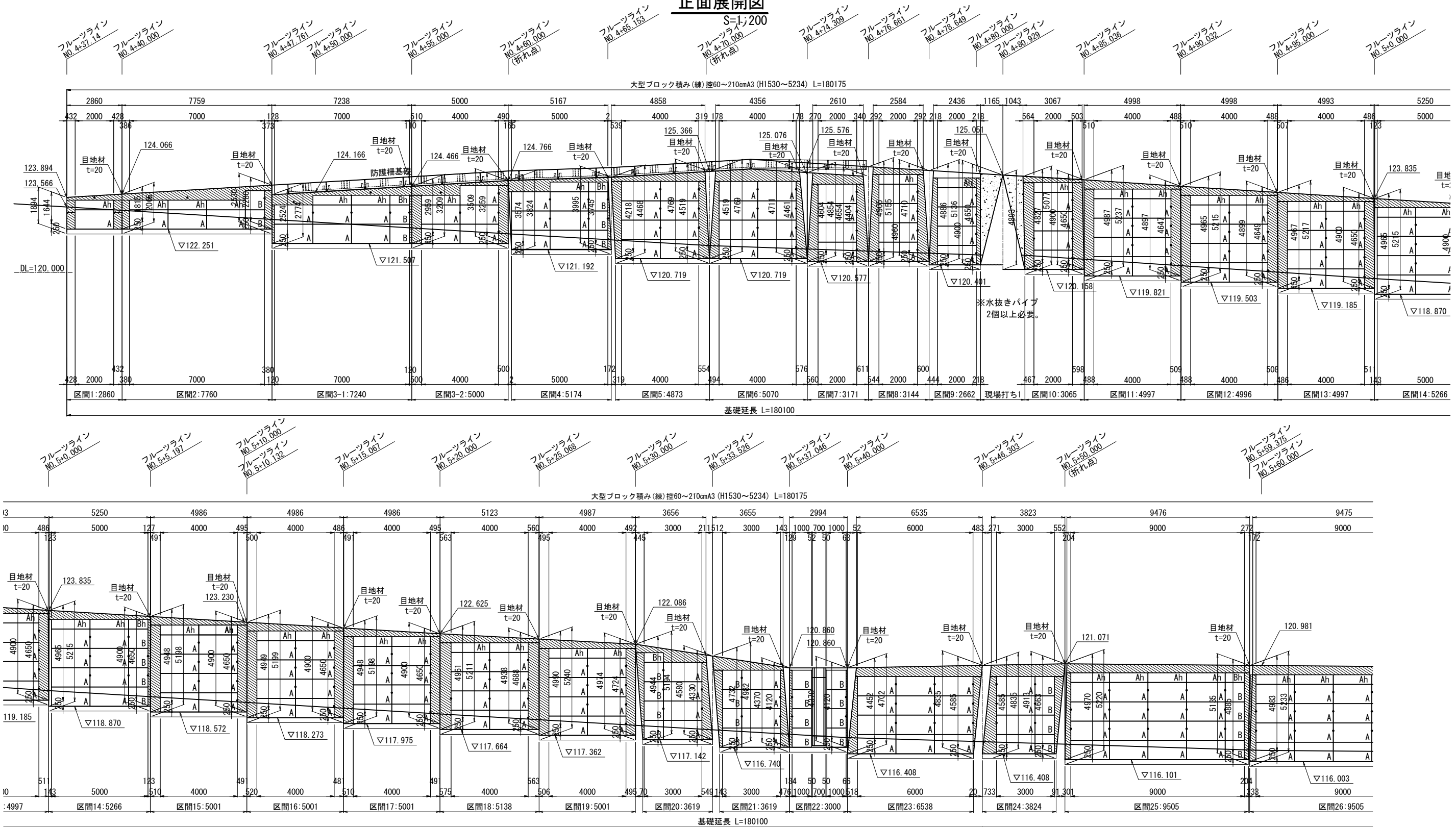
秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 大型ブロック積擁壁展開図（3）		
	縮 尺	1:200	図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

前郷地区本線外盛土場 大型ブロック積擁壁展開図（４）

③ Rw-Cob-1.28~4.99-180.10
NO. 4+37.14~NO. 6+13.17

正面展開図

S=1:200



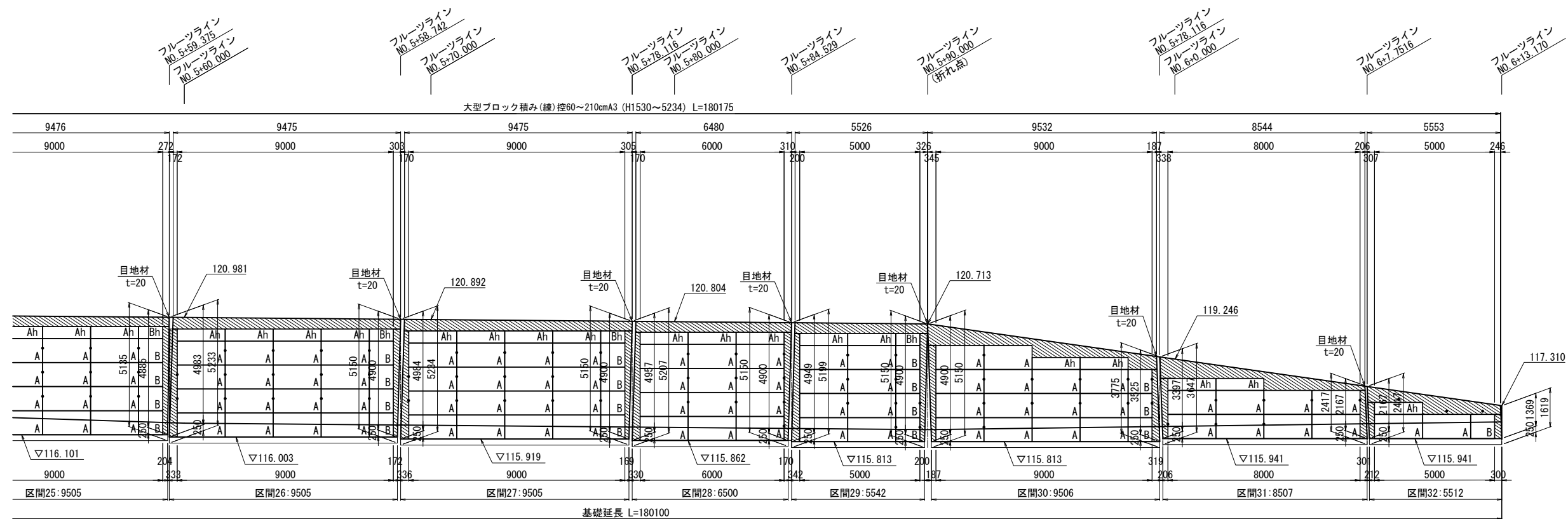
調整コンクリート
小口止コンクリート、天端コンクリート

秋田自動車道 横手工事	
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 大型ブロック積擁壁展開図（４）
縮尺	1:200 図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所

前郷地区本線外盛土場 大型ブロック積擁壁展開図（５）

③ Rw-Cob-1. 28~4. 99-180. 10
NO. 4+37. 14~NO. 6+13. 17

正面展開図
S=1:200



数量表

単価表の項目	細 別	規 格	単位	数 量	摘 要
コンクリートブロック積工 大型ブロック積み(練) 控60~210cm A3	ブロック積面積		m2	588.0	(588.0㎡あたり)
	天端コンクリート	D1-1	m3	110.8	
	胴込めコンクリート	D1-1	m3	263.6	
	調整コンクリート	C2-1	m3	150.5	
	小口止コンクリート	D1-1	m3		
	型枠(D)	胴込、裏コンクリート型枠	m2	669.8	
		現場調整コンクリート型枠	m2	204.4	
		天端コンクリート型枠	m2	159.1	
		小口止コンクリート型枠	m2		
		型枠合計	m2	1033.3	
	水抜きパイプ	VPφ75	m	371.1	
	用心鉄筋	SD345 D13 L=910	kg	2486.0	
	吸出し防止材	300×300	m2	20.7	
	目地材	躯体部	m2	214.6	
		天端部	m2	14.3	
		目地材合計	m2	228.9	
基礎工 コンクリート基礎工 C(F)	コンクリート基礎工	C(F)	m	180.1	(180.1㎡あたり)
	基礎コンクリート	C2-1	m3	78.9	
	基礎型枠	D	m2	90.1	
	基礎材	RC-40	m3	70.4	
	構造物掘削 ※1	土砂	m3	541.1	
裏込め砕石 コンクリート	埋戻し	埋戻しA2	m3	113.6	裏込めコンクリート
	切込砕石	RC-40	m3	318.2	
	コンクリート	D1-1	m3	621.4	

※1) 残土運搬先: 前郷地区本線外盛土場

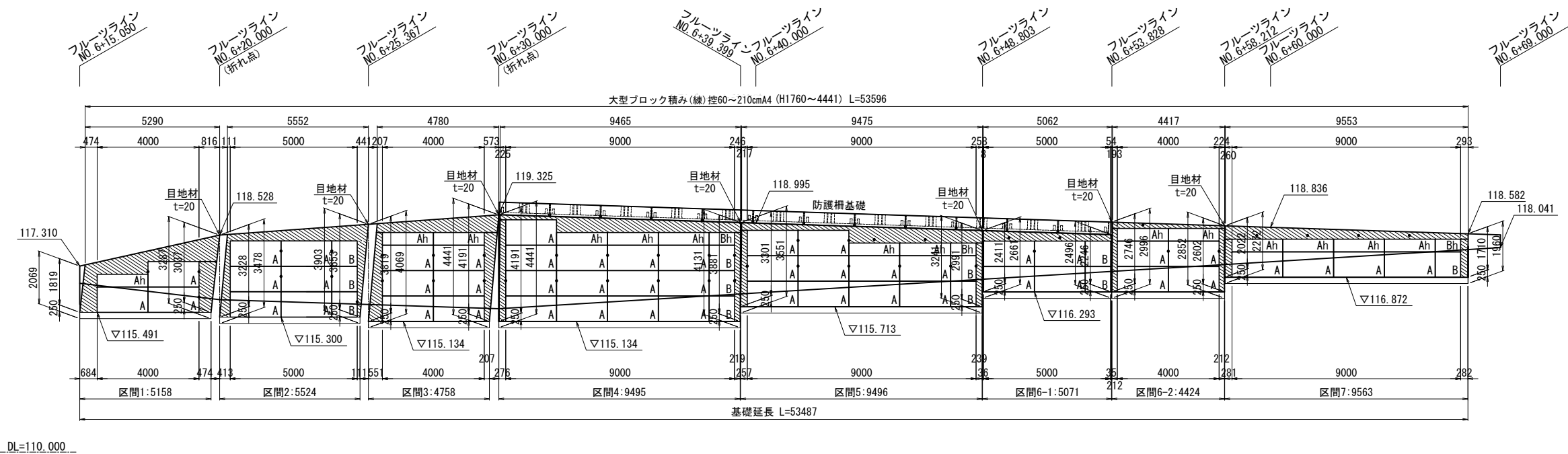
秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 大型ブロック積擁壁展開図（５）		
	縮 尺	1:200	図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

	調整コンクリート
	小口止コンクリート, 天端コンクリート

前郷地区本線外盛土場 大型ブロック積擁壁展開図（6）

④A4 Rw-Cob-1. 21～4. 19-53. 50
NO. 6+15. 05～NO. 6+67. 72

正面展開図
S=1:200



調整コンクリート
小口止コンクリート、天端コンクリート

数量表					
単価表の項目	細 別	規 格	単 位	数 量	摘 要
コンクリートブロック積み 大型ブロック積み (線) 控60～210cm A4	ブロック積面積		m2	126.5	(126.5㎡あたり)
	天端コンクリート	D1-1	m3	24.9	
	胴込めコンクリート	D1-1	m3	56.7	
	調整コンクリート	C2-1	m3	14.9	
	小口止コンクリート	D1-1	m3		
	型 枠 (D)	胴込、裏コンクリート型枠	m2	141.4	
		現場調整コンクリート型枠	m2	26.0	
		天端コンクリート型枠	m2	49.4	
		小口止コンクリート型枠	m2		
		型枠合計	m2	216.8	
	水抜きパイプ	VP φ 75	m	51.6	
	用心鉄筋	SD345 D13 L=910	kg	578.0	
	吸出し防止材	300 × 300	m2	4.1	
	目地材	躯体部	m2	24.1	
		天端部	m2	4.8	
		目地材合計	m2	28.9	
基礎工 コンクリート基礎工 C(F)	コンクリート基礎工	C(F)	m	53.5	(53.5㎡あたり)
	基礎コンクリート	C2-1	m3	17.0	
	基礎型枠	D	m2	26.8	
	基礎材	RC-40	m3	15.7	
	構造物掘削※1	土砂	m3	124.3	
裏込め砕石 コンクリート	埋戻し	埋戻しA2	m3	38.4	裏込めコンクリート
	切込砕石	RC-40	m3	51.9	
	コンクリート	D1-1	m3	64.8	

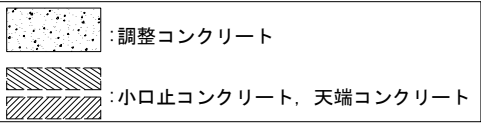
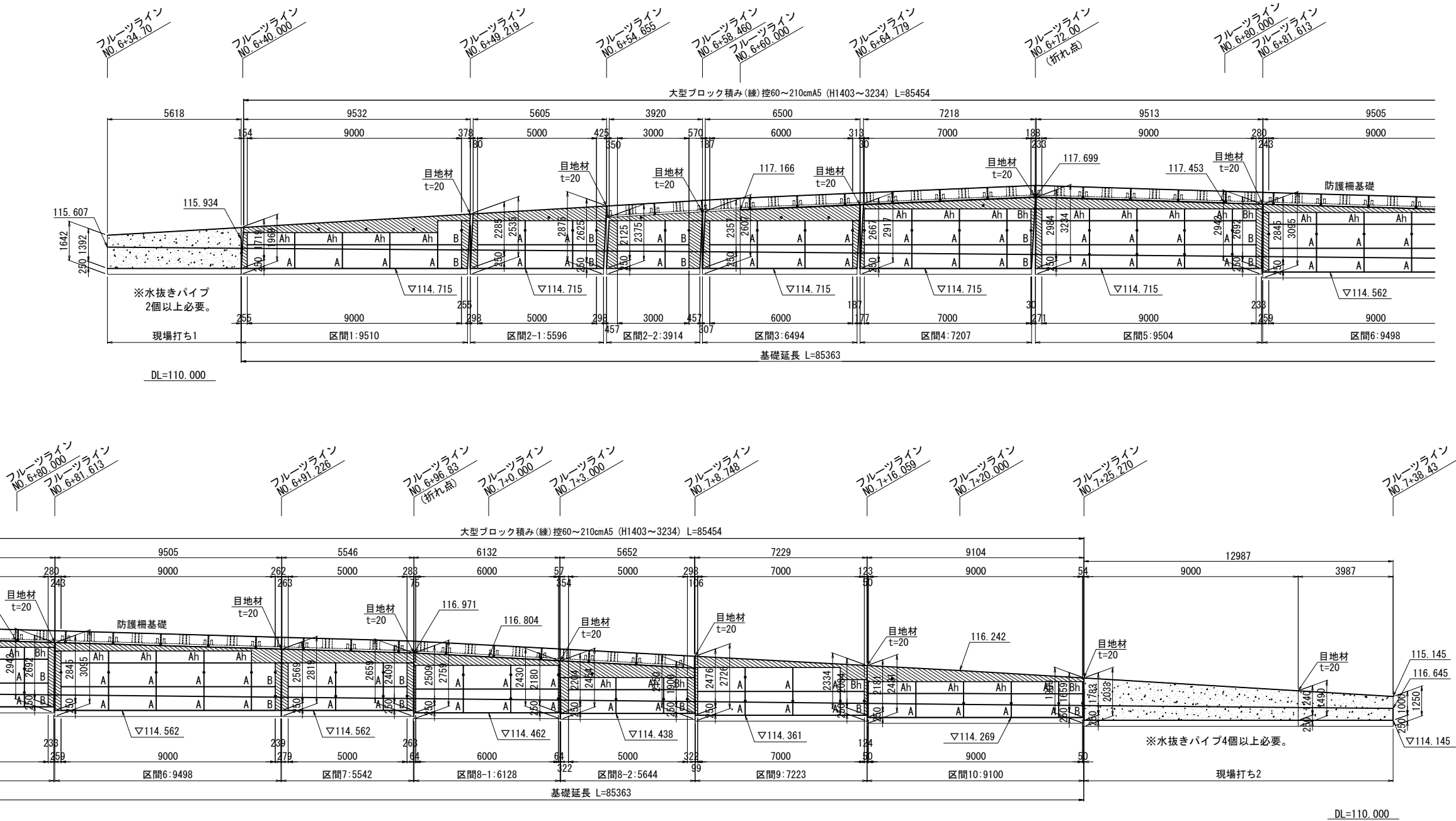
※1) 残土運搬先: 前郷地区本線外盛土場

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 大型ブロック積擁壁展開図 (6)		
	縮 尺	1:200	図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

前郷地区本線外盛土場 大型ブロック積擁壁展開図（7）

A5 Rw-Cob-1. 22~2. 98-85. 36
NO. 6+40. 00~NO. 7+25. 27

正面展開図
S=1:200



数量表				
単価表の項目	細 別	規 格	単 位	数 量
コンクリートブロック積工 大型ブロック積み(縦) 控60~210cm A5	ブロック積面積		m2	160.5
	天端コンクリート	D1-1	m3	24.3
	胴込めコンクリート	D1-1	m3	71.8
	調整コンクリート	C2-1	m3	8.4
	小口止コンクリート	D1-1	m3	
	型枠(D)	胴込、裏コンクリート型枠	m2	239.4
		現場調整コンクリート型枠	m2	24.1
		天端コンクリート型枠	m2	73.4
		小口止コンクリート型枠	m2	
		型枠合計	m2	336.9
	水抜きパイプ	VP φ75	m	49.8
	用心鉄筋	SD345 D13 L=910	kg	785.0
	吸出し防止材	300×300	m2	5.9
	目地材	躯体部	m2	19.7
		天端部	m2	3.6
		目地材合計	m2	23.3
	コンクリート基礎工	C(F)	m	85.4
基礎工 コンクリート基礎工 C(F)	基礎コンクリート	C2-1	m3	24.3
	基礎型枠	D	m2	52.0
	基礎材	RC-40	m3	23.6
	構造物掘削	土砂	m3	193.8
	埋戻し	埋戻しA2	m3	58.8
裏込め砕石	切込砕石	RC-40	m3	59.8
コンクリート	D1-1		m3	43.1

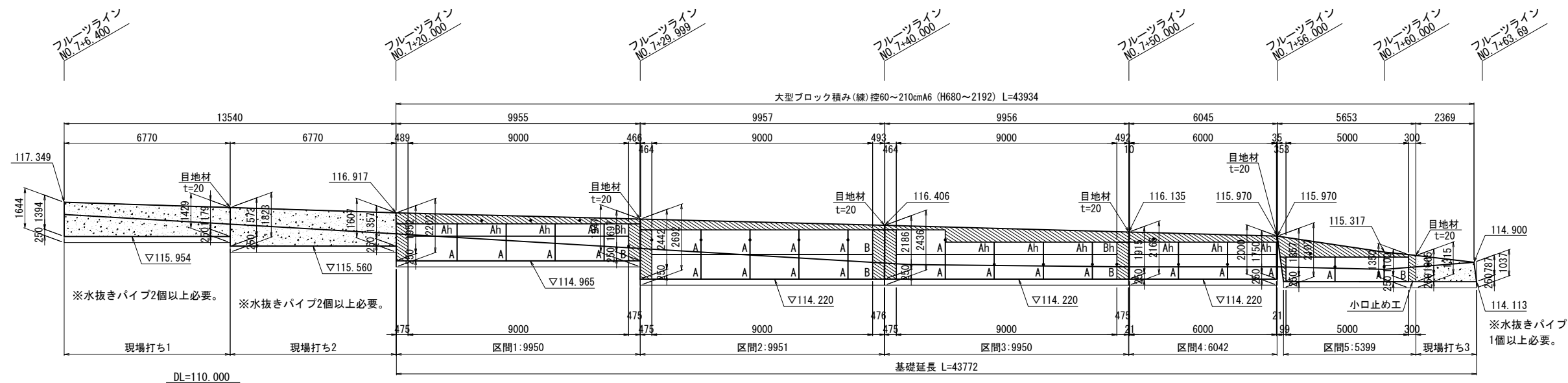
※1)残土運搬先:前郷地区本線外盛土場

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 大型ブロック積擁壁展開図（7）		
	縮 尺	1:200	図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

前郷地区本線外盛土場 大型ブロック積擁壁展開図（８）

①A6 Rw-Cob-0.68~1.94-43.77
NO.7+20.00~NO.7+63.69

正面展開図
S=1:200



調整コンクリート

小口止コンクリート、天端コンクリート

数量表					
単価表の項目	細 別	規 格	単 位	数 量	摘 要
コンクリートブロック積工 大型ブロック積み(線) 控60~210cm A6	ブロック積面積		m2	60.0	(60.0㎡あたり)
	天端コンクリート	D1-1	m3	9.0	
	胴込めコンクリート	D1-1	m3	26.8	
	調整コンクリート	C2-1	m3	3.6	
	小口止コンクリート	D1-1	m3	0.1	
	型枠(D)	胴込、裏コンクリート型枠	m2	86.6	
		現場調整コンクリート型枠	m2	11.9	
		天端コンクリート型枠	m2	32.3	
		小口止コンクリート型枠	m2	2.0	
		型枠合計	m2	132.8	
	水抜きパイプ	VPφ75	m	16.0	
	用心鉄筋	SD345 D13 L=910	kg	296.0	
	吸出し防止材	300×300	m2	2.3	
	目地材	躯体部	m2	6.4	
		天端部	m2	0.6	
		目地材合計	m2	7.0	
基礎工 コンクリート基礎工 C(F)	コンクリート基礎工	C(F)	m	43.8	(43.8㎡あたり)
	基礎コンクリート	C2-1	m3	11.9	
	基礎型枠	D	m2	28.6	
	基礎材	RC-40	m3	11.8	
	構造物掘削 ※1	土砂	m3	65.9	
裏込め碎石	埋戻し	埋戻しA2	m3	24.2	
コンクリート	切込碎石	RC-40	m3	22.2	
	D1-1		m3	8.5	裏込めコンクリート

※1)残土運搬先:前郷地区本線外盛土場

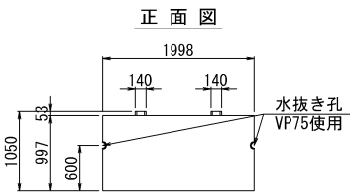
秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 大型ブロック積擁壁展開図（８）		
	縮 尺	1:200	図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

大型ブロック積擁壁

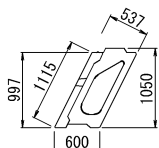
S=1:50

製品形状図

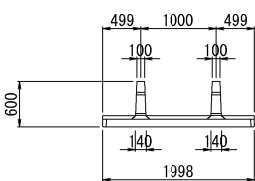
A 型



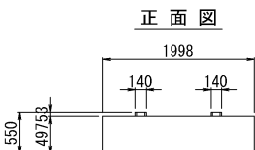
側面図



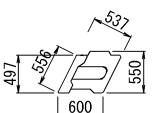
平面図



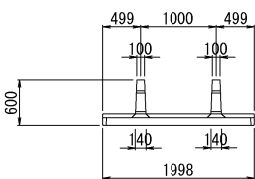
Ah 型



側面図



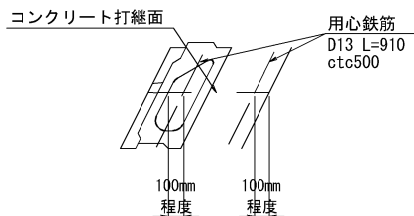
平面図



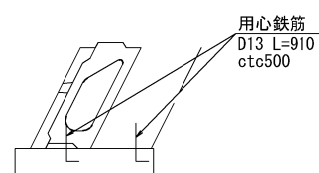
用心鉄筋配置図

S=1:50

壁 部

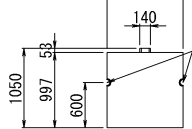


基礎部

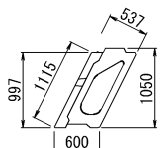


B 型

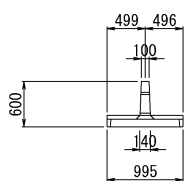
正面図



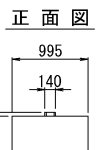
側面図



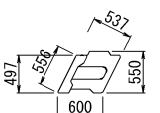
平面図



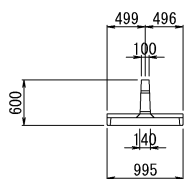
Bh 型



側面図

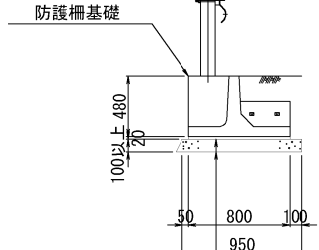


平面図



防護柵
基礎タイプC
標準断面図

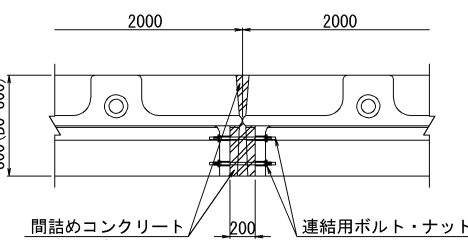
S=1:30



防護柵基礎タイプC 連結部詳細図

S=1:30

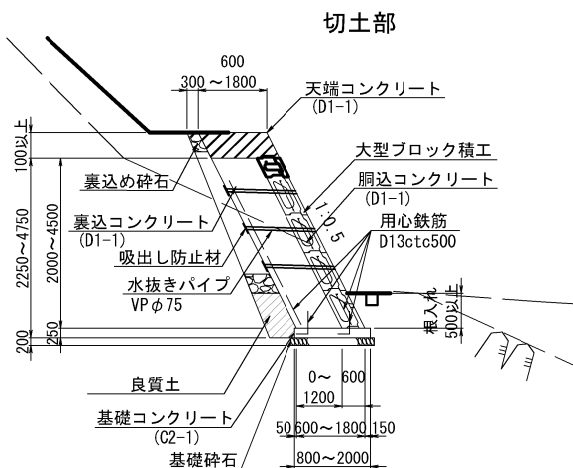
製品 連結部



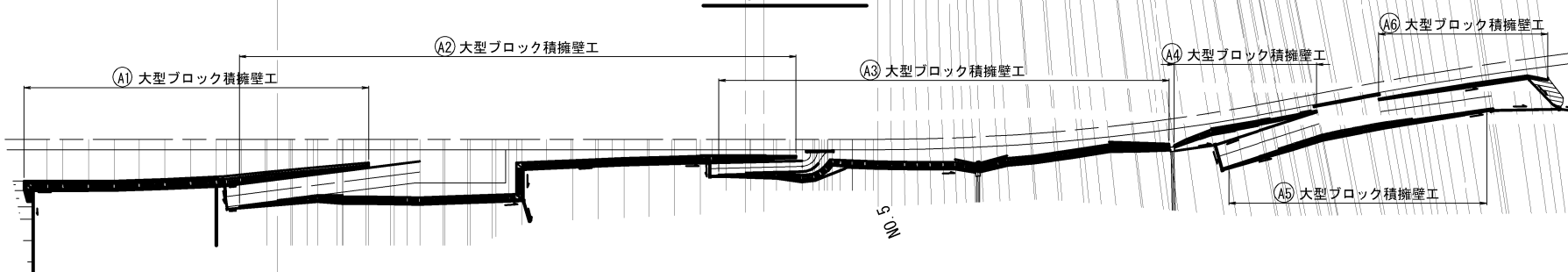
コンクリート基礎工 C(F)

標準断面図

S=1:100



全体位置図



数量表

(241.5m当たり)

単価表の項目	項目	規格	単位	数量	備考
プレキャストコンクリート	防護柵基礎	H480*B800*L2000	個	121	参考重量: 630kg/個
擁壁工	敷モルタル	1 : 3	m ³	3.86	
防護柵基礎 タイプC	間詰コンクリート	σ ck=24N/mm ²	m ³	3.36	
	連結用ボルト・ナット	M20*520	個	240	

(天端コンクリートは大型ブロック積擁壁で計上)

材 料 表

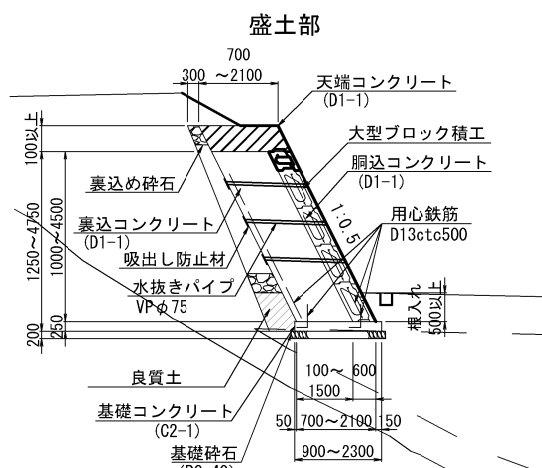
工 種・名 称	規 格	単位	数 量							備 考
			擁壁 (A1)	擁壁 (A2)	擁壁 (A3)	擁壁 (A4)	擁壁 (A5)	擁壁 (A6)	合計	
[ブロック]										
ブロック	H1000× W600× L2000 A型	個	179	315	241	50	60	22	867	参考質量: 715kg
	H 500× W600× L2000 Ah型	個	44	76	51	14	21	10	216	参考質量: 400kg
	H1000× W600× L1000 B型	個	59	68	51	11	17	5	211	参考質量: 358kg
	H 500× W600× L1000 Bh型	個	14	16	8	3	5	2	48	参考質量: 200kg

※ブロックの水抜きパイプの長さは勾配(10%)を考慮していない。

コンクリート基礎工 C(F)

標準断面図

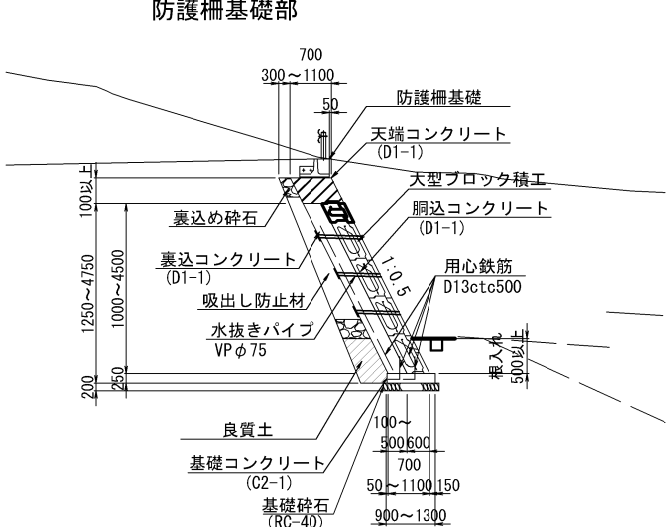
S=1:100



コンクリート基礎工 C(F)

標準断面図

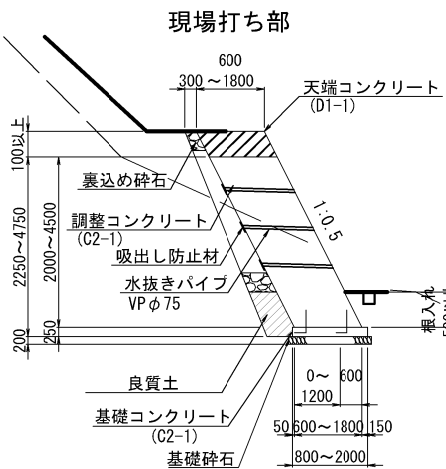
S=1:100



コンクリート基礎工 C(F)

標準断面図

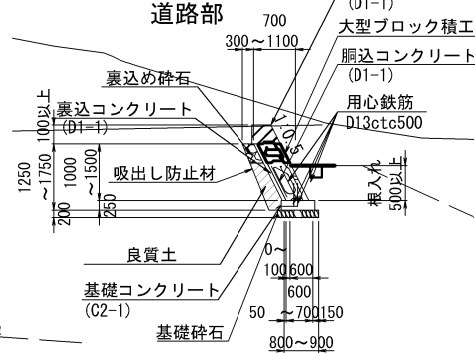
S=1:100



コンクリート基礎工 C(F)

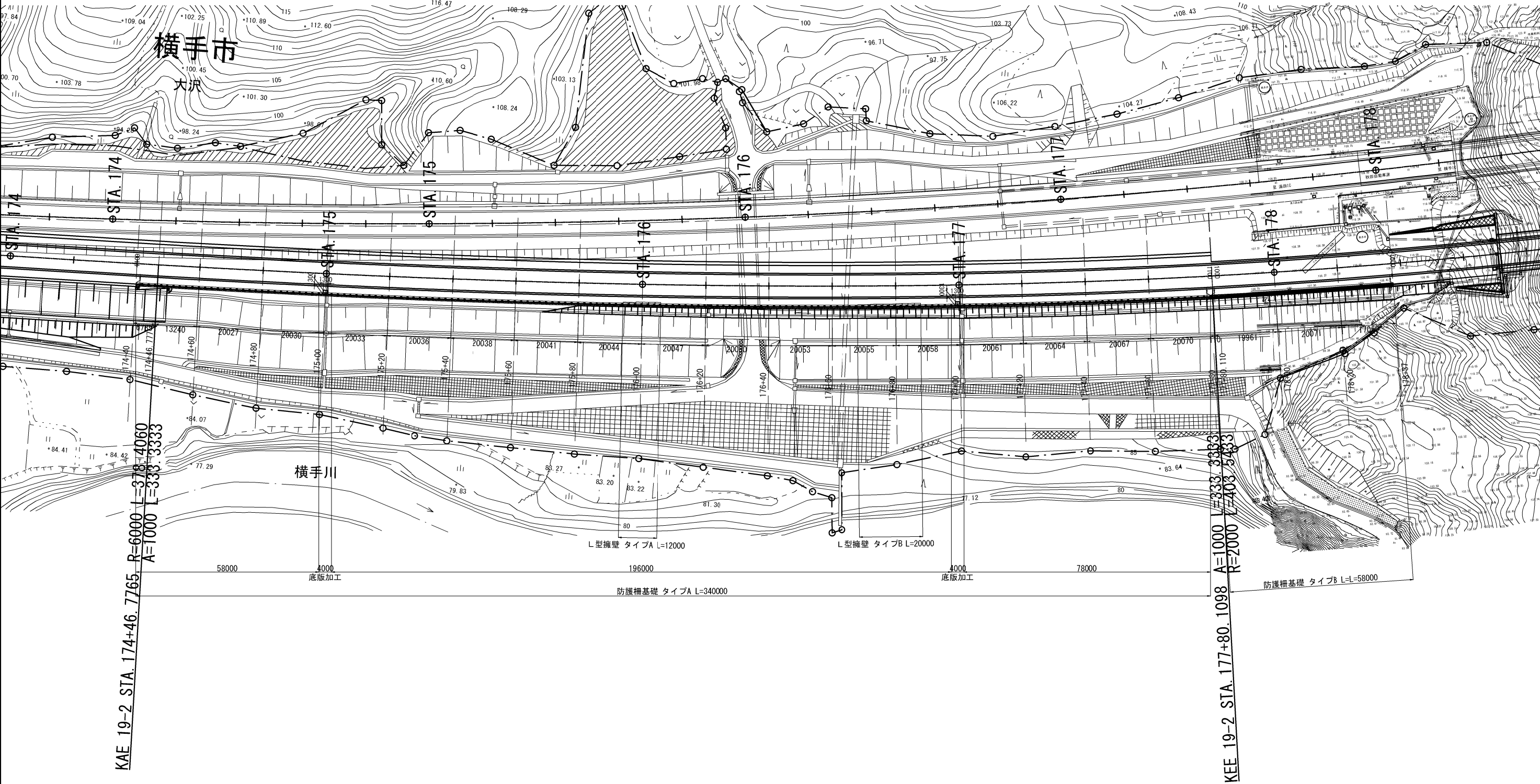
標準断面図

S=1:100



秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場	大型ブロック積擁壁詳細図	
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社	片平新日本技研	
施工会社名	東日本高速道路株式会社	東北支社	
事務所名	横手二事務所		

平面図 S=1:1250



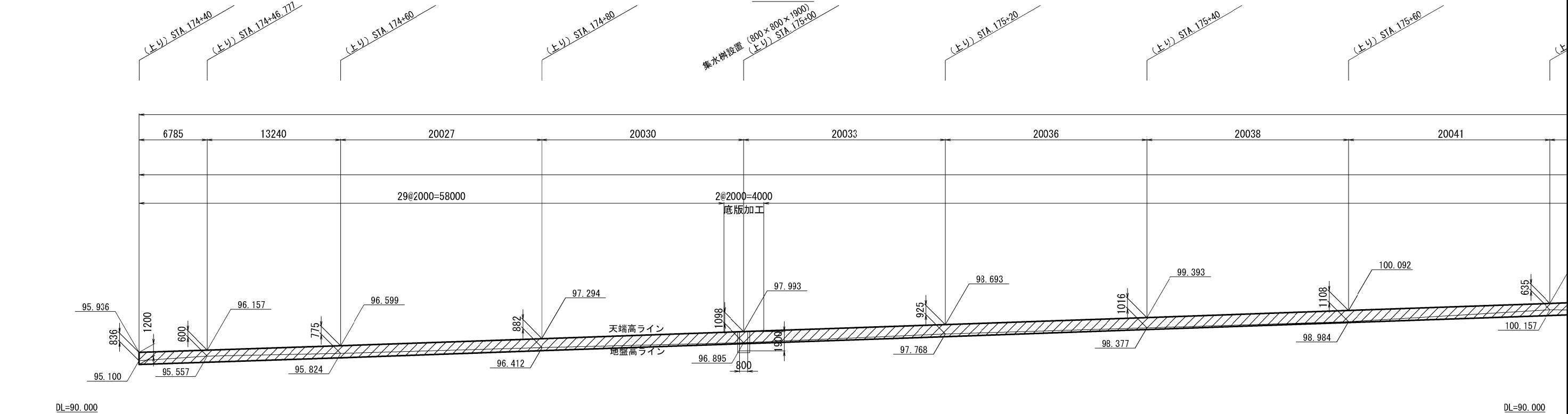
秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	L型擁壁・防護柵基礎工詳細図（1）		
縮 尺	S=1:1250	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手二事事務所		

L型擁壁・防護柵基礎工詳細図（2）

展開図

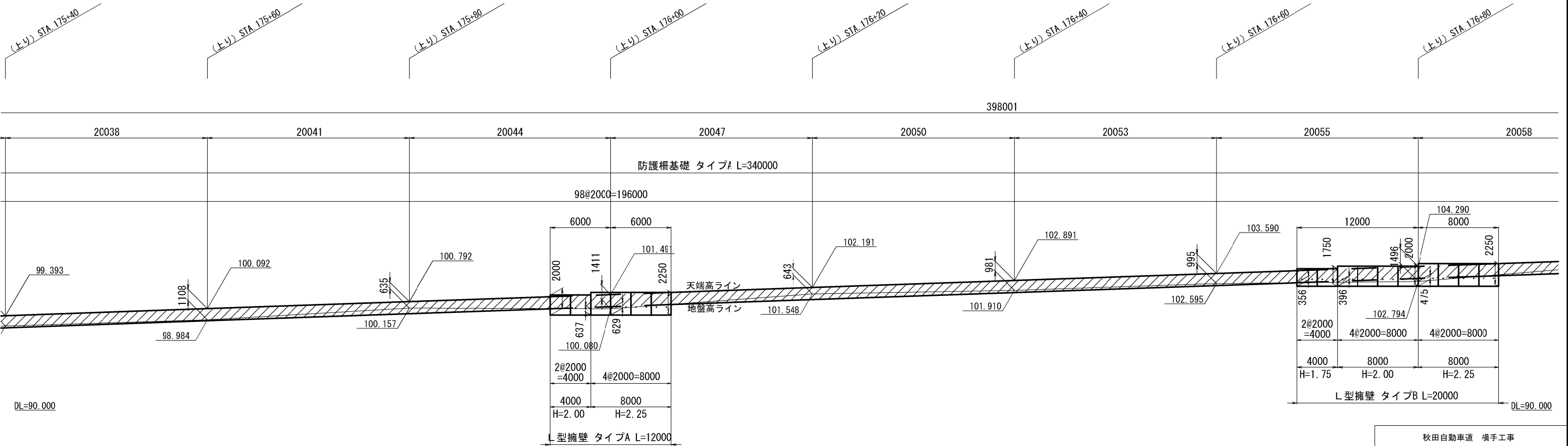
S=1:400

集水柵設置 (800×800×1900)
(上リ) STA. 175+00



展開図

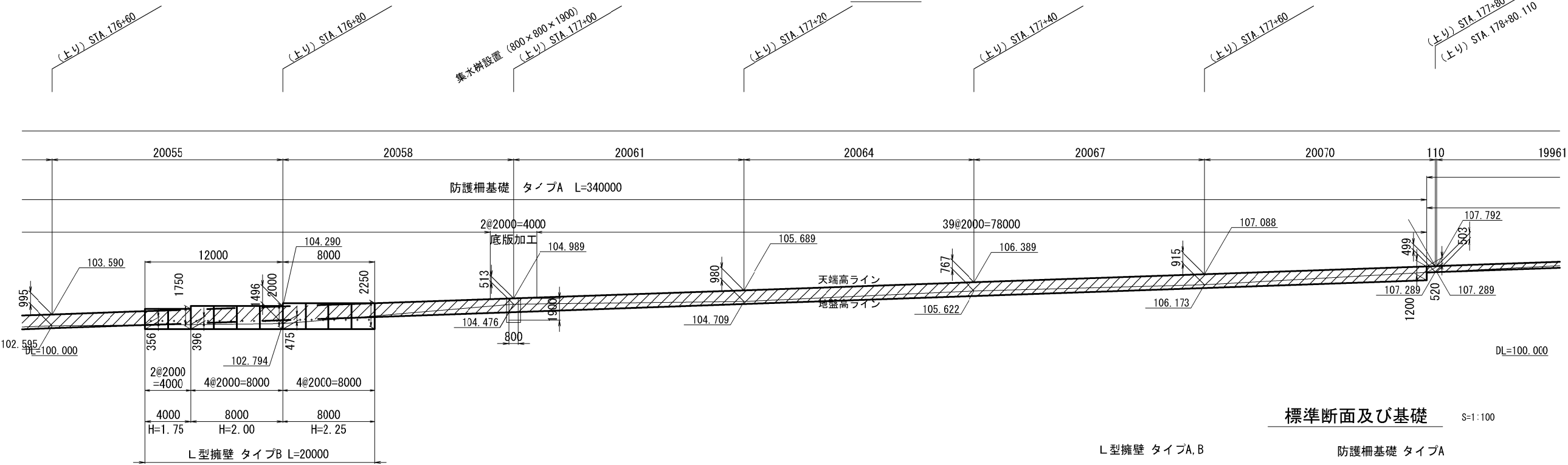
S=1:400



秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	L型擁壁・防護柵基礎工詳細図（2）		
縮 尺	S=1:400	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手二事務所		

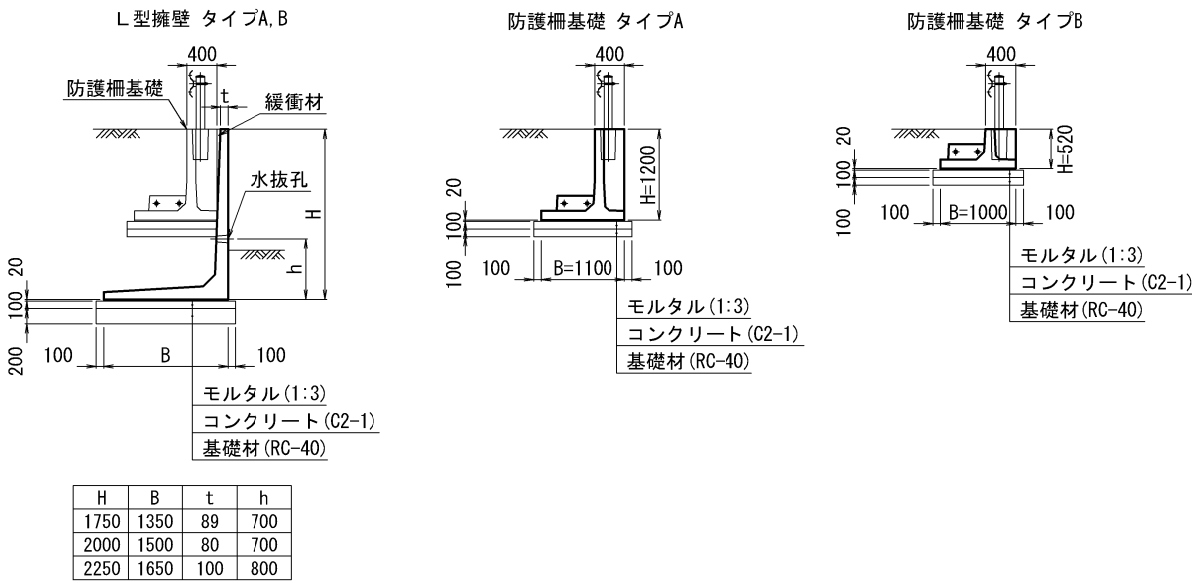
展開図

S=1:400



標準断面及び基礎

S=1:100



DL=100.000

数量表 (340.0mあたり)					
単価表の項目	種 別	規 格	単位	数 量	摘 要
プレキャストコンクリート擁壁工	H=1200 B=1100 L=2000	(標準)	個	166	
	H=1200 B=1100 L=2000	(底版加工)	個	4	
	コンクリート	C2-1	m ³	44.1	
防護柵基礎タイプA	型枠	D	m ²	68.2	
	基礎材	RC-40	m ³	44.1	
	モルタル	1:3	m ³	7.5	
	構造物掘削		m ³	476.0	※1
	裏込めB	C-80	m ³	34.8	購入材

数量表 (12.0mあたり)					
単価表の項目	種 別	規 格	単位	数 量	摘 要
プレキャストコンクリート擁壁工 L型擁壁 タイプA	H=2000 B=1500 L=2000	(標準)	個	2	
	H=2250 B=1650 L=2000	(標準)	個	4	
	コンクリート	C2-1	m ³	2.2	
	型枠	D	m ²	2.4	
	基礎材	RC-40	m ³	2.9	
	モルタル	1:3	m ³	0.4	
	構造物掘削		m ³	91.4	※1
	裏込め B	C-80	m ³	144.6	購入材
	緩衝材	ゴム発泡体 t=10mm 硬度30	m ³	3.6	
	緩衝材				

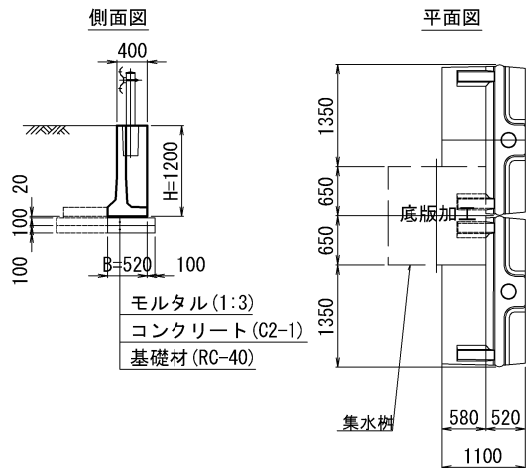
※1) 残土運搬先: 前郷地区本線外盛土場

DL=100.000

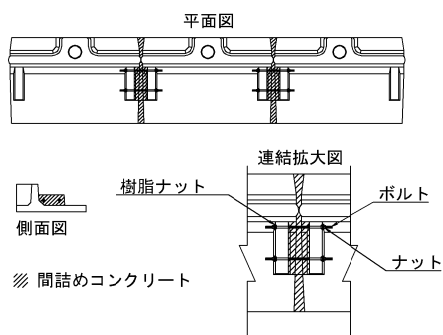
数量表 (58.0mあたり)					
単価表の項目	種 別	規 格	単位	数 量	摘 要
プレキャストコンクリート擁壁工	H=520 B=1100 L=2000	(標準)	個	29	
	コンクリート	C2-1	m ³	7.5	
	型枠	D	m ²	11.6	
防護柵基礎タイプB	基礎材	RC-40	m ³	7.5	
	モルタル	1:3	m ³	1.3	
	構造物掘削		m ³	952.0	※1
	裏込めB	C-80	m ³	110.2	購入材

数量表 (20.0mあたり)					
単価表の項目	種 別	規 格	単位	数 量	摘 要
プレキャストコンクリート擁壁工 L型擁壁 タイプB	H=1750 B=1350 L=2000	(標準)	個	2	
	H=2000 B=1500 L=2000	(標準)	個	4	
	H=2250 B=1650 L=2000	(標準)	個	4	
	コンクリート	C2-1	m ³	3.5	
	型枠	D	m ²	2.4	
	基礎材	RC-40	m ³	3.5	
	モルタル	1:3	m ³	0.6	
	構造物掘削		m ³	67.0	※1
	裏込め B	C-80	m ³	105.2	購入材
	緩衝材	ゴム発泡体 t=10mm 硬度30	m ³	6.0	

H=1200(底版加工) 詳細図



連結部詳細図



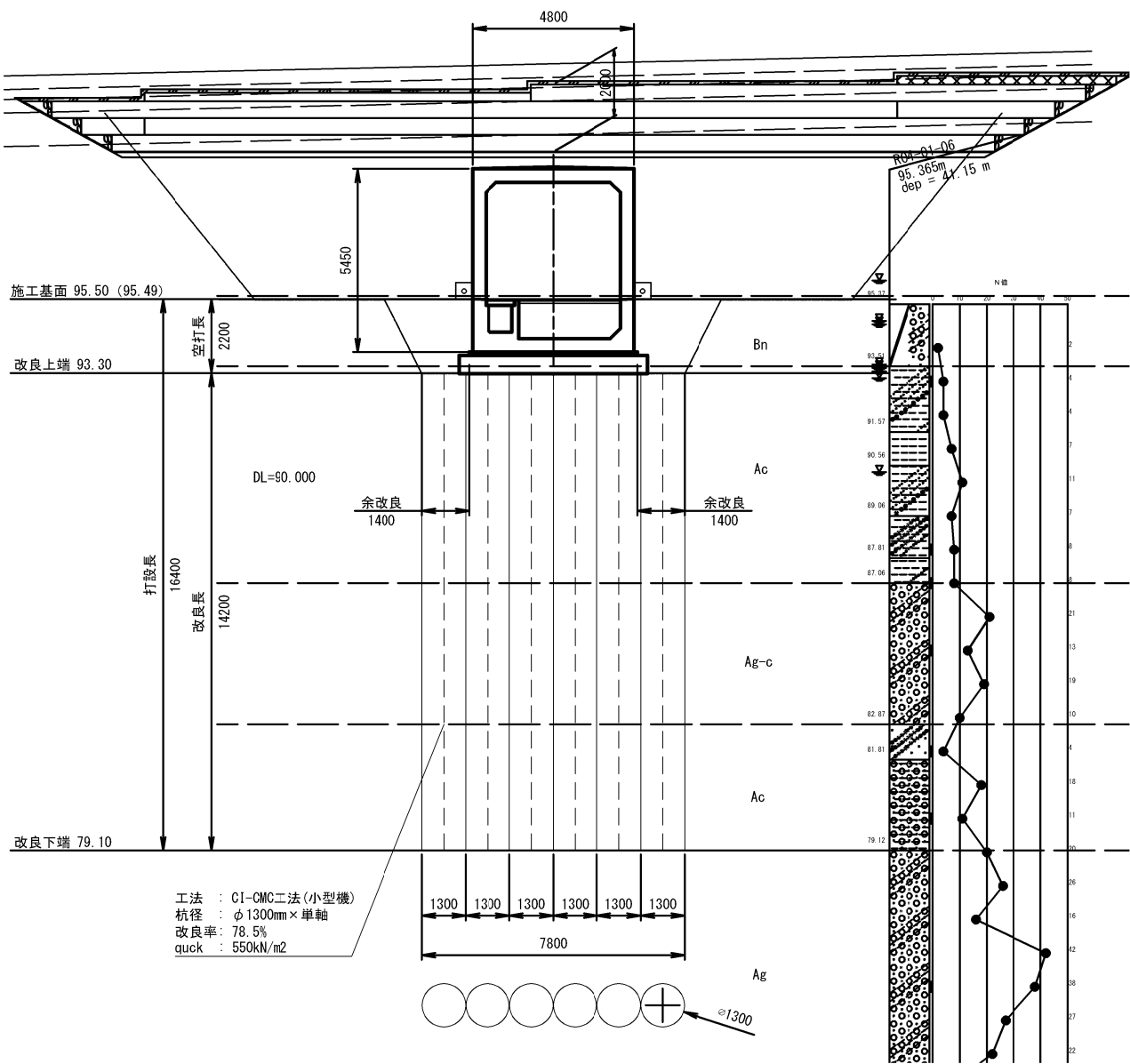
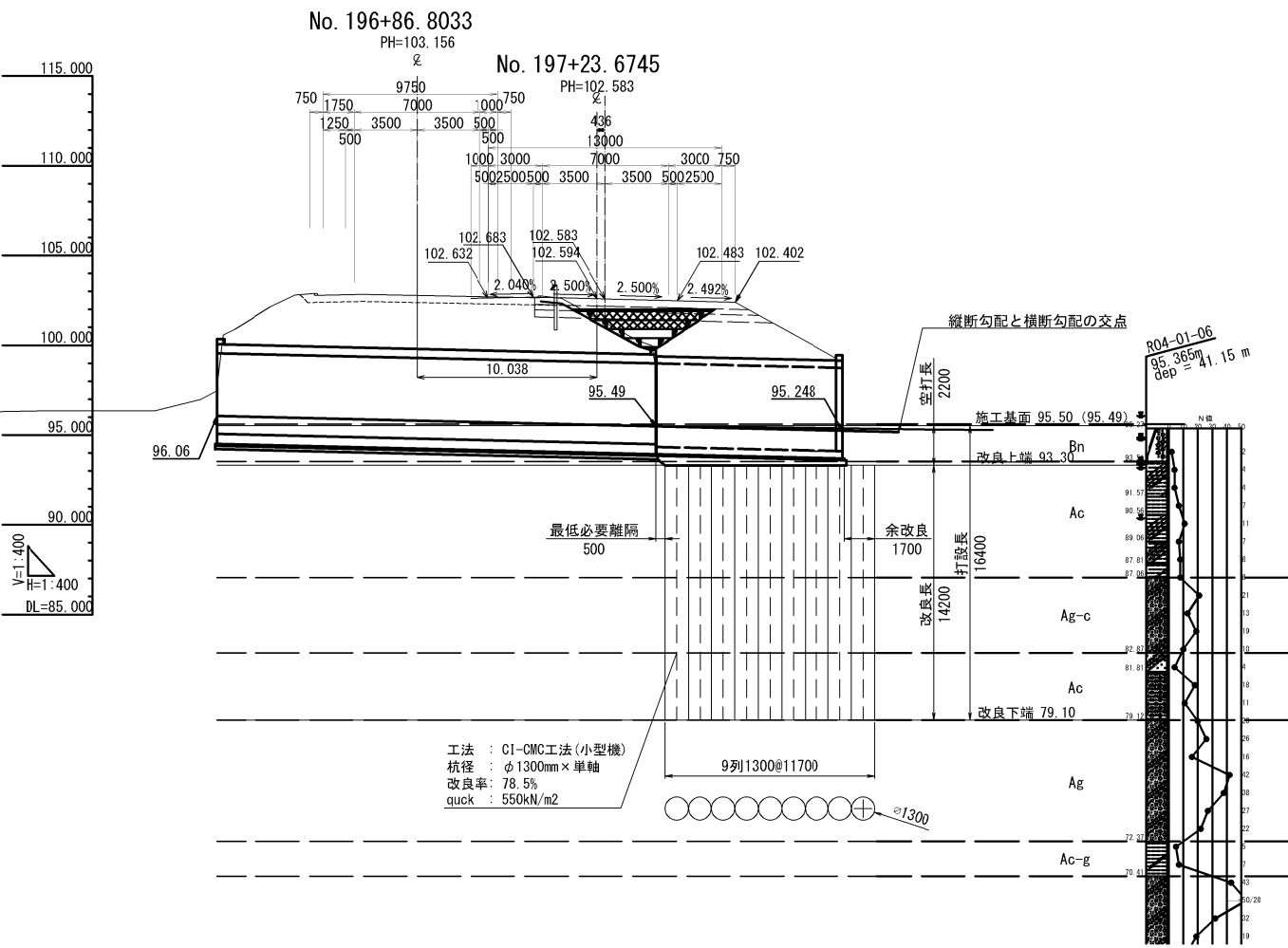
- ① 連結ボルトを製品両側に通し、樹脂ナットを締め付ける。手で締め付けができない状態になれば、器具で製品が動かない程度に締め付けを行う。
- ② 樹脂ナットを締め付け後、六角ナットの締め付けを行う。
- ③ 間詰めコンクリートは連結筋を固定する目的であり、製品の開口部までコンクリートが行きわたるよう入念に施工する。
間詰めコンクリートの設計基準強度は24N/mm² とする。

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	L型擁壁・防護柵基礎工詳細図（3）		
縮 尺	S=1:400	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	横手二事務所		

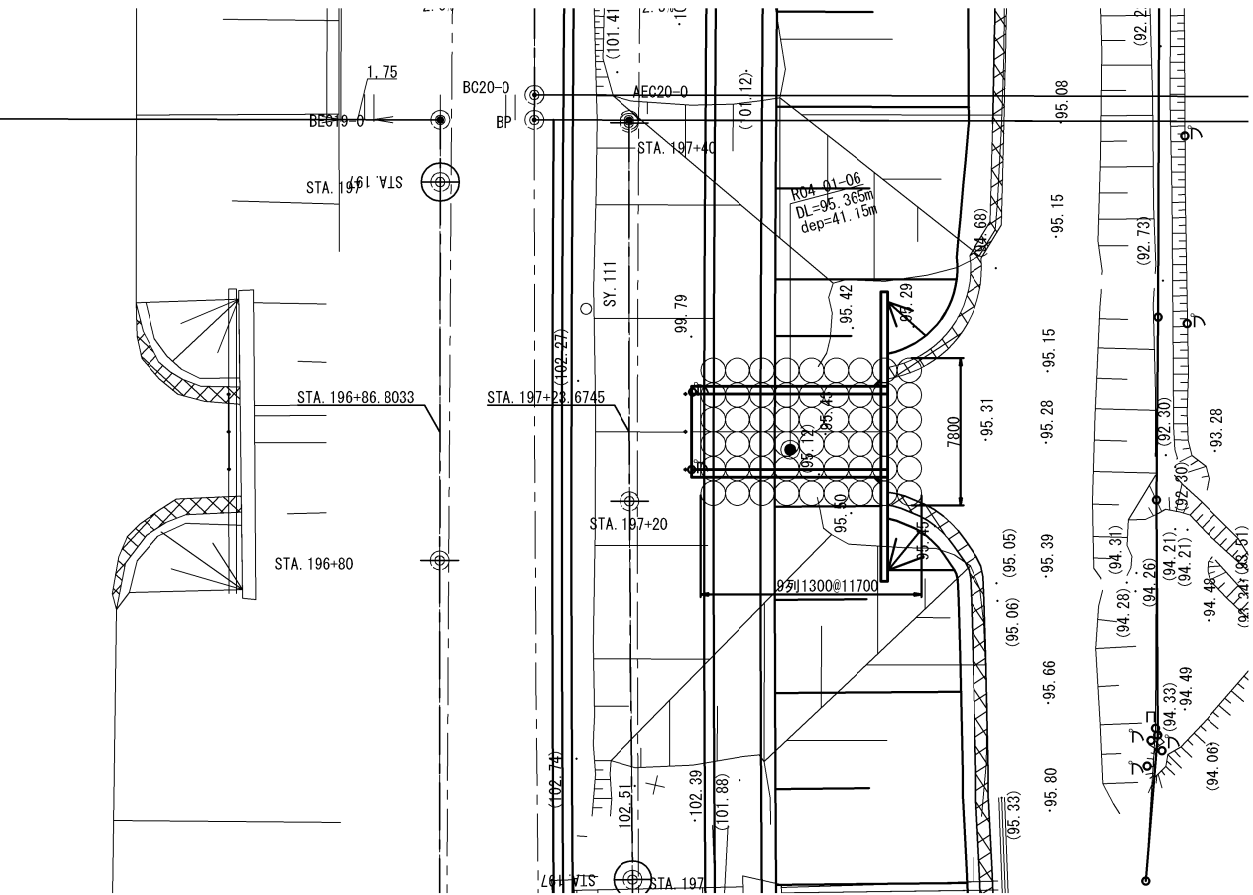
STA. 197+24 (湯田-31C-Box) C-Bx-4.00×4.65 軟弱地盤改良工

縦断図 S=1:400

標準横断図 S=1:200



平面図 S=1:400

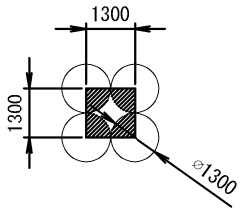


数量算出

改良箇所	改良径 Φ (m)	断面積 Ap (m2)	改良率 ap (%)	quack (kN/m2)	施工基面 高さ DL (m)	改良上端 高さ DL (m)	改良下端 高さ DL (m)	打設長 L (m)	空打長 L (m)	改良長 L (m)	本数 (本)	掘削土量 V (m3)	改良土量 V (m3)	添加量 (推定) (kg/m3)	使用量 (t)
湯田-31BOX	1.30	1.33	78.5	550	95.50	93.30	79.10	16.40	2.20	14.20	54	1177.8	1019.8	210	214.2

※1 設計基準強度quackは、Boxの地盤反力に対する許容圧縮応力度により設定した。
※2 施工基面は数量算定上の仮値である。実施工の際は、現地状況を反映し再設定するものとする。
※3 固化材は、高炉セメントB種の210kg/m3を想定。実際の添加量は、配合試験により決定する。

標準配置図 S=1:200



工法 : C1-CMC工法 (小型機)
杭径 : φ1300mm×単軸
改良面積 : 1.327m2
負担面積 : 1.690m2 (1.3m×1.3m)
改良率 : 78.5% (=1.327/1.690)

数量表

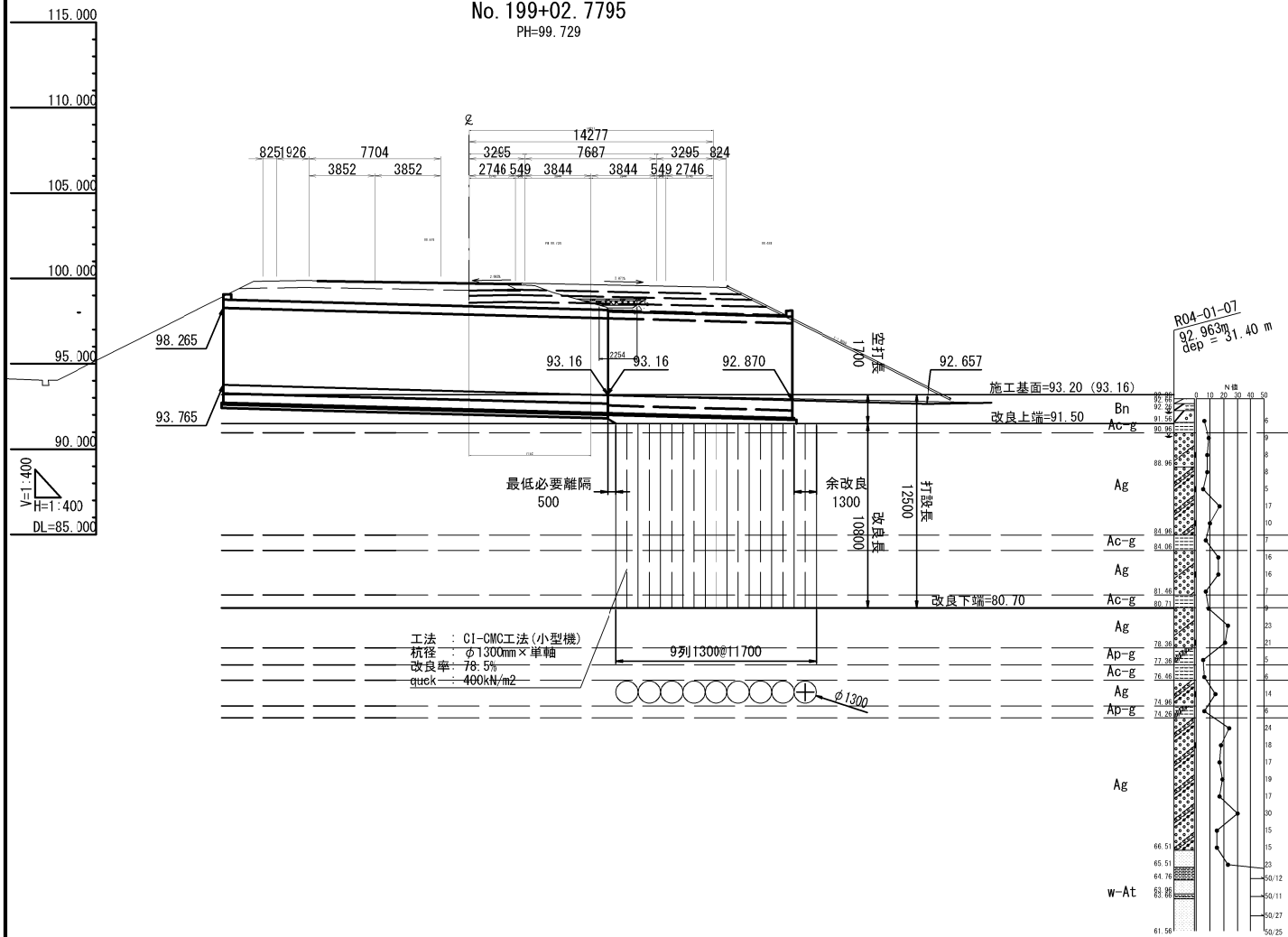
	単価表の項目	単位	数量	備考
軟弱地盤改良工	深層混合処理	A	m3	1019.8
	改良材	A	t	214.2

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	STA. 197+24 (湯田-31C-Box) C-Bx-4.00×4.65 軟弱地盤改良工		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

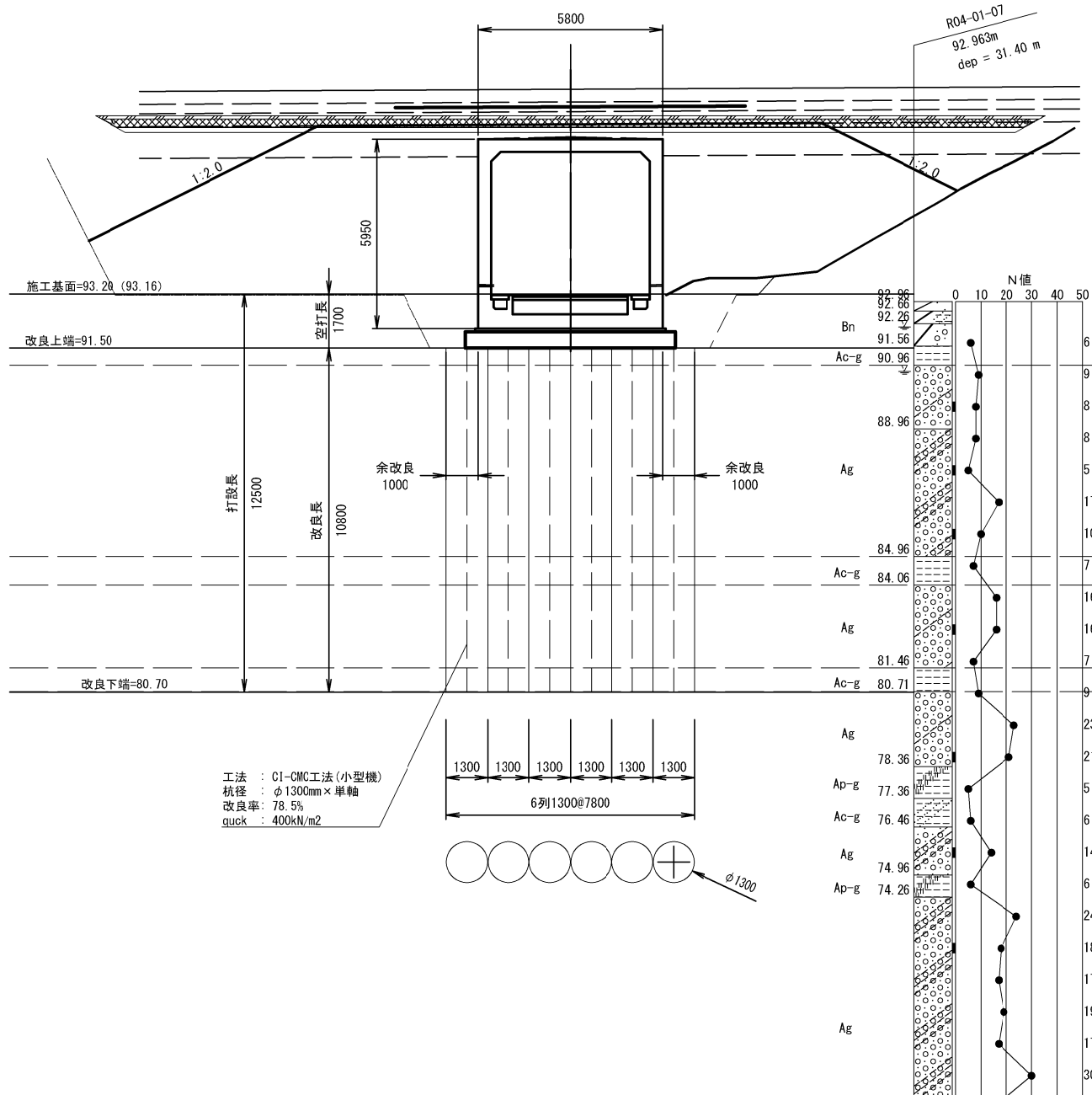
STA. 199+3 (湯田-32C-Box) C-Bx-5.00×5.10 軟弱地盤改良工

102 / 109

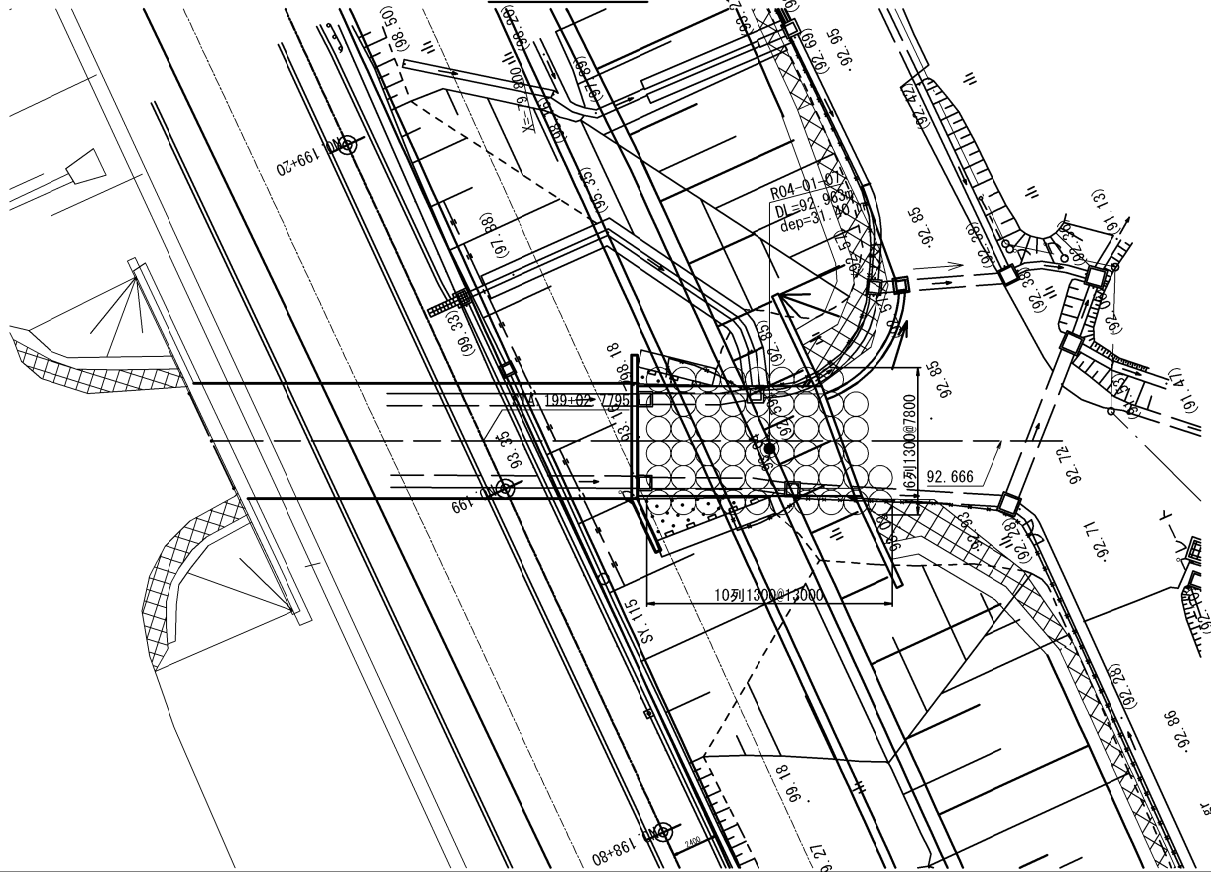
縦断図 S=1:400
No. 199+02.7795
PH=99.729



標準横断図 S=1:200
No. 0+8.136



平面図 S=1:400

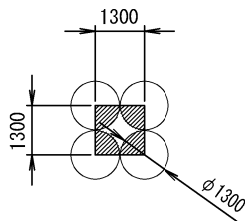


数量算出

改良箇所	改良径 Φ (m)	断面積 Ac (m2)	改良率 ap (%)	quack (kN/m2)	施工基面 高さ DL (m)	改良上端 高さ DL (m)	改良下端 高さ DL (m)	打設長 L (m)	空打長 L (m)	改良長 L (m)	本数 (本)	掘削土量 V (m3)	改良土量 V (m3)	添加量 推定 (kg/m3)	使用量 (t)
湯田-32BOX	1.30	1.33	78.5	400	93.20	91.50	80.70	12.50	1.70	10.80	55	914.4	790.0	150	118.5

- ※1 設計基準強度quackは、Boxの地盤反力に対する許容圧縮応力度により設定した。
※2 施工基面は数量算定上の仮値である。実施工の際は、現地状況を反映し再設定するものとする。
※3 固化材は、高炉セメントB種の150kg/m3を想定。実際の添加量は、配合試験により決定する。

標準配置図 S=1:200



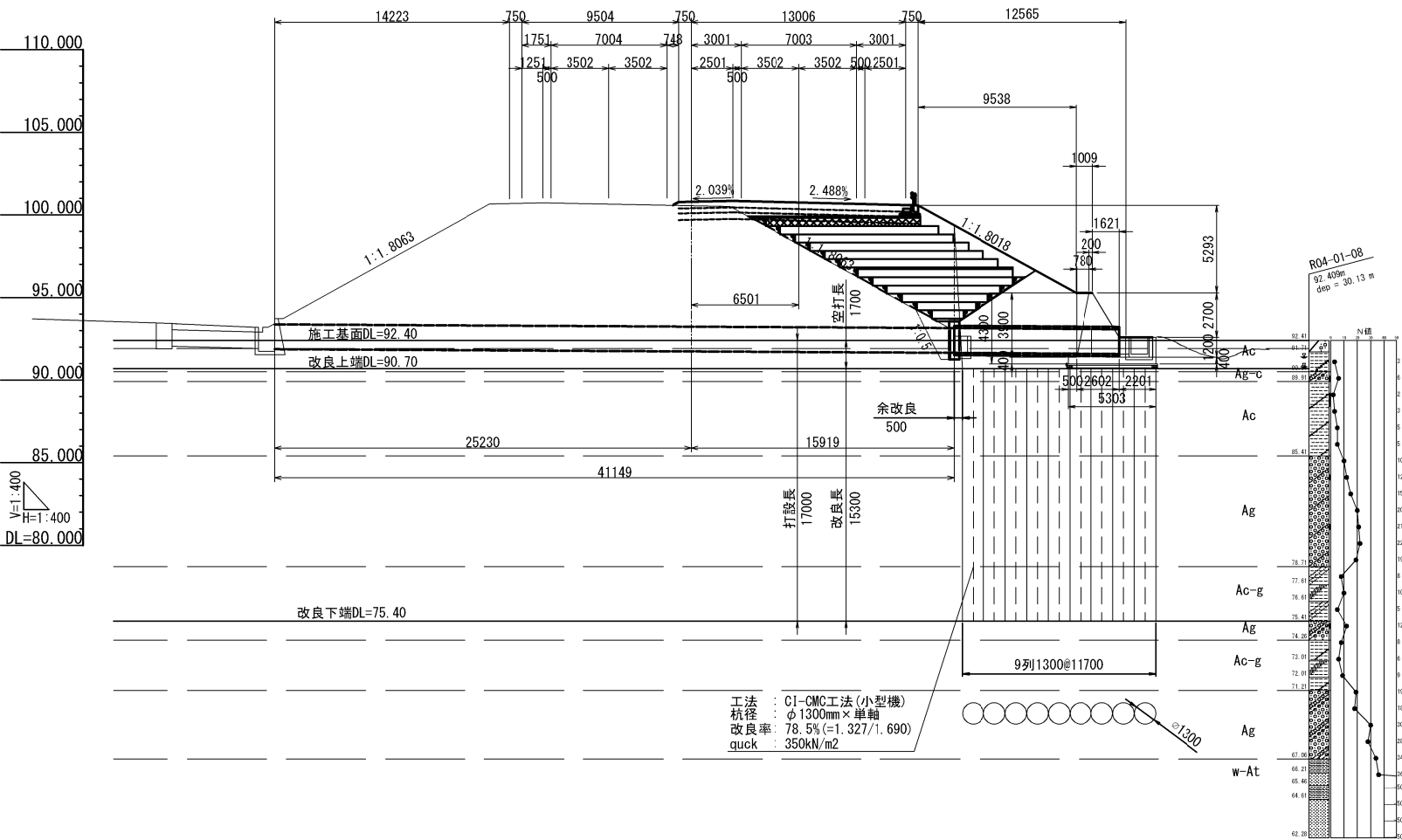
工法 : C1-CMC工法(小型機)
杭径 : φ1300mm×単軸
改良面積 : 1.327m2
負担面積 : 1.690m2 (1.3m×1.3m)
改良率 : 78.5%(=1.327/1.690)

数量表

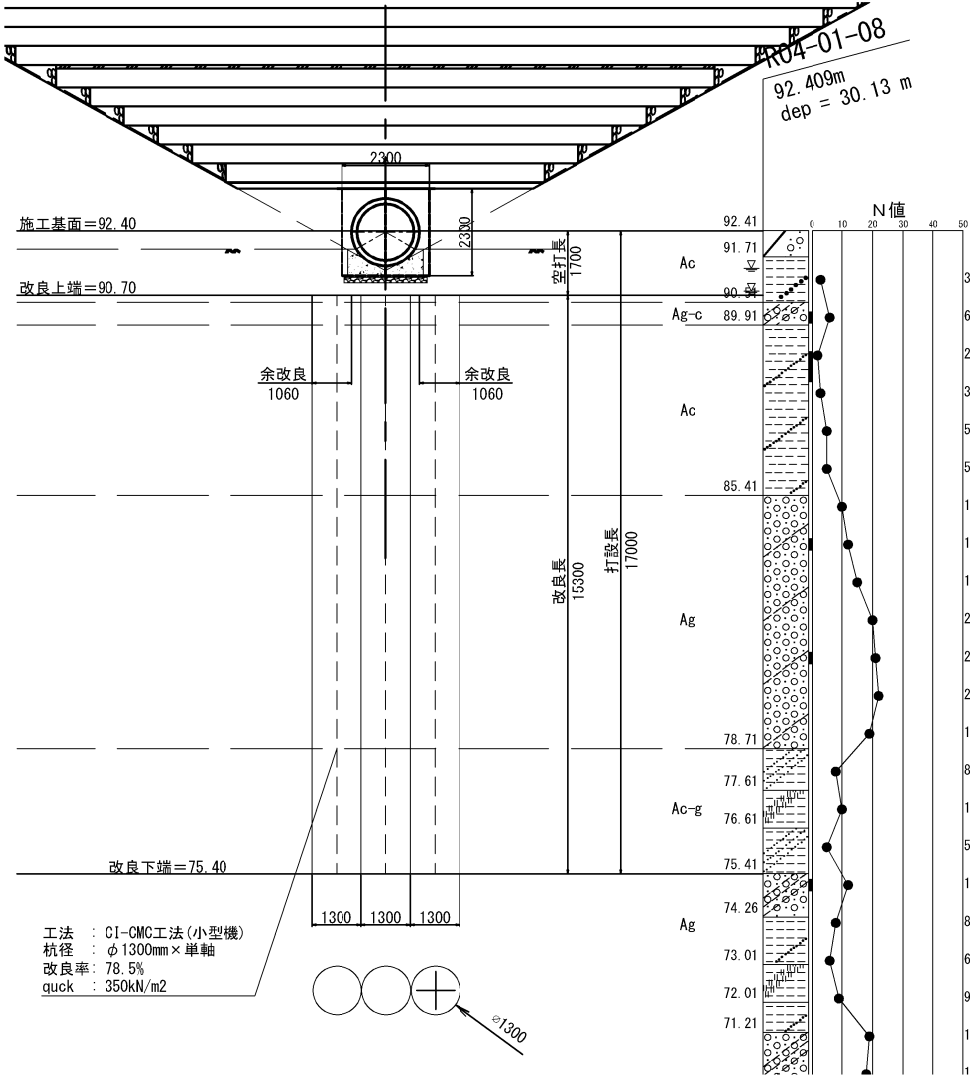
単価表の項目	単位	数量	備考
深層混合処理	A	m3	790.0
改良材	A	t	118.5

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	STA. 199+3(湯田-32C-Box) C-Bx-5.00×5.10 軟弱地盤改良工		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

縦断図 S:1:400



C-P(H)Ⅱφ1.50(Sd-A)

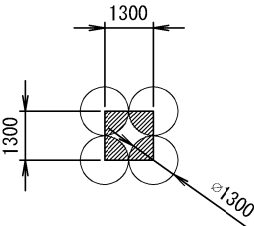


数量算出

改良箇所	改良径	断面積	改良率	quck	施工基面 高さ	改良上端 高さ	改良下端 高さ	打設長	空打長	改良長	本数	掘削土量	改良土量	添加量 (推定)	使用量
	Φ (m)	Ap (m ²)	ap (%)	(kN/m ²)	DL(m)	DL(m)	DL(m)	L(m)	L(m)	L (m)	(本)	V(m ³)	V (m ³)	(kg/m ³)	(t)
パイプP6	1.30	1.33	78.5	350	92.40	90.70	75.40	17.00	1.70	15.30	27	610.5	549.4	130	71.5

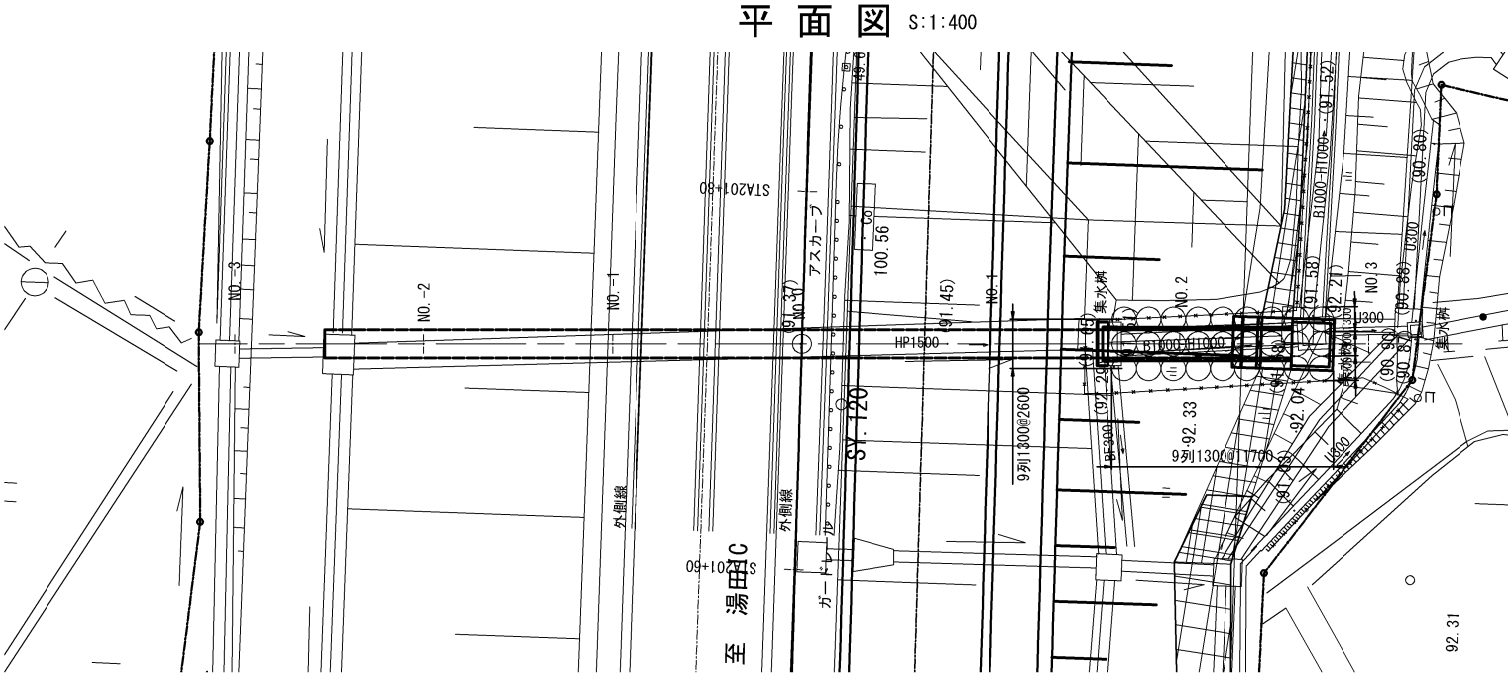
※1 設計基準強度quckは、盛土荷重に対する許容圧縮応力度により設定した。
※2 施工基面は数量算定上の仮値である。実施工の際は、現地状況を反映し再設定するものとする。
※3 固化材は、高炉セメントB種の130kg/m³を想定。実際の添加量は、配合試験により決定する。

標準配置図 S:1:200



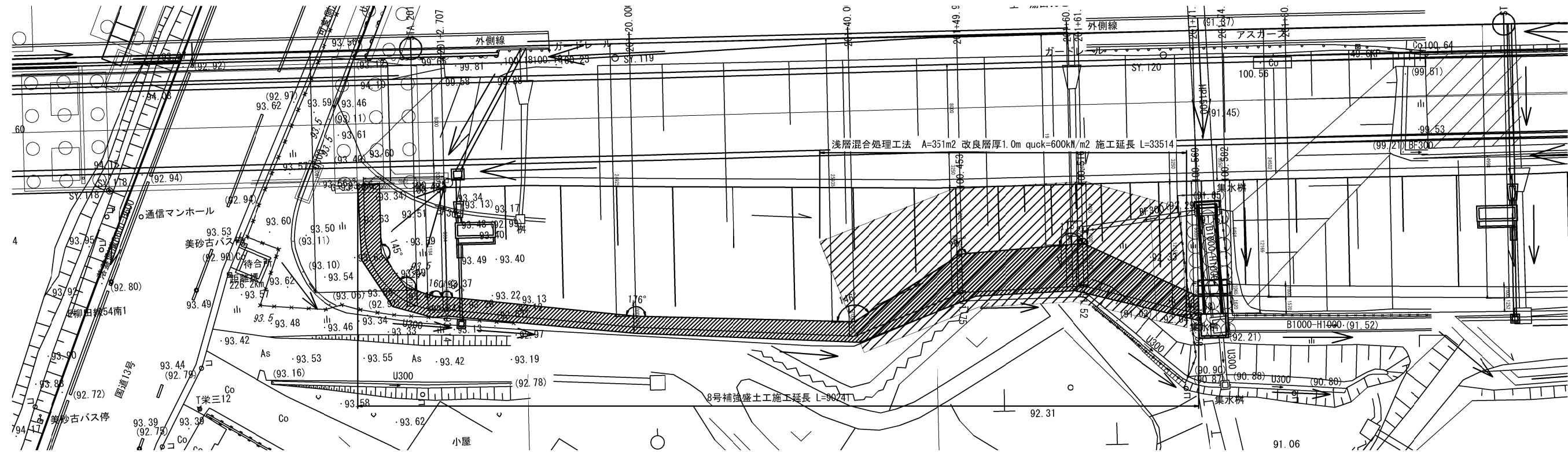
工法 : C1-CMC工法(小型機)
杭径 : φ1300mm×単軸
改良面積 : 1.327m²
負担面積 : 1.690m²(1.3m×1.3m)
改良率 : 78.5%(=1.327/1.690)

数量表		単価表の項目	単位	数量	備考
軟弱地盤改良工	深層混合処理	A	m ³	549.4	
	改良材	A	t	71.5	



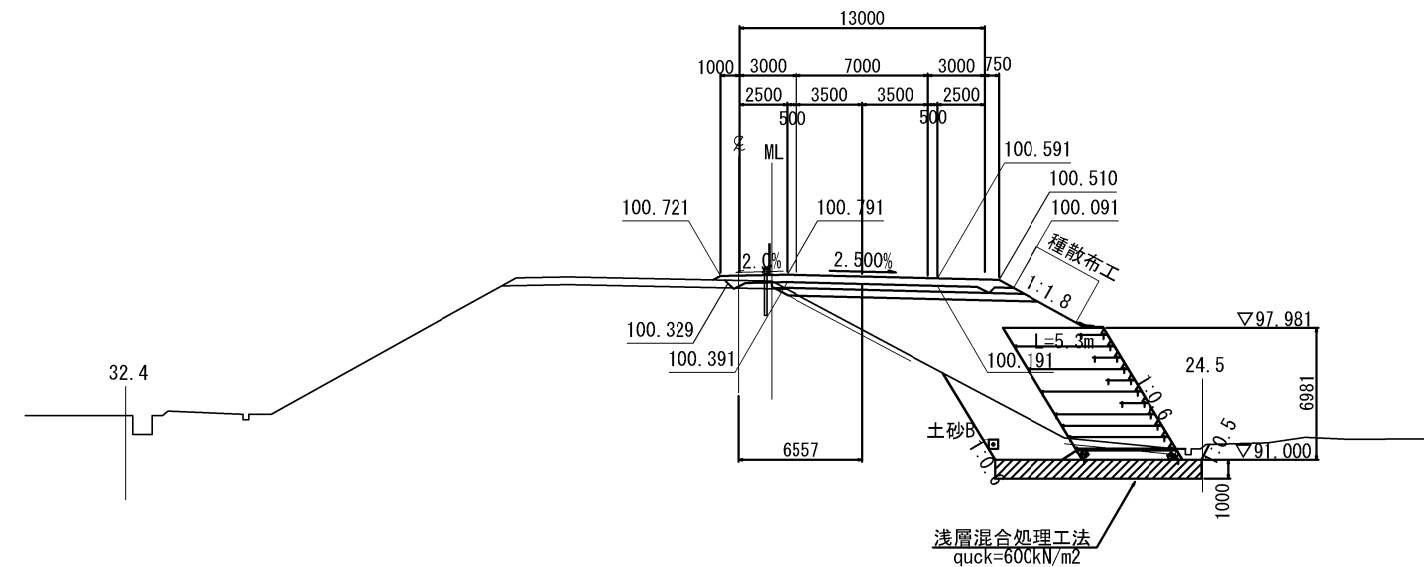
秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	STA. 201+71.941 C-P(RC)Ⅱφ1.50(Sd-A) 軟弱地盤改良工		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手二事事務所		

平面図 S=1:400



横断図 S=1:400

STA. 201+60.000
GH=100.50
PH=100.791



数量算出

改良箇所	quck (kN/m²)	改良上端 高さ DL (m)	改良下端 高さ DL (m)	改良厚 L (m)	改良面積 L (m²)	改良土量 V (m³)	添加量 (推定) (kg/m³)	使用量 (t)
SAT. 201+40.000～ 67.512	600	91.00	90.00	1.00	321	321.0	220	70.6
SAT. 201+67.512～ 70.382	600	91.60	90.60	1.00	30	30.0	220	6.6
合計					351	351.0		77.2

※1 設計基準強度quck、改良厚は、ジオテキスタイル全体の安定計算により設定した。
※2 改良上端は「補強盛土計画図(その2, その3)」より設定した。
※3 固化材は、高炉セメントB種の220kg/m³を想定。実際の添加量は、配合試験により決定する。

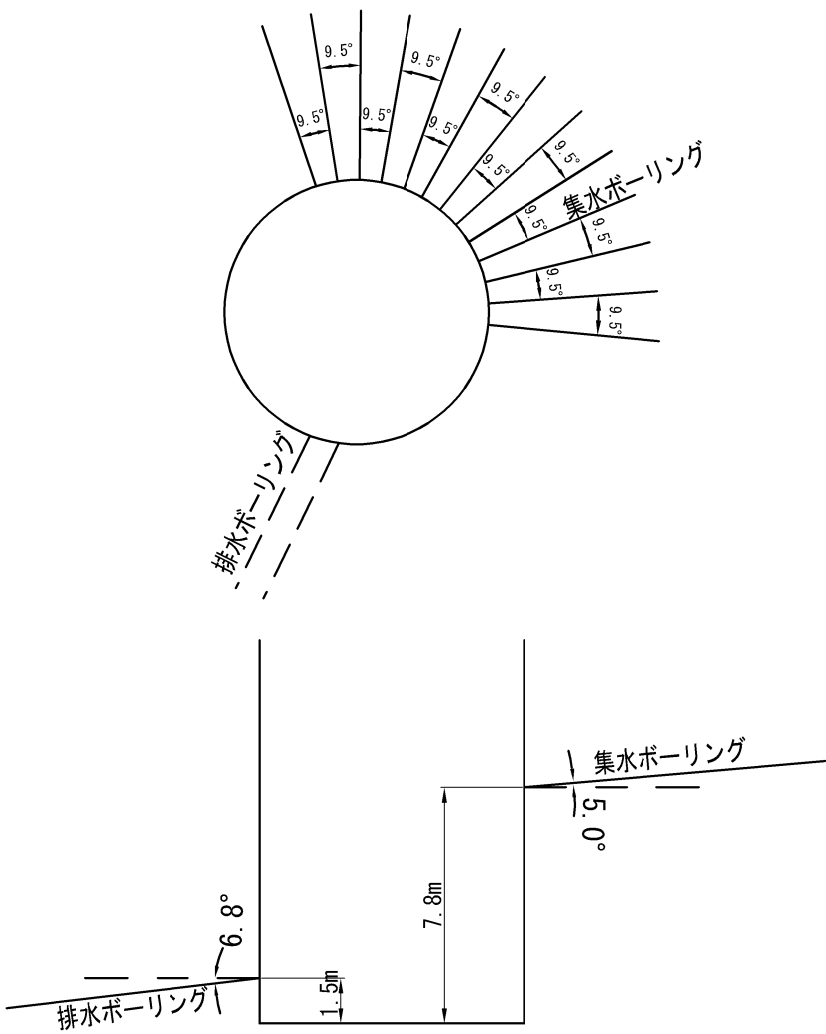
数量表

単価表の項目	単位	数量	備考
軟弱地盤改良工			
浅層混合処理	m³	351.0	
改良材 B	t	77.2	

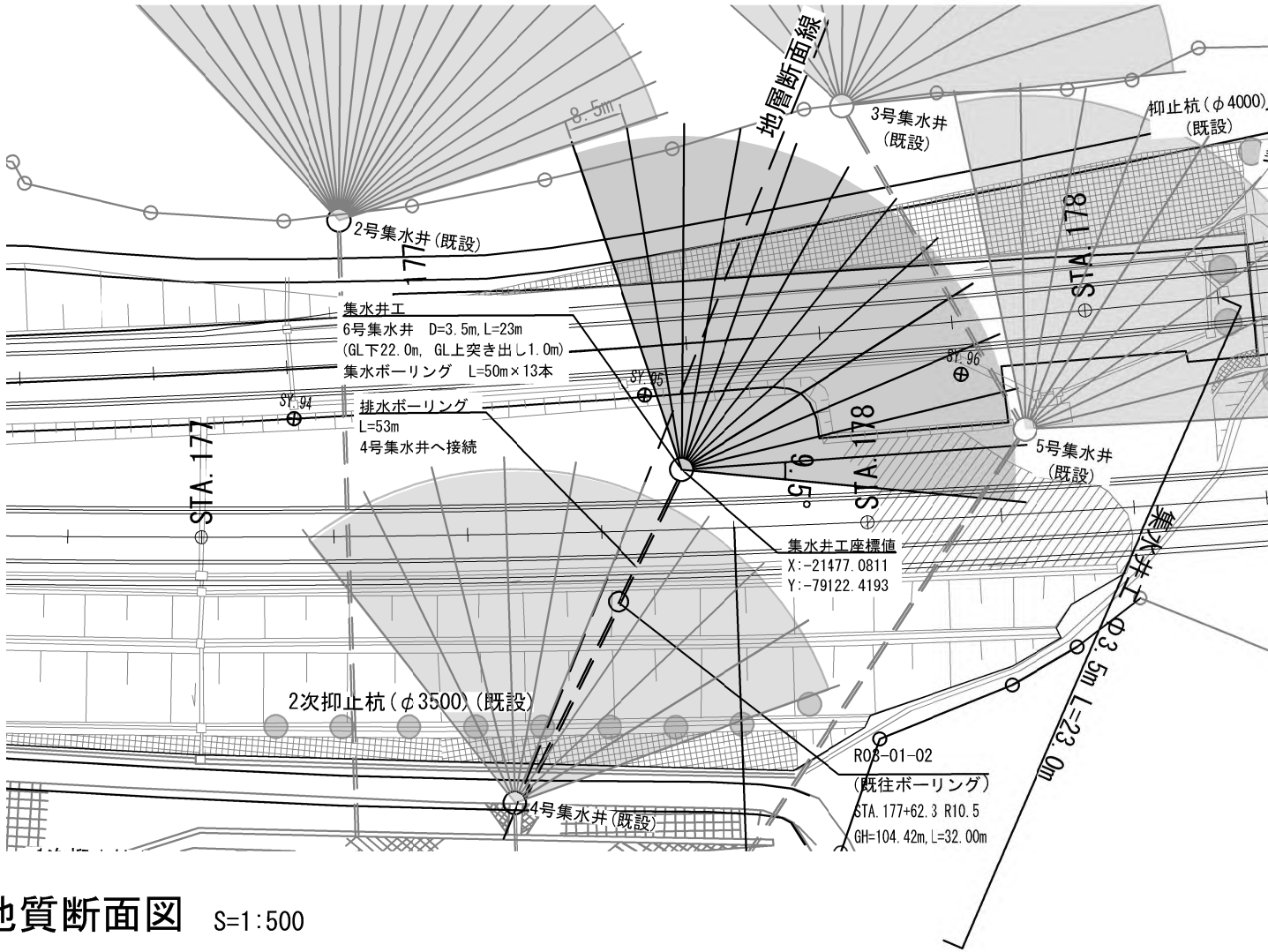
秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	STA. 201+40～STA. 201+70 軟弱地盤改良工		
縮 尺	1:400	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手二事事務所		

地すべり抑制工一般図

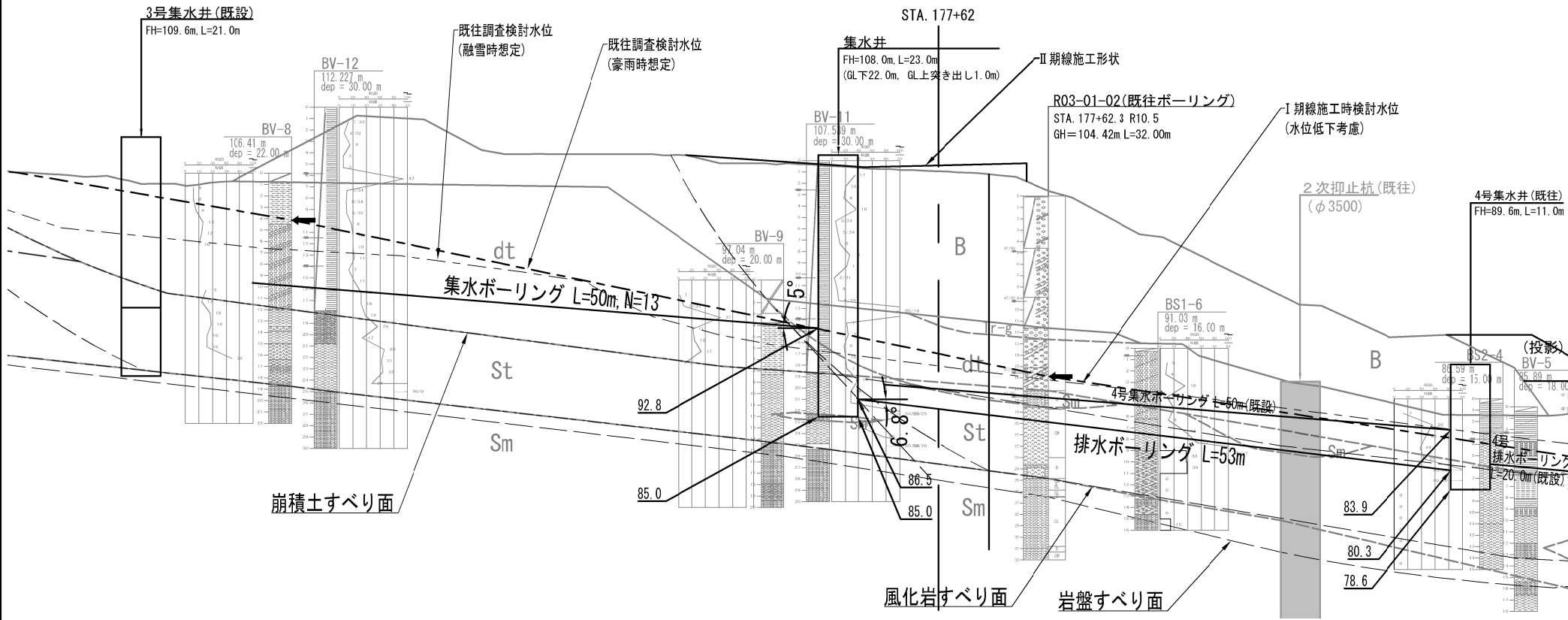
集水ボーリング配置図 S=1:100



平面図 S=1:1000



地質断面図 S=1:500



数量表		(23.0 m当たり)				
単備表の項目	種別	細別	単位	数量	備考	
地すべり抑制工	集水井工	掘削	土砂 I	m3	196.8	※ 1
			軟 岩	m3	39.8	※ 1
		ライナープレート	t2.7mm×φ3500	m	23.0	
		補強リング	H125x125x6.5x9x10990	個	11	
		コンクリート	C2-1	m3	4641.0	ボルト含む
		型枠	D	m2	7.8	底版コンクリート
		グラウトパイプ配管		m	128.5	
		裏込めグラウト注入	モルタル 1:3	m3	28.4	
		井戸工		kg	466.0	
		昇降用設備設置工		kg	702.6	

数量表		(650.0 m当たり)				
単備表の項目	種別	細別	単位	数量	備考	
地すべり抑制工	集水ボーリング工	集水管	硬質塩化ビニル管(VP管 JI S K 6741) φ50mm	m	650.0	スレー現場加工
		ボーリング工	φ86mm 軟岩	m	650.0	

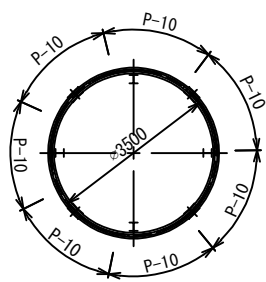
数量表		(53.0 m当たり)				
単備表の項目	種別	細別	単位	数量	備考	
地すべり抑制工	排水ボーリング工	排水管	配管用炭素鋼管(SGP JIS G 3452)黒ねじ無し管 100 A	m	53.0	
		ボーリング工	φ146mm 軟岩	m	53.0	

※ 1) 残土運搬先: 前郷地区本線外盛土場

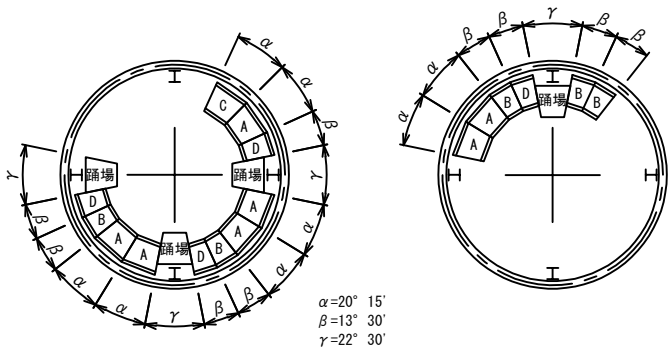
※既設 4号集水井に関する高さは完成図より計画している。
施工時は現地測量の上、計画高を確認する必要がある。

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	地すべり抑制工一般図		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手二事事務所		

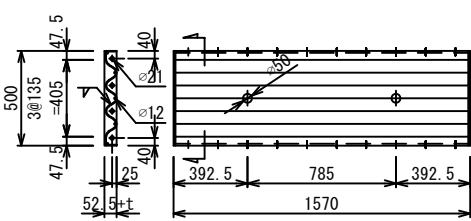
平面図 1:80



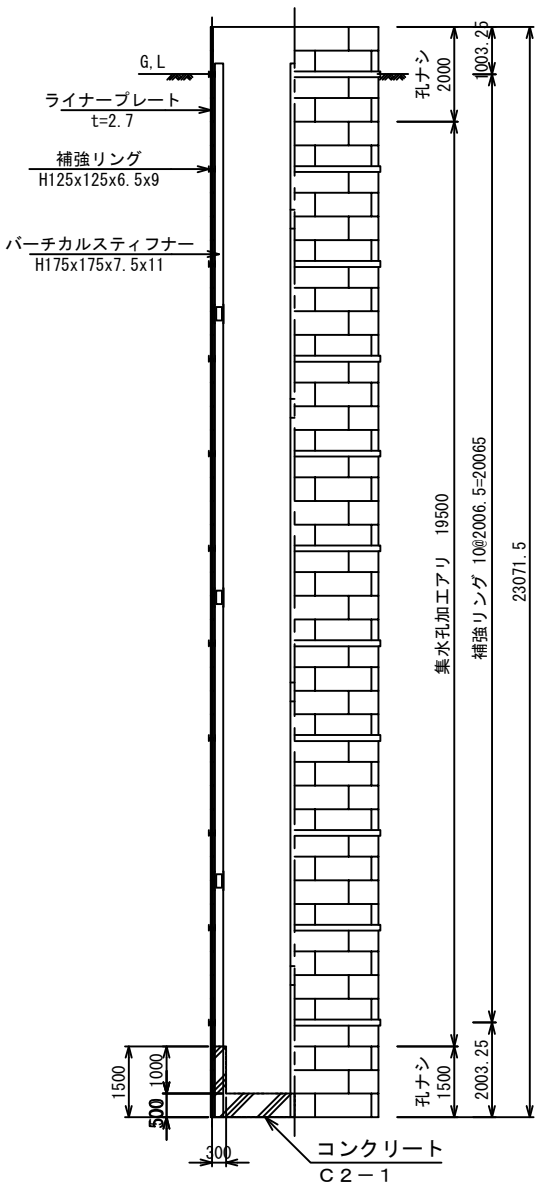
タラップ配置図



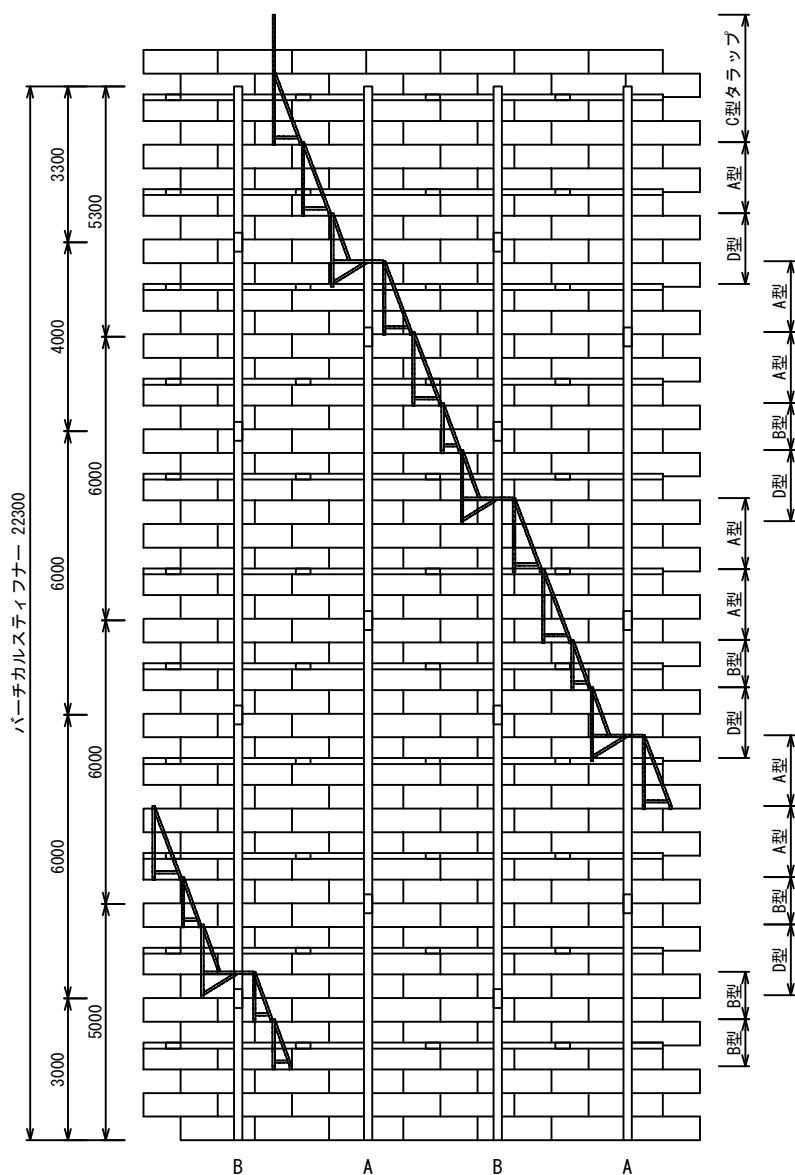
集水孔加工セクション 1:20



断面図及び側面図 1:80



組立展開図 1:80

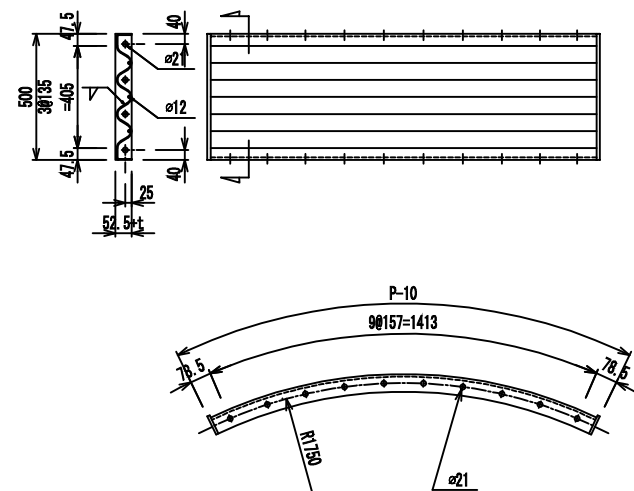


集水井 材料表 (23.0m当たり)					
品 名	サ イ ズ (mm)	単 位 質 量 (kg)	数 量	質 量 (kg)	備 考
【集水井】					
ライナープレート	P-10 t=2.7	27.1	49	1327.9	めっき品 孔ナシ
ライナープレート	P-10 t=2.7	27.1	273	7398.3	めっき品 φ50 平行2ヶ
組立ボルト	M16x30 (4.6)	0.137	3668	502.5	めっき品
組立ボルト	M16x45 (8.8 リング用含)	0.158	770	121.7	めっき品
小 計				9350.4	
【集水井補強リング】					
補強リング	(L=2747.5x4本) 1リング H125x125x6.5x9x10990	263	11	2893.0	めっき品 (V S 用孔アリ)
小 計				2893.0	
【集水井補強材】					
継手板	PL125x12x310	3.69	88	324.7	めっき品
継手ボルト	M20x50 (8.8)	0.275	704	193.6	めっき品
Uボルト	M16x665 (4.6)	1.08	88	95.0	めっき品
ロックワッシャー	M20 ボルト用	-	352	-	
パーチカルスティフナー	パーチカルスティフナー全長 (1本当り) L=22300				
	H175x175x7.5x11x5300	217	2	434.0	めっき品 A 上部
	H175x175x7.5x11x6000	245	4	980.0	めっき品 A 中間部
	H175x175x7.5x11x5000	205	2	410.0	めっき品 A 下部
	H175x175x7.5x11x3300	135	2	270.0	めっき品 B 上部
	H175x175x7.5x11x4000	164	2	328.0	めっき品 B 中間部
	H175x175x7.5x11x6000	245	4	980.0	めっき品 B 下部
	H175x175x7.5x11x3000	123	2	246.0	めっき品 B 下部
継手板	PL175x12x400	6.66	28	186.5	めっき品
継手ボルト	PL125x9x280	2.50	28	70.0	めっき品
継手ボルト	M20x50 (8.8)	0.275	448	123.2	めっき品
小 計				4641.0	
【昇降用設備】					
A型トラップ	h:1500	35.5	7	248.5	めっき品
B型トラップ	h:1000	24.5	5	122.5	めっき品
C型トラップ	h:2700	49.6	1	49.6	めっき品
D型トラップ	h:1500 (有効長 1000)	51.2	4	204.8	めっき品
取付金具 (L P 部)	PL50x9x200	0.717	50	35.9	めっき品
取付間座 (L P 部)	40Ax65	0.262	50	13.1	めっき品
取付ボルト (L P 部)	M16x115 (4.6)	0.270	50	13.5	めっき品
取付ボルト (L P 部)	M16x45 (8.8)	0.158	50	7.9	めっき品
取付金具 (H R 部)	PL95x60x9x50	0.505	5	2.5	めっき品
取付間座 (H R 部)	40Ax124	0.503	5	2.5	めっき品
取付ボルト (H R 部)	M16x175 (4.6)	0.366	5	1.8	めっき品
小 計				702.6	
【井戸蓋】					
天蓋	φ3650 エキスバンドメタル	466	1	466.0	めっき品
周辺ボルト	M16x70 (4.6)	-	2	-	めっき品
組立ボルト	M16x45 (8.8)	-	6	-	めっき品
小 計				466.0	
合 計				18053.0 kg	

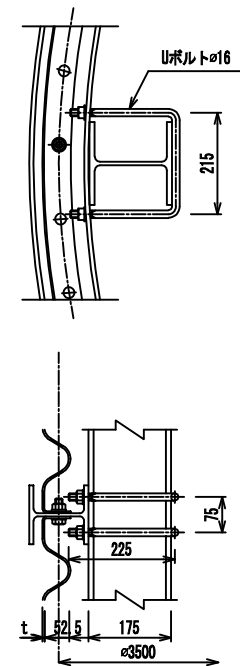
注記
※組立金具 (ボルト) の材質はJIS B 1180とする。
ライナープレートの材質はJIS G 3101一般構造用圧延鋼材のSS330とする。
エキスパンドメタルの材質はJIS G 3351とする。
その他部材の材質は、JIS G 3101 一般構造用圧延鋼材SS400とする。
※組立金具 (ボルト) のめっきは、JIS H 8641 溶融亜鉛めっき HDZT49とする。
その他部材のめっきは、JIS H 8641 溶融亜鉛めっき HDZT63とする。

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	地すべり抑制工詳細図（１）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

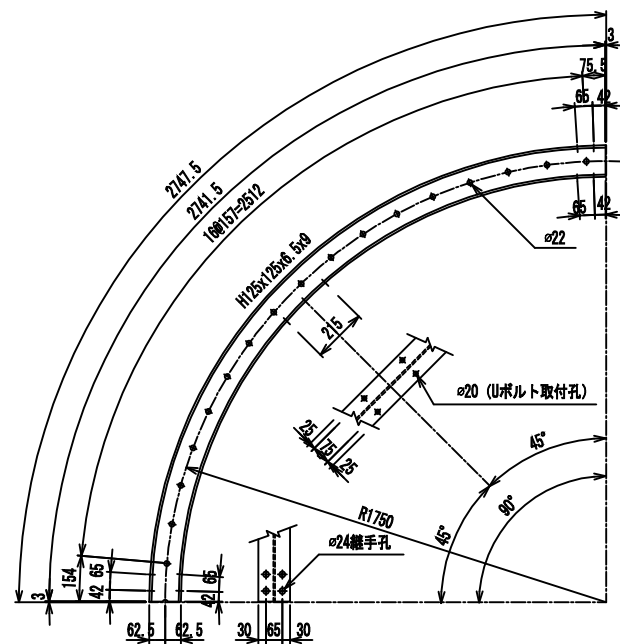
ライナープレート 1:15



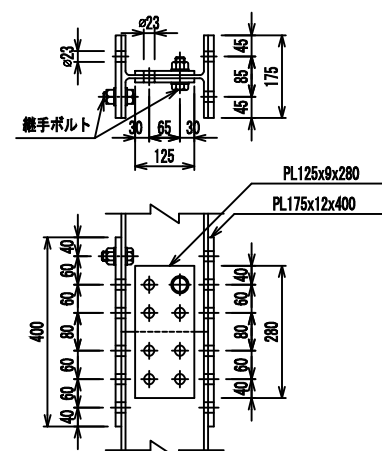
バーチカルスティフナー取付詳細図 1:8



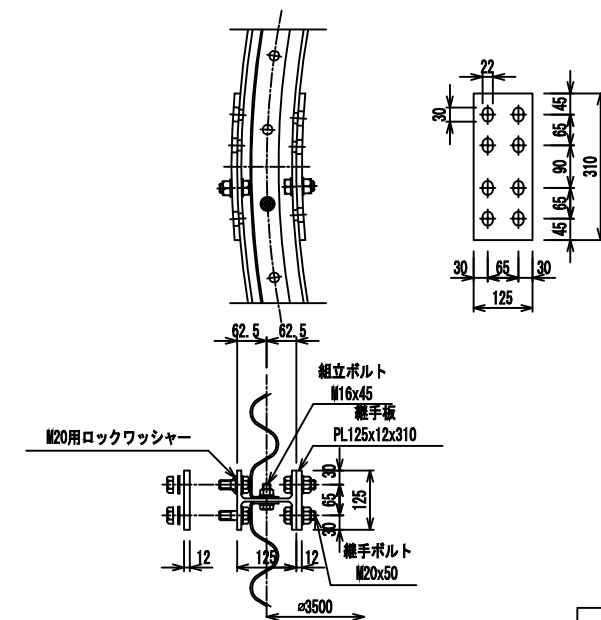
補強リング 1:15



バーチカルスティフナー継手詳細図 1:8



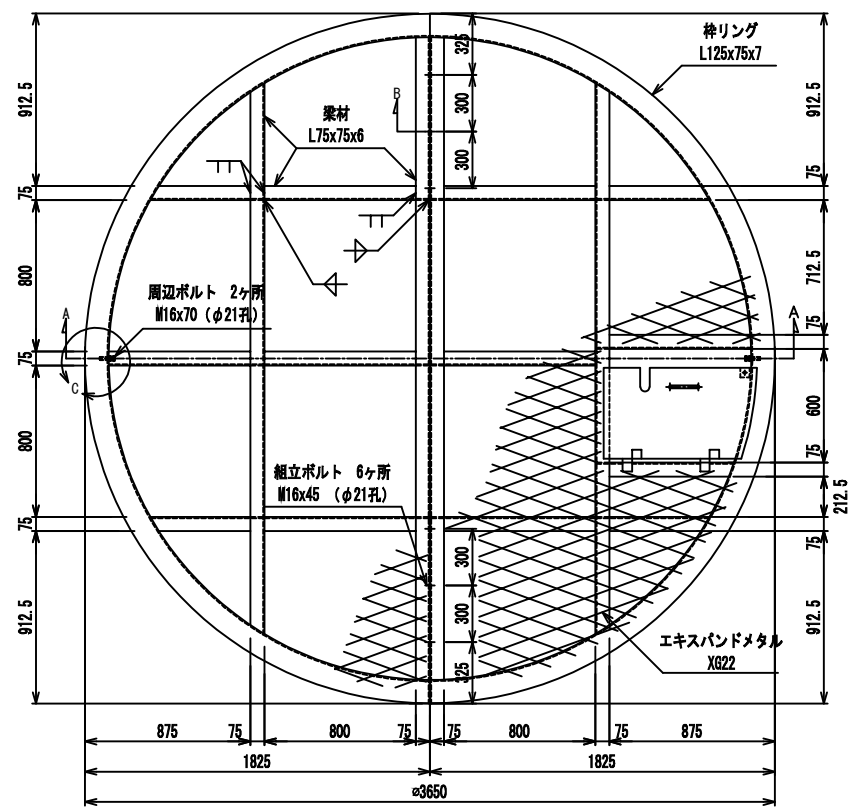
補強リング継手詳細図 1:8



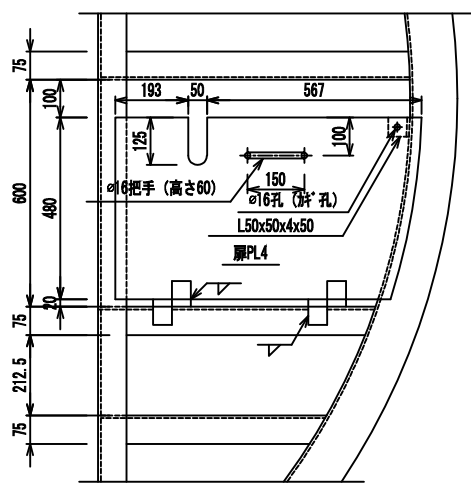
注記)
※組立金具（ボルト）の材質はJIS B 1180とする。
ライナープレートの材質はJIS G 3101一般構造用圧延鋼材のSS330とする。
その他部材の材質は、JIS G 3101 一般構造用圧延鋼材SS400とする。
※組立金具（ボルト）のめっきは、JIS H 8641 溶融亜鉛めっき HDZT49とする。
その他部材のめっきは、JIS H 8641 溶融亜鉛めっき HDZT63とする。

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	地すべり抑制工詳細図（２）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

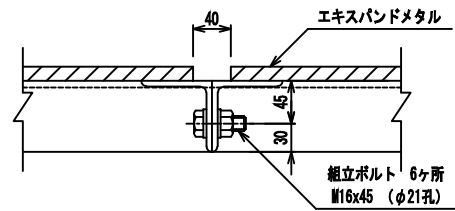
天蓋（2分割） 1:20



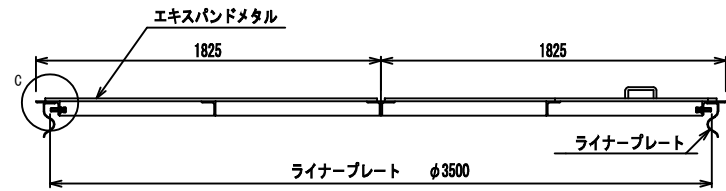
昇降口詳細図 1:10



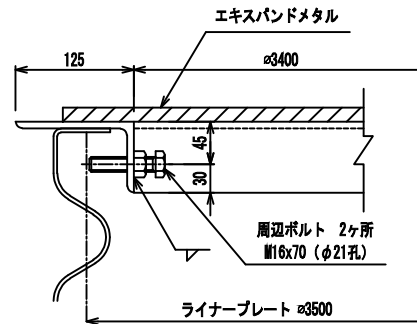
B断面 1:4



A-A断面 1:20



C部 1:4



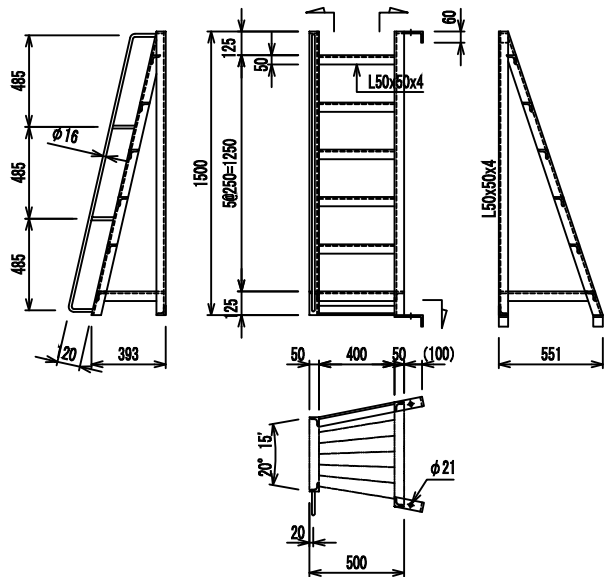
井戸蓋 材料表 (集水井工 23.0m当たり)

品名	寸法 (mm)	長さ、面積 (mm) (㎡)	単位質量 (kg/m) (kg/㎡)	一ヶ当り質量 (kg)	数量	質量 (kg)	備考
枠リング	L125x75x7	5470	10.90	59.6	2	119.2	めっき品
梁材	L75x75x6	3400	6.99	23.8	2	47.6	めっき品
梁材	L75x75x6	2915	6.99	20.4	2	40.8	めっき品
梁材	L75x75x6	869	6.99	6.07	6	36.4	めっき品
梁材	L75x75x6	599	6.99	4.19	4	16.8	めっき品
梁材	L75x75x6	728	6.99	5.09	1	5.1	めっき品
梁材	L75x75x6	819	6.99	5.72	2	11.4	めっき品
エキスパンドメタル	XG22	4.880	18.90	92.2	1	92.2	めっき品
エキスパンドメタル	XG22	4.328	18.90	81.8	1	81.8	めっき品
扉	PL4			11.9	1	11.9	めっき品
旗丁番	4.5x105x115			0.450	2	0.9	めっき品
把手	φ16			0.432	1	0.4	めっき品
鍍金具	L50x50x4			0.158	1	0.2	めっき品
周辺ボルト	M16 (4.6)	70		0.199	2	0.4	めっき品
組立ボルト	M16 (8.8)	45		0.158	6	0.9	めっき品
合計						466.0	kg

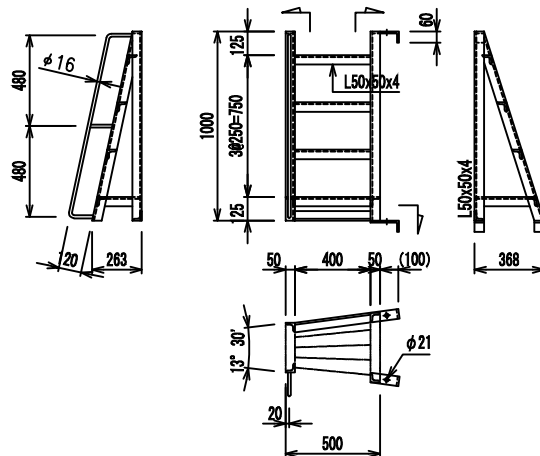
注記)
※組立金具（ボルト）の材質はJIS B 1180とする。
エキスパンドメタルの材質はJIS G 3351とする。
その他部材の材質は、JIS G 3101 一般構造用圧延鋼材SS400とする。
※組立金具（ボルト）のめっきは、JIS H 8641 溶融亜鉛めっき HDZT49とする。
その他部材のめっきは、JIS H 8641 溶融亜鉛めっき HDZT63とする。

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	地すべり抑制工詳細図（3）		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

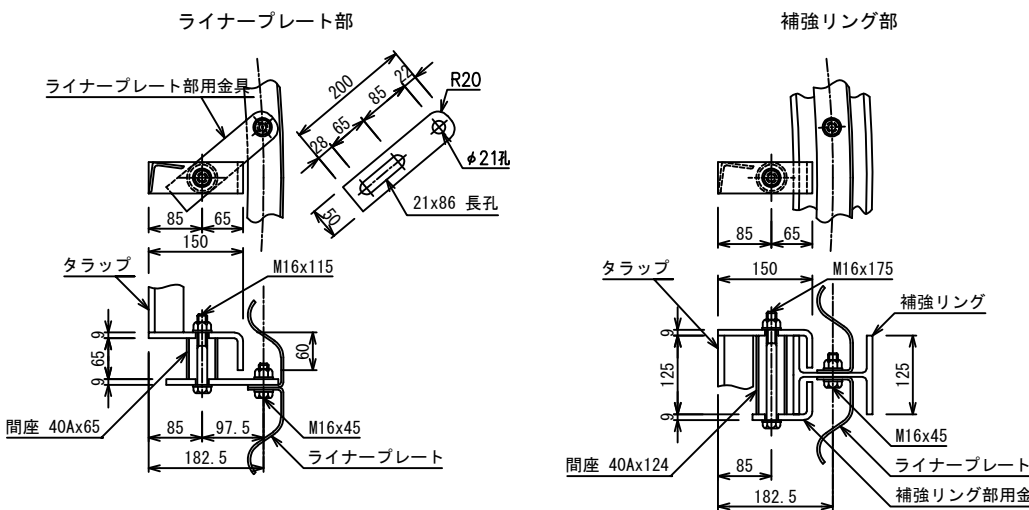
A型タラップ 1:20



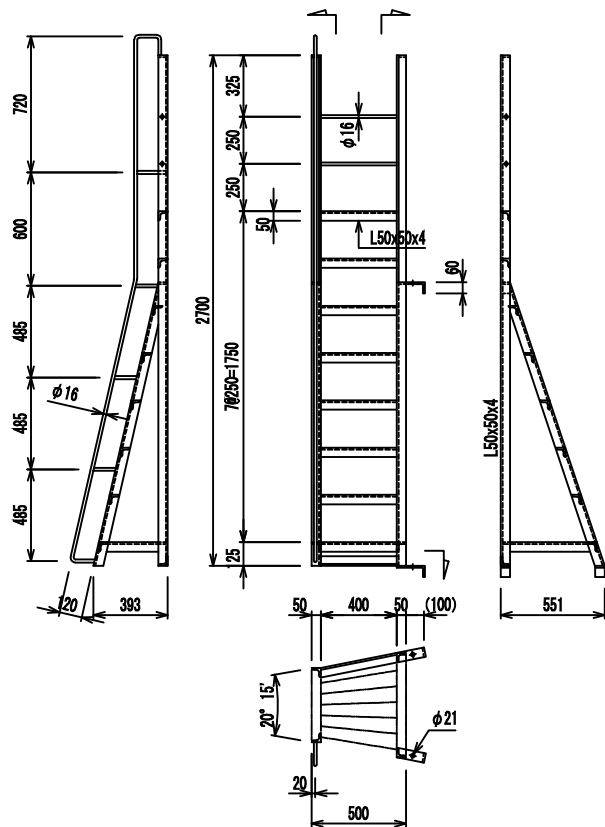
B型タラップ 1:20



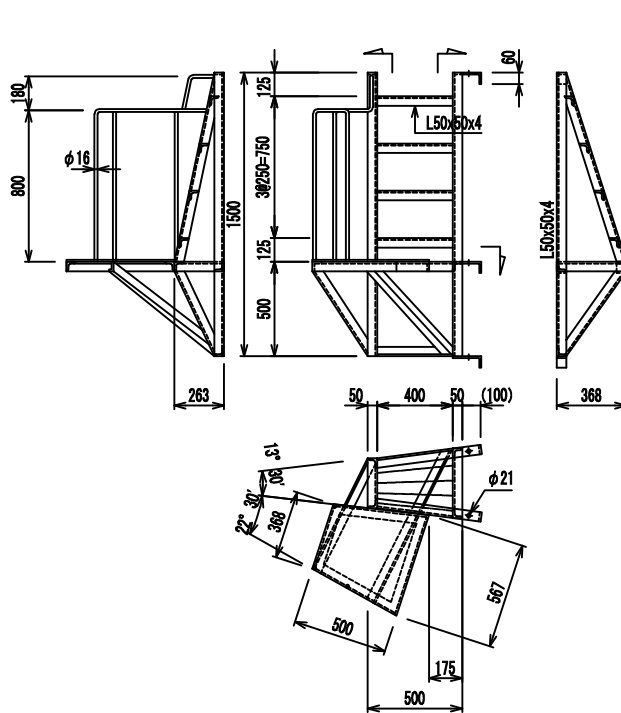
タラップ取付詳細図 1:6



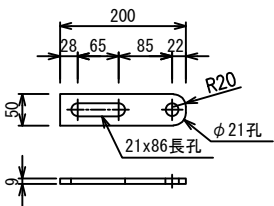
C型タラップ 1:20



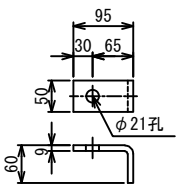
D型タラップ 1:20



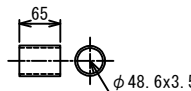
タラップ取付金具（LP用）



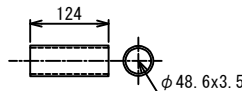
タラップ取付金具（HR用）



タラップ取付間座（LP用）



タラップ取付間座（HR用）



昇降用設備 材料単位重量表

タラップ質量（めっき品）				A型タラップ		B型タラップ		C型タラップ		D型タラップ	
品名	寸法	単質	数量	単質	数量	単質	数量	単質	数量	単質	数量
タラップ材	L50x50x4	3.15	9587	30.2	6413	20.2	12787	40.3	11460	36.1	11460
手摺	φ16丸鋼	1.60	1972	3.2	1344	2.2	4521	7.2	3648	5.8	3648
踊場材	PL3.2 鋼板	27.7	-	-	-	-	-	-	0.2338	6.5	0.2338
取付金具	PL150x60x9x50	0.700	3	2.1	3	2.1	3	2.1	4	2.8	4
				35.5		24.5		49.6		51.2	

ライナープレート部取付材（めっき品）

品名	寸法	単質
取付金具	PL50x9x200	0.717
間座	40Ax65	0.262
取付ボルト	M16x115	0.270
取付ボルト	M16x45	0.158
		1.41

補強リング部取付材（めっき品）

品名	寸法	単質
取付金具	PL95x60x9x50	0.505
間座	40Ax124	0.503
取付ボルト	M16x175	0.366
		1.37

注記）
※組立金具（ボルト）の材質はJIS B 1180とする。
※組立金具（ボルト）のめっきは、JIS H 8641 溶融亜鉛めっき HDZT49とする。
※組立金具（ボルト）のめっきは、JIS H 8641 溶融亜鉛めっき HDZT63とする。

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	地すべり抑制工詳細図（４）		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	横手工事事務所		